

量子通信「第一股」一籤日賺16萬

國盾科創板首日掛牌 股價曾升1000%

新股掛牌首日賺16.7萬！近日爆升的A股再上演賺錢神話，國盾量子（688027）昨天在科創板首掛，盤中最高升幅一度觸及1,000%，收盤漲幅亦達923.91%，刷新科創板首日漲幅新紀錄。中一籤（500股）的幸運兒，最多可賺18萬元（人民幣，下同），即便以收市價計，亦可輕鬆將16.7萬收入囊中。

■香港文匯報記者 章蕪蘭 上海報道



科創板新股首日升幅榜（以收市價計）

股份	上市時間	首日漲幅
國盾量子（688027）	2020年7月9日	923.91%
天智航-U（688277）	2020年7月7日	614.29%
東方生物（688298）	2020年2月5日	592.82%
中科星圖（688568）	2020年7月8日	438.37%
安集科技（688019）	2019年7月22日	404.07%

■記者 章蕪蘭 整理

■昨天在科創板首掛的國盾量子，盤中最高升幅一度觸及1,000%，收盤漲幅亦達923.91%，刷新科創板首日漲幅新紀錄。

國盾量子被視為「量子通信第一股」。據上交所發布的新股資料，科大國盾量子技術股份有限公司位於安徽省合肥市，本次公開發行股票2,000萬股，每股發行價36.18元，募資總額72,360萬元。公司主要從事量子通信產品的研發、生產、銷售及技術服務，為各類光纖量子保密通信網絡，以及星地一體廣域量子保密通信地面站的建設提供軟件產品，為政務、金融、電力、國防等行業和領域提供組網及量子安全應用解決方案。2019年度，公司實現營業收入25,785.37萬元，淨利潤4,900.93萬元。

換手率82% 成交41億元

頭頂「量子通信第一股」的光環，加之科創板新股最初不受漲跌幅之限，國盾量子昨日大幅高開於280元，較發行價高出673.91%，此後走勢幾近陷入癡狂。盤中

最高飆至399元，升幅約1,000%，較發行價翻了逾10倍。尾市稍回落，仍升923.91%，收於370.45元，總市值躍至296億元，同時也創下科創板股票上市首日漲幅紀錄。當日該股換手率高達82%，成交41億元。據悉，國盾量子網上發行數量為680萬股，回撥機制啟動後網上發行中籤率為0.03522114%，中籤號碼共有1.36萬個，每個號碼能認購500股。若在當日最高點拋出，一籤即可大賺約18萬元，以收市價計也能賺到16.7萬元。A股近日氣勢如虹，科創板更成為爆炒焦點，新股首日升幅水漲船高。包含國盾量子在內，共有5隻科創板新股的首日漲幅超過400%，其中3隻集中在本周上市，餘下2隻分別是本周二、周三上市的天智航及中科星圖，單日升幅亦高達614.29%和438.37%。周三晚間中證監突然曝光258家非法場外配資平台機

構名單，場外配資被視為2015年A股股災的罪魁禍首，投資者對嚴查配資向來頗為敏感。不過昨日A股並未承壓，而是延續上攻態勢。

三大指數升 創業板漲4%

截至收市，滬綜指報3,450點，漲47點或1.39%；深成指報13,754點，漲348點或2.6%；創業板指報2,757點，漲105點或3.98%。兩市共成交1.73萬億元，北向資金淨流入105億元。除了銀行板塊小幅下挫，兩市行業板塊全線上揚，貴金屬板塊以近7%的漲幅領銜，船舶製造、商業百貨、安防設備、醫療等緊隨其後；民航機場、電信運營、高速公路、券商信託、保險板塊升幅未足1%，排名墊底。和信投顧分析，當前多空雙方力量構成，已經由前期

場內資金做多、場外觀望的格局，演變為場外資金亢奮做多，而場內神秘機構做空，但空方連續兩日的早盤反攻，均被狂熱的場內外資金輕鬆擊退，外資也失去了平日矜持跟進買入，驚人的成交量進一步刺激更多資金入場。該機構擔憂，雖然監管層展開針對非法槓桿資金的打擊活動，現在看來收效甚微，配資平台仍然活躍，若槓桿資金的惡性擴張得不到有效抑制，A股或重演2015年的「水牛」覆轍。

