

賭王喪禮舉行 靈堂一片花海

首天只供家人親屬致祭 親友神情哀傷

港澳知名工商界人士、人稱「賭王」的信德集團創辦人何鴻燊博士今年5月26日病逝，享年98歲。其喪禮昨日起一連三天假香港殯儀館舉行，首天只供家人親屬致祭。靈堂昨早開始布置，何家為賭王包了地下、一樓及二樓禮堂，外圍布置以綠色植物襯白色鮮花，地下禮堂掛上多塊巨幅祭帳，一樓全廳靈堂內更布滿一片花海，以紅、白色玫瑰花環繞賭王的遺照，各房太太及子女、親友於下午陸續抵達致祭，神情哀傷。



何鴻燊 (1921-2020)

■香港文匯報記者 廣濟、文森

昨日首日設靈，何家親屬為賭王守靈，靈堂外有多過20名保安守衛，約半百傳媒到場採訪拍攝。

笑語帷幄 痛斷琴弦

靈堂橫匾「笑語帷幄」由與賭王共事數十年的蘇樹輝揮毫。靈堂中央並列放置三個心形玫瑰花圈：中間為二太藍瓊瓊致送的花圈，寫有「白頭永訣」；三太陳婉珍致送的花圈寫上「痛斷琴弦」；四太梁安琪則以「情意難忘」四字，表達對賭王難捨之情。後方則擺放一眾子女致送的花圈，包括於訃聞曝光的四房長子何猷邦致送的花圈，位於四太致送花圈旁邊。由於使用逾萬朵荷蘭鮮花如白玫瑰、紅玫瑰、蘭花、繡球花，有指單是鮮花費用已達200萬元。

各房太太及子女等家屬昨日中午開始至下午5時陸續到達。長房三女超賢偕老公Peter抵達致祭，被問訃文中沒有Peter的名字，超賢未有回應。

二房二女何超鳳昨午12時許最早到達，二房長女何超瓊2時30分亦抵達靈堂進行打點。二房女兒何超儀與丈夫陳子聰下車後有停下讓傳媒拍照，記者問及喪禮儀式時，超儀答謂：「我不能講這些，只想同大家講句不好意思。」再問她有什麼話想跟父親講？她說：「我都想他在這裏有份參與這個葬禮。」她之後再向傳媒鞠躬說：「這裏好熱，大家辛苦

了！」至4時20分，二太太藍瓊瓊乘坐私家車抵殯儀館停車場，她由兩人攙扶下車，動作緩慢地步入靈堂，助理亦從車尾廂取出輪椅備用。

三太陳婉珍與女兒超蓮3時許到靈堂。四太梁安琪則與女兒超欣同行，惟早前曝光的第17子何猷邦未見現身。梁安琪上月27日發出聲明，確認何猷邦是其兒子，指因其身體原因，家族從未公布他任何信息，表明猷邦的人生不能被打擾。

至5時前，何家成員均到齊守孝。英皇集團主席楊受成與兒子楊政龍亦有到場悼念。

不收帛金 全捐慈善

香港文匯報記者走訪北角香港殯儀館附近花店，各花店老闆均指由於何鴻燊喪禮，訂單數量激增，更有一位東主直言前晚(7日)加班至凌晨1時以趕製花牌，「做到手軟」，翌日早上又要早作準備。花店老闆透露，何鴻燊朋友遍布五湖四海，單靠殯儀館附近幾間花店未必能滿足訂購需求，「全港各區都有送花牌過來。」喪禮所用花牌造價不菲，多用名貴花朵，「普通花牌千幾蚊，如用名貴花朵如蝴蝶蘭，費用則需幾千元。」另外，賭王棺木為楠木打造，價格高達800萬港元。

據悉，何鴻燊喪禮列明不收帛金，若有帛金會轉贈給東華三院及保良局等慈善機構。



■何鴻燊博士喪禮昨日起一連三天假香港殯儀館舉行。

香港文匯報記者 攝



■何超賢(左)與Peter。香港文匯報記者 攝



■何超儀(左)與陳子聰。香港文匯報記者 攝



▲楊受成(左一)與楊政龍。香港文匯報記者 攝



■陳婉珍(左二)與何超蓮(左一)。香港文匯報記者 攝



▲梁安琪(右二)。香港文匯報記者 攝

民記政總請願盼年內實施14周產假



■葛珮帆、鄭泳舜就立法會繼續審議延長法定產假相關條例，發起請願行動。香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊(記者文森)立法會昨日繼續審議將法定產假由10周延長至14周的《2019年僱傭(修訂)條例草案》，民建聯婦女及家庭事務委員會多名代表，昨日到金鐘政府總部請願，冀法案可以在本屆立法會任期完結前完成審議，政府亦應儘快行政程序，令14周產假在今年內實施，以減輕產婦的壓力。

民建聯早前曾與勞工及福利局局長羅致光會面，表達市民要求措施儘快落實的意見，並期望政府增加產假津貼金額。身兼委員會主席的立法會議員葛珮帆表示，希望在今屆立法

會會期內能順利通過實施14周產假的安排。

她指出，本港的產假制度遠落後國際，且草案已拖延甚久，不宜再拖，讓全港產婦等了又等，因延長產假可紓緩媽媽的情緒壓力、照顧初生嬰孩，亦有利益哺育母乳。

民建聯人力事務發言人兼立法會人力事務委員會主席鄭泳舜亦表示，歡迎行政長官林鄭月娥回應了他們的訴求，將籌備時間由18個月壓縮至一年，爭取在本年底實施新安排。他並希望攬炒派不要拉布，讓這條法案可在本屆立法會會期內獲得通過。



