香港文匯報訊（記者 倪夢璟 上海報道）上海港貨櫃吞吐量十連冠，首次躋身國際航運中心排名前三強。11日，最新版《新華–波羅的海國際航運中心發展指數報告（2020）》發布，上海超越香港排名僅次於新加坡和倫敦，而以上海為代表的亞太地區航運中心，則保持了良好的上升勢頭，全球航運資源配置能力加速「東移」。

上海超越香港 列國際航運中心第三

航運硬件軟件建設持續發力 貨櫃吞吐量全球十連冠

指數報告顯示，2020年全球航運中心城市綜合實力前10位先後分別為新加坡、倫敦、上海、香港、迪拜、鹿特丹、漢堡、雅典、紐約-新澤西、東京。其中，亞洲佔據5個席位，新加坡已經連續7年奪冠，上海則由於在航運硬件和軟件建設上持續發力，首次位列三甲，而香港因多項指標有所下降，排名下滑至第四。

報告指，近年來世界經濟重心和國際航運中心「東移」的趨勢日益清晰。相較於2019年的亞洲排名，有11個城市的排名有所上升，佔亞洲樣本總量的61.11%。其中，東亞地區表現尤為出色，在13個樣本城市中，上海、香港、東京位列前十，第二梯隊寧波舟山、廣州、釜山、青島分別位於第11位、第13位、第14位和第15位。

近半百強貨櫃企在滬設分部

值得注意的是，上海在不斷改善港口硬件設施的同時，航運「軟實力」也取得重要突破，供應鏈節點地位與高端航運服務功能加速融合。2019年，上海港貨櫃吞吐量達4,330萬標箱，連續十年位居世界第一。2019年，上海的海事律所合夥人數量已經達到629人，位居全球第四，接近一半的世界百強貨櫃公司選擇在上海設立分支機構，上海航運保險業務規模首次超越老牌保險中心香港。「上海港的優勢可以說是科技+數字化+航運政策，同時在航線規劃上， 上海港的布局位居第一，相信未來洋山港的開發，無人自動化碼頭大貿易量還將上升，屆時上海港吞吐量業績將全力奔跑向更高的排名。」航運界網副主編馬暉這樣表示。

新冠肺炎疫情暴發以來，港航業受到直接衝擊。但上述報告指出亞洲尤其是東亞的貨櫃運輸已逐步恢復，經濟活動重現活力。展望未來，國際港口協會（IAPH）預計，疫情帶來的一項重大影響是推動港口加快數字化改造，提升諸如到港停靠優化、貿易促進等方面工作的效率。

此外，上海國際航運研究中心發布的2020年第二季度中國航運景氣報告則顯示，雖然中國航運業仍處景氣分界線以下，但疫情對其影響已經大幅減弱。中國航運景氣指數編制室主任周德全介紹，船公司、航運服務企業普遍預計三季度貨運需求將企穩增長，船舶周轉率將大幅提升。而隨着疫情影響減弱，料貨櫃海運將率先復甦。

滬港各有優勢 可共拓國際市場

對於滬港航運發展，上海海事大學教授張婕姝表示，滬港兩地在國際航運中心發展過程中各有優勢，她表示，香港在「一帶一路」沿線建有廣泛的聯繫網絡，熟悉國際貿易規則；上海則在自動化碼頭設施建造和運營、智能裝備、信息化服務等方面具有獨特的優勢。「上海和香港航運企業可以一起走出去，積極探索在『一帶一路』沿線國家的港口投資經營，拓展中國港口的網絡布局，使香港和上海共同深入參與到對外運輸大通道和國際物流體系的建設中。」

張婕姝指出，上海在自動化碼頭、大數據應用、信息平台搭建方面等新技術領域擁有較好的發展勢頭，而香港在金融環境，自由港的便利化管理等方面都值得上海學習，上海和香港航運界的合作由來已久，但一直側重於相互投資的「內部循環」。「未來的合作，應該轉向攜手共進，共同參與國際競爭，合作開拓市場。具體來講，應該面向國際競爭，面向涉外業務（特別是中國資本在境外發生的業務），面向打造規則和話語權。」

