

外交部回應蓬佩奧言論：中國邀世衛探討科學溯源 美國能做到嗎 美既退世衛 有何資格指手畫腳

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道，針對美國國務卿蓬佩奧近日就世衛組織來華發表言論，中國外交部發言人趙立堅昨日在例行記者會上直指相關說法「虛偽」。他指出，美國既然已經宣布退出世衛組織，那麼還有什麼資格對中國與世衛組織合作指手畫腳？

中國外交部8日證實，世衛組織專家將來華與中方專家合作，就新冠病毒溯源工作進行科學規劃，雙方專家將擬由世衛組織主導的國際專家組的工作範圍和任務書。

美一味推卸抗疫不力責任

有記者提問，蓬佩奧表示，中方現在同意世衛組織來華就科學溯源問題進行預備性磋商，但應允許世衛組織自由地開展真正的工作，我們需要真正的答案而非敷衍的政治解決方案。中方對此有何評論？

「這種說法很虛偽。」趙立堅回應說，自疫情發生以來，中國和世衛組織一直保持著密切溝通與合作。中國抗疫工作正處於外防輸入、內防反彈的關鍵階段，任務十分繁重。在這種情況下，中國率先邀請世衛組織派專家共同討論科學溯源問題，目的就是為了支持全球更加有效地應對疫情，為全球公共衛生合作作貢獻，體現了中國負責任的大國擔當。反觀美國，一味推卸自身抗疫不力的責任，置國際團結大局於不顧，不僅宣布退出世界衛生組織，還將抗疫問題政治化，熱衷於甩鍋抹黑。

美應先履行其應盡國際義務

趙立堅指出，美國既然已經宣布退出世衛組織，那麼還有什麼資格對中國與世衛組織合作指手畫腳？如果美國真的關心全球抗疫問題，那麼首先要做的是履行應盡的國際責任和義務，與世衛組織開展合作，包括邀請世衛專家去美國溯源。「請問蓬佩奧先生，美國能做到嗎？」

在前一天的記者會上，趙立堅重申了中方繼續支持各國科學家開展病毒源頭和傳播途徑的全球科學研究。他在回答記者提出的牛津大學專家關於新冠起源研究的問題時表示，有關報道再次印證了病毒溯源是一個複雜的科學問題，應由科學家在全球範圍開展國際科學研究與合作。世衛組織官員曾表示，病毒溯源是一個持續發展的過程，可能涉及多國多地。隨著該進程的推進，要對病毒來源存在的多種可能性持開放態度。



針對美國國務卿蓬佩奧近日就世衛組織來華發表言論，中國外交部發言人趙立堅指出，美國既然已經宣布退出世衛組織，那麼還有什麼資格對中國與世衛組織合作指手畫腳？圖為位於瑞士日內瓦的世衛總部。網上圖片

中國援巴新冠隔離醫院啟用

香港文匯報訊 據新華社報道，中國援助巴基斯坦新冠肺炎隔離醫院9日在巴首都伊斯蘭堡落成啟用。

巴基斯坦總理伊姆蘭·汗和中國駐巴基斯坦大使姚敬當天共同出席隔離醫院落成啟用儀式。巴陸軍參謀長巴傑瓦、新聞部長法拉茲、中巴經濟走廊事務局長阿西姆等參加。

巴方人員由衷感謝中方堅定支持巴方抗疫，表示新冠疫情爆發以來，中國政府及社會各界給予巴方堅定支持，先後派遣多支醫療專家組，提供大量防疫物資，並援助建設隔離醫院。事實再次證明，中巴友誼歷久彌堅，困難時期更顯珍貴。

巴方表示，在中方有力支持下，巴方在短時間內建成這所隔離醫院，將專門用於新冠患者的救治。疫情過後，巴方計劃將該醫院作為巴傳染病救治中心繼續使用。巴方將進一步學習中國防疫經驗，盡早戰勝疫情。

