

《粵澳合作框架協議》今年重點工作公布

粵澳合作 今年重點工作(部分)

加快推動在橫琴設立粵澳深度合作區，構建粵澳共商共建共管的體制機制

共同支持廣州中醫藥大學、香港浸會大學與澳門大學合作的粵港澳大灣區中醫藥創新中心項目

促進跨境商貿產業合作，推動建設粵港澳物流園，聯手打造中拉經貿合作平台

推進粵澳跨境金融合作(珠海)示範區建設，促進兩地跨境金融、金融科技的持續發展

推動建設「南沙粵澳合作葡語國家產業園」，探索創新合作模式

組織實施粵澳科技聯合資助計劃；推進粵港澳聯合實驗室建設；推動大科學裝置進一步向澳門創新主體開放共享

積極推動高標準布局建設國家實驗室；落實好財政科研發資金跨境使用政策，進一步便利資金跨境撥付

完善粵澳標準質量和檢測認證合作機制，研究粵澳標準化連通貫通融通機制，發揮粵港澳大灣區標準化研究中心作用

推進澳門科技大學、澳門城市大學與廣東的合作辦學項目。支持建設「澳門理工學院機器翻譯暨人工智能應用技術教育部工程研究中心」

支持建立粵澳青年創業就業試驗區，推進創新工場等各類青年創新創業基地建設。共同打造品牌，加大資源投入，推出全方位服務支援

整理：香港文匯報
記者 方俊明

粵澳將推動澳門車入出內地

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道) 廣東省政府新公布實施《粵澳合作框架協議》2020年重點工作(下稱2020年重點工作)，提出「粵澳將推動全面放開澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地」。



珠海橫琴新區管委會有關負責人稱，至今澳門單牌車入出橫琴通關已超17.53萬輛次。而港澳居民通過跨境住房按揭按揭業務在橫琴購買住房，至今累計近50億元人民幣，澳門居民在橫琴購置的物業超過6,000套。

全面放開



粵澳將推動全面放開澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地。圖為早前一輛粵澳車牌的私家車通過港珠澳大橋。網上圖片

港單牌車有望北上橫琴

該負責人表示，橫琴在澳門單牌車(沒有兩地車牌的車輛)入出橫琴成功實踐的基礎上，已初步制訂關於香港單牌車經港珠澳大橋入出橫琴的有關方案。而全面放開澳門車入出內地的政策，也將為香港車的開放提供經驗與借鑒。

設立澳門保險服務中心

今年粵澳合作的重點工作還包括「支持兩地保險機構合作開發跨境醫療保險，爭取對經港珠澳大橋進入廣東行駛的澳門機動車輛實施『等效先認』政策，設立澳門保險服務中心」。

廣東省交通運輸廳有關負責人透露，目前正全力支持港澳車輛北上廣東相關新政策落地，並指導港珠澳大橋管理局提前研究有關政策落地後的大橋交通管理措施。而港珠澳大橋管理局有關負責人也指出，支持增加港珠澳大橋通行車流量，建議相關主管部門放寬車輛配額數量和降低車輛配額資格限制；研究進一步簡化手續及降低跨境

成本的措施，譬如推動實施車輛「一地保險保三地」等政策。

廣東省交通運輸廳有關負責人亦表示，三地政府正綜合考慮各方面因素，在不影響各自交通管理、車輛管理和車輛市場管理的前提下，逐步有序、有限制地開放港澳單牌車入粵。

青茂擬「合作查驗 一次放行」

根據2020年重點工作，今年粵澳合作共有8大方面共73項具體措施。其中，系統部署了粵澳加強互聯互通的多項舉措，包括橫琴新口岸加快開通啟用，粵澳新通道(青茂口岸)有望今年內建成，這兩個口岸均將實施「合作查驗、一次放行」通關模式。