新華–波羅的海國際航運中心發展指數

話你知

2014年，新華社中國經濟信息社聯合波羅的海交易所首次向全球推出了新華–波羅的海國際航運中心發展指數。5年來，該指數的影響力與日俱增，已成爲評價各大航運中心發展狀況的重要指標。

據介紹，新華–波羅的海國際航運中心發展指數包含3個一級指標，17個二級指標，從港口條件、航運服務和綜合環境三個維度表徵國際航運中心城市發展的內在規律，全面衡量並眞實反映一定時期內國際航運中心港口城市的綜合實力。

■香港文匯報資料室

■上海首次躋身國際航運中心排名前三強。圖為上海洋山深水港四期自動化碼頭。 資料圖片

中國造船業三大指標世界居首

香港文匯報訊 據新華社報道，儘管全球海運業受到疫情較大影響，我國船舶工業仍處於新周期回升階段，上半年我國造船業三大指標仍居世界首位。

7月11日是中國航海日，自然資源部公布最新海洋經濟數據顯示，我國海洋船舶工業呈向好發展趨勢，儘管受到疫情影響，但在全球仍具競爭力。全球權威航運造船機構公布上半年數據顯示，我國造船業三大指標均居世界首位，新承接訂單量佔全球承接份額的65.4%，手持訂單佔全球訂單量的48.3%，完工交付量佔全球的37%。

據自然資源部發布《2019年中國海洋經濟統計公報》，2019年我國海洋船舶工業止降回升並實現較快增長，重點監測的規模以上海洋船舶企業營業收入比上年增長13.5%。全年實現增加值1,182億元人民幣，比上年增長11.3%。中國船舶工業協會副秘書長譚乃芬說，受國內外疫情影響，年初造船完工量出現大幅下降。隨着金融機構下單提供支撐，我國造船業當前承接新船訂單量約佔世界的70%，較去年同期提高十多個百分點。「目前船舶工業處於新周期回升階段，疫情只是回升階段的一個陡坡，回升的趨勢不會改變。全年來看，我國船舶工業市場能夠保持平穩。」

新華-波羅的海國際航運中心發展指數 近年TOP10

排名	2020年	2019年	2018年	2017年
1	新加坡	新加坡	新加坡	新加坡
2	倫敦	香港	香港	倫敦
3	上海	倫敦	倫敦	香港
4	香港	上海	上海	漢堡
5	迪拜	迪拜	迪拜	上海
6	鹿特丹	鹿特丹	鹿特丹	迪拜
7	漢堡	漢堡	漢堡	紐約–新澤西
8	雅典	紐約–新澤西	紐約–新澤西	鹿特丹
9	紐約–新澤西	休斯頓	東京	東京
10	東京	雅典	釜山	雅典

整理：香港文匯報記者 倪夢璟

WTO不承認中國市場經濟地位？商務部：與事實不符

香港文匯報訊 據商務部網站消息，7月11日，商務部條約法律司負責人就終止訴歐盟反傾銷「替代國」做法世貿爭端案訴訟程序應詢發表談話。

有記者問：近日，國外個別媒體和國內一些自媒體報道了我（中國）訴歐盟反傾銷「替代國」做法世貿爭端案訴訟程序自6月15日起終止事，聲稱中國輸掉了與歐盟之間的世貿爭端，並試圖將此案解讀為世貿組織不承認中國的「市場經濟地位」，請問商務部有何評論？

負責人回應稱，此類報道與事實不符，存在明顯法律錯誤。第一，此案訴訟程序終止後，世貿組織並不存在任何生效裁決，沒有輸贏之說。此案訴訟程序終止，既不影響中方在爭議問題上的立場，也不會損害中方在世貿規則項下的各項權利。中方在《中國加入世貿組織議定書》第15條問題上的立場是明確的，世貿組織成員應當履行國際義務，停止在對華反傾銷調查中使用「替代國」做法。

第二，此案與中國是不是「市場經濟國家」、是否具備「市場經濟地位」無關。世貿組織沒有關於「市場經濟國家」或者「市場經濟地位」的定義和判定標準，也沒有判定任一成員「市場經濟地位」的授權。將此案與所謂「市場經濟國家」和「市場經濟地位」問題混為一談，是對世貿規則的誤讀。