分析籲提防重蹈「水牛」覆轍

不過，市場也有觀點認為，近期行情與配資無涉。匯豐晉信基金首席宏觀及策略師閔良超認為，本輪市場上漲和當年由配資和槓桿驅動的上漲不同，這一輪行情整體場內和場外的槓桿相對較低，市場上漲還是由公司估值和業績雙升來驅動，有對應基本面支撐。

WAIC開幕 大咖線上線下亮相

香港文匯報訊（記者 倪夢環 上海報道）2020世界人工智能大會（WAIC）昨天開幕，不同於以往，今年大會創新採用了雲辦會模式，還設立了互聯網直播頻道3×24小時全程放送，分享給世界。大會邀請到海內外近600位重磅嘉賓進行思維探索，同時亦實現了首場實時3D雲嘉賓體驗，並首創3D虛擬環境雲展覽——AI家園，讓更多觀眾足不出戶即可雲遊會場。

馬雲：技術不能分你我

馬雲以聯合國數字合作高級別小組聯合主席的身份，通過全息投影亮相會場。「經濟增長可以放慢，但是人類必須成長。」他說，如今人類知識的積累、信息處理的能力和抗風險的能力是「有史以來最強大的」。「如果過去數字技術是讓生活變好，那麼今後數字技術是讓人類能夠更好地生存下去。疫情沒有改變技術變革的趨勢，但是疫情加速了數字技術的

變革，因為災難在逼迫我們創新。」馬雲呼籲，技術不應該有邊界，不能分你我。「大家早一點開始合作，團結，抱團，我們就會早一天勝利。」

李彥宏：5年培養500萬AI人才

李彥宏談及AI發展時分享了一組數據：「百度大腦」每天的調用量已突破了1萬億次；「飛槳」平台上的開發者數量已經達到194萬，服務的企業達到了8.4萬家。「目前我們正處於從經濟智能化的前半段向後半段過渡的時期，人工智能已經證明或者初步證明了其對所在行業的顛覆和重構潛能。」他認為，今天中國正在積極推進的「新基建」計劃，可以看成是人類在進入智能經濟和智能社會前的最大基礎設施擴張工程。百度未來5年要為社會培養500萬名AI人才。

馬化騰：加強新基建投入

馬化騰則帶來語音分享，表示未來將加強新基建投入，「我們要做到



■2020世界人工智能大會開幕，圖為馬雲全息投影亮相演講。上海傳真

「AI向善」，就要努力讓人工智能實現「可知、可控、可用、可靠」。這是全世界共同面對的課題。」另外，依託3D動態展示、雲直播等技術，傳統線下展覽轉變為線上數字體驗，例如此次的AI家園便設置了AI+教育、醫療、交通、金融以及AI產業生態圈等九大板塊，吸引了包

括阿里、騰訊、微軟、高湯等來自13個國家和地區、超過150家企業參展，外資企業參展率達25%。其中，華為Atlas900訓練集羣展現了全球算力的巔峰；優必選Walker機器人通過人工智能和機器人核心技術，讓觀眾感受到機器人已越來越「像」它的人類朋友等。

工銀亞洲首辦大灣區跨境保理轉讓

香港文匯報訊 工銀亞洲近日與中國工商銀行廣東分行聯動合作，成功辦理了工銀亞洲首筆、同時亦是工銀集團於粵港地區的首筆內地人民幣保理資產跨境轉讓業務，藉此有效運用金融創新服務支援內地企業復工復產，助力實體經濟發展。

助力大灣區跨境投融資便利化

據悉，此創新性金融服務是工銀亞洲積極支持金融服務粵港澳大灣區建設、積極落實由人民銀行等四部委聯合發布的《關於金融支援粵港澳大灣區建設的意見》而開展。透過全面推進跨境投融資創新及優

化金融資源配置，工銀亞洲迅速與工銀集團大灣區內分行對接，挖掘潛在業務機會。結合新政策有關特點，工銀亞洲與工銀廣東分行屬下的橫琴自貿區分行通力協作，成功辦理了工銀亞洲首筆內地保理資產跨境轉讓業務，從而連接境內外「兩個市場」，拓寬境內貿易資產跨境交易的產品類型和渠道。