粵澳加強互聯互通，包括基礎設施「硬聯通」加速推進。其中，支持澳門蓮花口岸遷至橫琴、做好橫琴口岸旅檢區開通啟用工作。而粵澳新通道年內具備通關條件。粵澳還將加快貨物「單一窗口」綜合服務平台項目建設，推廣實施「一站式」通關，兩地海關也將推動實施跨境快速通關對接項目試點。

澳門單牌車 入出橫琴實施概要

澳門單牌車入出橫琴政策自2016年12月正式實施以來積累豐富的經驗，經過兩輪開放，現按2,500輛配額實行總量管理

符合條件的車主通過澳門機動車入出橫琴綜合管理系統客戶端，網上提交申請材料及相關證明，之後會經多個相關部門審批確認，核發《臨時入境機動車牌證》

近年橫琴也不斷簡化澳門單牌車入出手續，如去年11月29日起橫琴對澳門單牌車發放電子臨時入境機動車牌證，車牌的有效期限從3個月延長至1年

整理：香港文匯報
記者 方俊明

農村集體資產高度集中在村級

香港文匯報訊 據中新社報道，2017年開始，中央農辦、農業農村部組織開展了全國農村集體資產清產核資工作，歷時3年，於2019年底基本完成全國清產核資工作。昨日，農業農村部對外公布有關情況。

據統計，截至2019年底，中國擁有農村集體資產的5,695個鄉鎮、60.2萬個村、238.5萬個組，共計299.2萬個單位，完成1.2億張報表在線數據報送。

摸底結果顯示，農村集體資產總量龐大，共有農村集體土地總面積65.5億畝，賬面資產6.5萬億元(人民幣，下同)，其中經營性資產3.1萬億元，佔47.4%；非經營性資產3.4萬億元，佔52.6%。集體所屬全資企業超過1.1萬家，資產總額1.1萬億元。

集體經濟實現「強體壯身」

農業農村部有關負責人表示，當前全國

農村集體資產高度集中在村級，村級資產4.9萬億元，佔總資產的75.7%，村均816.4萬元，鄉鎮、組級資產總額分別為0.7萬億元和0.9萬億元，分別佔比11.2%和13.1%。與以往相比，此次統計顯示出集體經濟實現了「強體壯身」，清理了一批有失公允的經濟合同，核銷了一批債權債務，盤活了一批閒置資產，豐富了集體經濟發展路徑。

逾四分三資產在14%的村

從地域分布看，中國農村集體資產大體呈「6、2、2」分布格局，東部地區資產為4.2萬億元，佔總資產的64.7%，中部和西部地區資產大體相當，分別佔總資產的17.7%、17.6%。村莊之間資產分布不均，有超過四分之三的資產集中在14%的村。從資產經營收益看，有10.4%的村收益在50萬元以上，主要集中在城中村、城郊村和資源充沛的村莊。

前述負責人表示，此次全國農村集體資產清產核資是改革開放後規模最大的一次清查，通過清產核資，查實了集體資產存量、價值和使用情況，基本實現「底清賬明」，進一步完善了集體資產清查、登記、保管、使用、處置、定期報告等制度，使集體資產管理機制得到進一步規範。



與以往相比，此次統計顯示出集體經濟實現了「強體壯身」。圖為河北省大廠回族自治縣祁各莊鎮洼子村，村民在搬運西瓜。資料圖片

海南「離島免稅」經營將招標競爭

香港文匯報訊(記者 何玫 海南報道) 海南省財政廳、商務廳、市場監管局等昨日發布公告稱，根據財政部《海南離島旅客免稅購物店管理暫行辦法》等相關規定，按照經營品牌、品種、價格和國際三同步的原則，將採用招標等市場化競爭方式，有序引入適度競爭，提高「離島免稅」經營服務質量。