■工聯會多名代表昨日在立法會繼續審議延長產假至14周的條例草案前到政總請願。香港文匯報記者 攝

產假制度落後 工聯促攬炒派停拉布

香港文匯報訊(記者文森)工聯會多名代表昨日在立法會繼續審議延長產假至14周的條例草案前到政府總部請願，促攬炒派以廣大市民福祉為念，停止拉布，令條例可在本月中立法會休會前通過，讓在職懷孕婦女可盡快享有14周產假保障。

工聯會立法會議員麥美娟指出，本港1970年引入10周無薪產假，至1995年再將產假薪酬比例提升至五分之四。制度雖有進展，但今時今日本港打工仔仍奉行俗稱「前四後六」的10周產假安排，相反新加坡、韓國、台灣

等地在職懷孕婦女均享全薪產假，內地有新產假更由128天至180天不等，本港產假保障明顯落後。

工聯會九龍東總幹事鄧家彪表示，根據國際勞工組織訂立的《2000年保護生育公約》(第183號公約)，懷孕婦女應享有不少於14周產假，代表本港婦女權益保障制度落後於國際標準20年。

工聯會重申，在職懷孕婦女不應因履行生育天職而受經濟上的剝削，要求儘快落實延長產假至14周的修訂，並實行全薪產假和設六個月產後工作保障期等。

港人對就業狀況持續擔憂

港人對就業狀況信心的分指數僅錄得60.3，按年大幅下跌34.4%，當前和預期分指數的絕對數值均較低，表示港人對就業狀況持續擔憂。經濟發展方面信心的分指數為61.1，反映消費者對本港的經濟發展狀況仍相當擔憂。物價信心的整體分指數為70.1，較上一季度則顯著上升19.6%，顯示居民對此範疇的信心有所上升。

季度大幅上升24.9%，是港人較有信心的範疇。購買房屋分指數為58.7，顯示港人對購買房屋一直最欠缺信心。

港鐵員工凍薪 2003年來首次



■香港鐵路工會不滿港鐵凍薪。香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊(記者文森)港鐵去年中起先受黑暴衝擊及新冠病毒的影響，早前發出盈警料今年上半年虧蝕4億元後，昨日向員工宣布凍薪決定，是自2003年以來首次凍薪。不過，港鐵提出會向合資格員工發放相等於1.4個月至最多2.07個月的獎金。香港鐵路工會昨午與港鐵管理層會面時離場抗議，主席林偉強對董事會的決定表示失望，認為董事會漠視員工的努力，會了解員工意見後決定下一步行動，並約見運房屋局局長陳帆表達訴求。

港鐵行政總裁金澤培昨日向員工發信，指出新冠病毒疫情持續，港鐵業務難免受到影響，由於旅客數量、經濟和市場情緒低迷，無論車務、車站商務和港鐵商場收入都受到重大損失，需長時間復原。他又說，為確保業務可持續性，保就業是首要任務，董事會就宏觀環境和未來挑戰作考慮因素，決定所有員工凍薪。

過特別獎金；此外，經理級或以下員工另有1.1個月的酌情特別獎，即合共可獲1.4個月的月薪作獎金。基層員工若表現好，更會再有多三分之一至三分之二個月月薪的工作表現獎，即最多可獲相等於2.07個月月薪的獎金。

金澤培形容提供獎金，為「平衡眼前面對的艱巨挑戰及回饋同事付出的努力」。港鐵補充，今年除全體員工基本薪酬維持不變，高級管理人員如總經理或以上級別人員，同樣要凍薪，亦不會獲發其他獎金。

工會倡獎金納薪分期發放

香港鐵路工會昨與管理層會面，得悉凍薪決定後離場抗議。林偉強表示，理解公司一年來的衝擊，但旗下員工同樣身心受壓，包括擔心工作期間會受到襲擊，需要在六個小時內修復系統運作等。他又質疑，港鐵乘客量下跌及工程失誤等，要由員工承擔，並指港鐵去年有逾百億元盈餘，今年仍被凍薪，若今年有虧損，擔心來年有機會面對減薪。

他建議港鐵考慮把獎金納入員工薪酬內，分期13個月發放，變相令以底薪計算的加班津貼和福利等，金額可以調升。他又認為港鐵現行薪酬機制已落伍，促港府要求港鐵董事局檢討年資制度，並指已約見陳帆，表達對港鐵薪酬制度的不滿。

大部分員工可獲1.4個月獎金

不過，為肯定同事過去12個月的貢獻、處理各種挑戰的努力，除總經理及以上高級管理人員，其他員工獲發放相當於0.3個月月薪的一次

第二季消費信心升近兩成

香港文匯報訊(記者張帥北京報道)第二季度兩岸及港澳消費者信心指數昨日發布。香港城市大學管理科學系統計諮詢中心的調查顯示，香港消費者信心指數整體錄得66.2，較上一季度顯著上升19.7%，但按年則顯著下降14.8%。其中，就業、經濟發展、投資股票、生活消費、購買房屋和物價狀況分指數均在82分以下，顯示港人對各個範疇仍較欠缺信心。

消費者信心指數最高分為200分，表示受訪

者「信心飽滿」；最低分為0分，表示受訪者「全無信心」。指數低於100分表示受訪者「信心不足」；高於100分表示「頗有信心」。香港城市大學負責研究香港地區的消費者信心，隨機抽樣進行電話訪問，共訪問了1,001位年滿18歲並在本地常住的香港居民。

第二季度，香港在投資股票、生活消費、購買房屋方面的消費者信心指數顯著上升，上升幅度均超過20%，信心恢復較多。其中，市民對生活消費方面的整體分指數為81.8，較上一