姚敬說，中巴兩國是同甘共苦、守望相助的好朋友、好兄弟。在應對疫情過程中，中巴雙方始終相互支持，攜手同行，以實際行動踐行中巴命運共同體理念。

姚敬表示，團結合作是國際社會戰勝

疫情的最有力武器。中方始終高度重視向遭受疫情的國家提供力所能及的幫助，分享中國抗疫經驗，貢獻中國力量

和中國智慧。

據悉，這所設施齊全的隔離醫院建

造周期為40天，擁有250張床位。

據巴基斯坦衛生部9日公布的最新數據，該國累計新冠確診病例240,848例，累計死亡病例4,983例，累計治癒病例145,311例。



中國援助巴基斯坦新冠肺炎隔離醫院9日在巴首都伊斯蘭堡落成啟用。網上圖片

南美白蝦包裝 檢出新冠病毒

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國海關總署進出口食品安全局局長畢克新昨日在國務院聯防聯控機制發布會上表示，7月3日，大連和廈門海關在裝載厄瓜多爾三個企業生產的凍南美白蝦貨櫃內壁一個樣本中、五個外包裝樣本中檢出新冠病毒核酸陽性，上述企業的凍南美白蝦蝦體和內包裝樣本新冠病毒核酸檢測均為陰性。檢測結果提示，厄瓜多爾三家企業產品的貨櫃環境、貨物外包裝存在被新冠病毒污染風險。截至7月9日24時，全國海關展開針對進口冷鏈食品的新冠病毒風險監測，共抽樣檢測樣本227,934個，除上述6個樣本外全部為陰性。

畢克新表示，對檢出陽性的樣本，檢測結果提示厄瓜多爾三家企業產品的貨櫃環境、貨物外包裝存在被新冠病毒污染風險。專家研判認為，檢出結果不代表具有傳染性，但反映出相關企業的食品安全管理制度落實不到位。海關總署決定，自即日起暫停厄瓜多爾上述三家企業在華註冊資格，暫停上述三家企業產品的進口，對暫扣的貨物採取退貨、銷毀等處理措施。海關總署將進一步加強對進口冷鏈食品的源頭管控，嚴格口岸檢驗檢疫，保障進出口食品安全。

北京新發地市場進口三文魚攤位上曾檢出新冠病毒，此次又在進口白蝦的包裝上檢出，令人們十分擔心病毒會否通過食物傳播。國家食品安全風險評估中心副主任李寧寧表示，基於國際組織相關權威機構的觀點和現有的證據，冷凍水產品和冷藏肉類食品作為新冠肺炎傳染源的可能性非常小。國際各大機構的觀點比較一致，新冠病毒主要是經人的呼吸道、飛沫和人與人密切接觸傳播，經消化道感染的可能性非常小，到目前尚無新冠病毒經食物傳播的證據。截至目前，全球確診報告的1,000多萬病例、中國確診報告的8萬多病例，沒有因進食食品而出現病例的報道。



運往中國的厄瓜多爾凍白蝦外包裝樣本檢出新冠病毒核酸陽性。網上圖片

中國對等制裁美涉疆表現惡劣機構個人

香港文匯報訊 綜合外交部網站及「長安街知事」公眾號消息，美國國務院和財政部當地時間9日宣布，根據美國內法對一家中國新疆政府機構和4名官員實施制裁。對此，中國外交部發言人趙立堅昨日在例行記者會上回應說，針對美方錯誤行徑，中方決定，對在涉疆問題上表現惡劣的有關美國機構和個人採取對等措施。

10天之內三次反制

趙立堅表示，美方上述行徑嚴重干涉中國內政，嚴重違反國際關係基本準則，嚴重損害中美關係。中方對此堅決反對強烈譴責。針對美方錯誤行徑，中方決定，對在涉疆問題上表現惡劣的有關美國機構和個人採取對等措施。新疆事務是中國內政，美方沒有權利，沒有資格橫加干涉。