第三，當前，全球新冠疫情持續蔓延，單邊主義、貿易保護主義愈發令人擔憂，多邊貿易體制受到嚴重衝擊。世貿組織成員的首要任務是加強團結，共同維護多邊貿易體制的權威性、有效性，共同努力盡快恢復爭端解決機制的正常運轉。作為世貿組織成員，中方堅定支持多邊貿易體制，期待與各方加強合作，共同維護以規則為基礎的多邊貿易體制。

銀保監：須做好不良貸款大幅反彈應對

香港文匯報訊 據中新社報道，受新冠肺炎疫情等因素影響，中國銀行業保險業信用風險有所上升。中國銀保監會新聞發言人11日稱，必須做好不良貸款可能大幅反彈的應對準備。

發言人透露，截至6月末，各機構報告的不良貸款餘額和不良貸款率總體較年初有所上升。對不良資產變化情況，銀保監會一直密切關注，秉持客觀、專業精神認真分析和應對。目前國內經濟運行邊際改善，但還未回歸正常水平。境外疫情尚未得到有效控制，世界經濟面臨深度衰退。一些受疫情影響較重的行業和企業經營壓力巨大，還款能力下降。

發言人說，雖然我們採取了臨時延期還本付息、借新還舊、展期、修改貸款合同等對沖政策措施，但經營不善的企業本身存在的問題並沒有根本解決，今後仍然存在較大違約風險。一些銀行、企業和地方政府不願主動暴露不良，有的甚至故意粉飾和隱瞞。總的來說，當前不良貸款並未充分暴露，存在較大上升壓力。

繼續加大處置力度

談及如何應對可能出現的不良貸款大幅反彈，發言人強調，要進一步做實資產分類。嚴格區分受疫情影響出現困難的企業和本身經營風險較高的企業，對於後者，嚴格按規定確定資產分類，符合不良標準的必須劃為不良，實質承擔信用風險的其他表內外資產也應執行分類標準。

其次，要繼續加大處置力度。今年不良資產處置金額要在去年基礎上合理增加，降低撥備覆蓋率釋放的資源必須全部用於處置不良。

此外，要拓寬不良資產處置渠道。綜合使用核銷、清收、批量轉讓、債轉股等手段，做到應核盡核，應處盡處。試點開展不良資產批量處置，總結經驗後逐步推廣。

國家首批撥5000萬元 助穗知產項目建設

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道） 廣州知識產權運營服務體系建設獲突破進展，中央專項資金2019-2020年首批立項項目新鮮出爐。香港文匯報記者11日從廣州市知識產權運營服務體系建設高價值專利培育轉化項目（通信產業）啟動會獲悉，中央財政支持資金達2億元（人民幣，下同），已撥付首批資金近5,000萬元，助力建設廣州市會展和電子商務知識產權保護中心、海外知識產權保護援助機構等重點項目。

據了解，廣州運用中央專項資金將支持實施「嚴格知識產權保護」、「提升知識產權創造質量」、「優化知識產權運營服務生態」3大工程共15類項目。其中，包括支持廣州市會展和電子商務知識產權保護中心、知識產權維權援助中心建設等6項重點任務；同時公開徵集項目包括支持知識產權交易平台、全國知識產權服務品牌機構、海外知識產權保護援助機構建設等9類。

為企業抗疫注「源頭活水」

「中央專項資金項目在助力復工復產、支持平台及機構建設、引進中高端人才、促進高價值專利培育轉化等方面發揮了重要作用。」廣州相關知識產權服務機構負責人說，作為中央專項資金支持的項目，「支持知識產權密集型產業高價值專利培育轉化（通信產業）項目」為助力企業抗疫注入「源頭活水」，亦推動廣州知識產業運營服務體系建設走向更加專業化。

據最新統計，今年前五個月廣州知識產權工作在疫情防控中「逆勢飛揚」，全市發明專利申請量超1.8萬件，發明專利授權量逾4,500件。截至今年5月底，廣州有效發明專利量超6.2萬件；利用專利、商標等知識產權質押融資近18億元，為100多家企業緩解了資金壓力。