企業不得擅發經營信息

規定明確，將採用招標等市場化競爭方式選擇並確定新增的海南離島免稅購物店經營主體，並要求組織經營主體若提出設

立離島免稅店的申請，將依規報財政部、海關總署、稅務總局和商務部審核後按程序批准。未得到國家相關部門和海南省批准，任何企業不得擅自發布在海南設立離島免稅購物店開展免稅經營的相關信息。違反規定的，海南省有關部門將依法依規追究責任。

據了解，海南自2011年4月開始試行「離島免稅」購物政策以來，先後曾進行了多次政策調整，調整內容涉及適用對象、免稅額度、離島方式、購物方式、購物次數、商品品種範圍、免稅品件數、免稅金額、單品免稅額度等方面，總體運行情況良好，帶

動了海南旅遊消費及相關產業發展。自今年7月1日起，海南「離島免稅」限額提至10萬元人民幣，新增了天然蜂蜜、茶及茶製品、酒類、手機等七大類免稅商品。

三亞鳳凰機場增提貨點

據海關統計，截至2019年底，海南「離島免稅」累計購物1,631萬人次，免稅銷售額達538億元人民幣。為配合「離島免稅」購物新政實施，提高免稅品提貨的便利性，三亞鳳凰機場昨日已啟用T1航站樓新增的免稅提貨點，機場提貨窗口由原來的18個增加至38個。

中歐班列上半年開行數量增36%

香港文匯報訊 據新華社報道，記者昨日從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，上半年，中歐班列開行數量大幅增長，累計開行5,122列，同比增長36%；6月份開行1,169列，再創歷史新高。

國鐵集團貨運部負責人介紹，今年以來，國鐵集團認真貫徹落實中央「六穩」「六保」部署要求，積極採取有效措施，充分發揮了中歐班列戰略通道作用。

優先保障國際合作防疫物資運輸

一是優先保障國際合作防疫物資運輸。在國內疫情防控形勢穩定後，迅速組織運輸資源力量，快裝快運各類防疫物資，為防疫國際合作做貢獻。自3月21日首趟搭載國際合作防疫物資的中歐班列從義烏開行以來，上半年中歐班列共運送國際合作防疫物資367萬件、2.7萬噸。

二是全力承接轉移貨源。在海運和空運不同程度受到疫情影響、更多貨物選擇通過中歐班列運輸情況下，鐵路部門做到應接盡接、應運盡運、全力保障。上半年，運送貨物總量達到46.1萬標箱，同比增長41%。

三是不斷提高運輸效率。針對班列運量大幅增長帶來的作業量上升的情況，協調口岸監管部門增加人員力量，創新交接作業方式，加強運輸組織實時盯控，確保口岸站安全暢通；充分發揮國際協調機制作用，保持與沿線周邊各國鐵路部門信息暢通，協調境外鐵路落實寬軌段三列併兩列集併運輸，共同壓縮運輸時限、提升運輸效率。

四是成功實施「數字口岸」。在全國各鐵路口岸站上線運行95306「數字口岸」系統，實現與海關、周邊國家鐵路公司的全面信息共享和無紙化通關，推動鐵路國際聯運各方實現數據網上共享、快速申報查詢、中英文信息自動翻譯，大幅壓縮通關時間。



上半年，中歐班列開行數量大幅增長。圖為6日，首班武漢直達烏克蘭中歐班列抵達基輔。新華社

快舟十一號運載火箭首飛失利

香港文匯報訊 據中社社報道，昨日12時17分，中國在酒泉衛星發射中心組織實施快舟十一號運載火箭首次飛行任務，火箭飛行出現異常，發射任務失利。具體原因正在進一步分析排查。

據了解，快舟十一號運載火箭直徑2.2米，起飛質量78噸，700公里太陽同步軌道運力達1噸，是中國目前運載能力最強、起飛質量最大、箭身直徑最大的新型固體運載火箭。此次任務是搭載吉林一號高分02E星(「哩哩哩哩哩哩哩哩哩哩」)、微厘空間一號系統S2星等衛星。