趙立堅強調，中國政府捍衛國家主權、安全、發展利益的決心堅定不移，打擊暴恐勢力、分裂勢力、宗教極端勢力的決心堅定不移，反對任何外部勢力干涉中國內政的

決心堅定不移。「我們敦促美方立即撤銷有關錯誤決定，停止任何干涉中國內政損害中方利益的言行，如果美方執意妄為，中方必將予以堅決回擊。」趙立堅說。

這是10天之內，中方第三次宣布對美採取反制措施。

希望美方不要一錯再錯

7月8日的記者會上，發言人趙立堅曾表示，針對美方宣布實施「對等進入西藏法」的錯誤行徑，中方決定，對在涉疆問題上表現惡劣的美方人員實施簽證限制。我們敦促美方立即停止借涉疆問題干涉中國內政，不要在錯誤的道路上越走越遠，以免給中美關係和兩國交流與合作造成進一步的損害。

再早前的7月1日，趙立堅宣布，針對此前美國務院再將4家中國媒體在美機構列管為「外國使團」，縮短中國記者簽證停留期一事，中方採取必要的反制措施。要求美國聯合通訊社（AP）、美國國際合眾社（UPI）、美國哥



昨日，新疆烏魯木齊奧林匹克體育中心，已交付使用的綜合體育館可容納13,000名觀眾。其餘場館設施將於2020年年底陸續交付。中新社

倫比亞廣播公司（CBS）、美國全國公共廣播電台（NPR），自即日起7日內向中方申報在中國境內所有工作人員、財務、經營、所擁有不動產信息等書面材料。

中印同意加強邊境地區信任措施建設

香港文匯報訊 據外交部網站消息，昨日，外交部邊境與海洋事務司司長洪亮同印度外交部東亞司聯秘史耐恩以視頻方式共同主持中印邊境事務磋商和協調工作機制第16次會議。兩國外交、國防、移民等部門代表參加。雙方就近期中印邊境形勢坦誠深入交換了意見，在緩和現地局勢方面取得積極進展。

雙方表示，將認真落實兩國外長和邊界問題特別代表

達成的重要共識，繼續妥善處理有關問題，共同維護邊境地區和平與安寧，共同維護兩國關係大局。雙方充分肯定兩國邊防部隊落實軍長級會談各項共識、緩和現地局勢所取得的積極進展，同意繼續保持軍事和外交渠道對話磋商，推動現地局勢進一步降溫，加強邊境地區信任措施建設，及時妥善處理涉邊問題，避免分歧上升為爭端。



中印邊境事務磋商和協調工作機制第16次會議。網上圖片

內地民航虧損幅度正逐步收窄

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國民航局昨日發布的統計數據顯示，上半年，民航全行業共完成旅客運輸量1.5億人次，為去年同期的45.8%，其中國內、國際航線分別完成1.4億人次和851.9萬人次，分別為去年同期的48.6%和23.5%。新冠肺炎疫情對民航業造成巨大衝擊，6月份虧損76.2億元（人民幣，下同），這一數據較虧損最多的2月份已經減虧170億，目前民航業虧損正逐月減少。

根據中國民航局介紹，新冠疫情發生前，中國與31個國家的75個境外航點保持定期貨運航班飛行，每周運營貨班1,014班。疫情發生後，中國貨運航線運營受到較大影響，運營航班量和網絡覆蓋面出現下降，至2月中旬，中國貨運航班連通的國家數量和境外通航點數量分別降至26個、68個，每周運營貨班降至788班。

「通過各項政策措施的激勵，貨運能力得到大幅提升，今年6月份，我國與45個國家的105個境外航點保持定期貨運航班飛行。按照航班計劃，中外航空公司平均每周執行定期貨運航班2,390班，比疫情前的每周1014班增加135.7%，比2月中旬的每周788班增加203.3%。」中國民航局運輸司副司長靳軍表示。