一直以來，工銀亞洲助力推進粵港澳大灣區跨境貿易和投融資便利化。此次業務的成功辦理，是工銀亞洲繼與工銀集團大灣區內分行合作辦理人民幣票據、國內證福費廷等資產跨境轉讓的業務後，落實《意見》的又一創新金融服務；同時亦打通了跨境資產轉讓新渠道，幫助企業降低融資成本，切實服務實體經濟。

中小銀行合併重組提速

香港文匯報訊（記者 孔愛瓊 上海報道）內地中小銀行合併重組進度正按下「快進鍵」。包括江蘇、四川、河北、江西等地多個中小銀行近日發布入股、參股公告，展現了城商行、農商行合併重組的發展態勢。攀枝花市商業銀行和涼山州商業銀行日前雙雙發布公告，稱兩家銀行將通過新設合併方式共同組建四川銀行，一旦合併完成，或意味著四川省

省級城商行的誕生。此前，重慶國資委官網曾發文提及四川銀行的公司註冊資本300億元（人民幣，下同），之後該文又被刪除。如果消息屬實，則將來要誕生的四川銀行，亦會成為內地註冊資本規模最大的城商行。

分析：流動性緊張成主因

實際上，中小銀行的合併趨勢，在

進入今年二季度以來就開始快馬加鞭。上個月，江蘇有三家上市農商行分別宣布了入股或參股設立農商行的計劃，其中常熟銀行在6月24日的股東大會上通過「入股鎮江農商行」的議案。無錫銀行、江陰銀行在6月23日分別發布公告，擬設立徐州農商行。業內人士分析，中小銀行流動性是促其合併重組的原因，特別疫情期間

加劇了流動性緊張問題。銀保監會有關部門負責人曾在今年5月26日表示，今年以來，中小銀行信貸資產質量承壓，部分機構信用風險持續積聚，風險處置任務較重，個別機構面臨一定的流動性緊張壓力。目前來看，中小銀行合併正在內地全面範圍內推進，河北、江西等地的中小銀行間的參股、受讓股權的要求都相繼獲得批准。

五菱汽車夥港初創企拓「綠適商機」



■李誠（中）稱是次合作可開拓及強化公司的研發能力及領域，有利於產品改良及升級。周曉菁攝

香港文匯報訊（記者 周曉菁）新冠疫情持續，新常態下眾多行業尋求新商機。五菱汽車（0305）昨宣布與本港初創企業科日發展簽署技術合作意向書，以「綠適汽車技術合作計劃」為主題，合作研發及開拓汽車行業的「綠適商機」。五菱汽車財務總監黎士康於記者會表示，會率先合作研發安全防疫消毒系統在汽車領域的應用方案，首階段主攻救護車、救護車，市場以香港和中東為主。

「綠適技術」促環保舒適體驗

科日發展行政總裁徐光海表示，與五菱汽車經過磋商後攜手合作，目標透過科日發展之科隊及研發項目，結合五菱汽車於汽車行業之技術與實際業務經驗，將創新的「綠適汽車技術」相關應用技術，應用在中國（包括港澳）及鄰近地區，為載人載貨日常基本活動中，提供一個環保、舒適及健康的環境與體驗。

五菱汽車副主席及行政總裁李誠認為，是次技術合作計劃是集團首次在香港進行的研發活動，期待將傳統汽車工業，結合科技、環保及健康各專門範疇，迎接及開拓未來乘載運輸業的龐大商機。他相信是次合作可開拓及強化公司的研發能力及領域，另外亦有利於產品改良及升級，同時創新並持續推出以滿足客戶要求及需求為導向的產品。

ofo小黃車退押金或需購物上萬元

香港文匯報訊（記者 孔愛瓊 上海報道）ofo小黃車資金鏈斷裂一年有餘，上千萬消費者充值的押金久久得不到退還。近日，ofo在更新App後變身為了購物返現網站，如果在ofo平台上購物上萬元（人民幣，下同）商品，可獲得約百元左右的返利，等於是抵消了押金。不少網友認為，ofo「套路太深」，不直接退還押金，卻以返現的方式吸引入繼續消費。

不返利拿押金 排隊退錢或等萬年

有網友打趣到，「現在有了一種快速退押金的辦法，消費1萬元就能快速拿回99元，真是越想越划算呢。」實際上，如果不通過購物來返利，很多消費者拿回押金的等待時間已經排到了幾百年，甚至一萬年之後。