

疫情下的絲路郵差



「之前就聽其他駕駛員說最近這裏天天排長隊，來了之後一看，車子比我想像的還要長，估計沒一兩個小時是進不了場了。」駕駛員周師傅不停地把頭探出窗外查看前方的情況，有點着急。近來，義烏西站中歐班列口岸進場處，貨櫃大卡車常常排着一兩公里長的隊伍。周師傅說：「我從溫州過來，運了一櫃皮鞋，是運去西班牙的。聽老闆說最近飛機運不了，所以就要我們先把貨拉到義烏，再通過火車運出去。」自全球疫情蔓延以來，義烏中歐班列貨運數量激增。香港文匯報記者從中國鐵路上海局集團有限公司金華貨運中心了解到，截至7月3日，義烏中歐班列共開行300列24,944標準貨櫃，發送量同比增長151.1%。5月5日以來，每周常態化開行20列以上，創下了班列開行6年來周開行歷史新高，成為保持中歐運輸暢通的有效保障。

香港文匯報記者 王莉 義烏報導

靈活拼櫃出貨 周發20班列創6年新高

歐洲貨運倍增 世界超市「義烏」

浙江義烏被譽為「世界超市」，連接的是200多萬家中微企業和全球219個國家和地區。2019年義烏小商品市場交易額達4,583.1億元(人民幣,下同)。全球疫情爆發後,義烏不少商品成為全球抗疫與生活的必需品,在航空、海運都受到不同程度的阻礙時,中歐班列則成為不少商家的最好選擇。

走鐵路最靠譜

在義烏國際商貿城經營清潔用具已經十幾年的商戶張先生說:「我們的產品主要就是銷往德國、法國、西班牙等歐洲國家,疫情蔓延之後不少老客戶都通過網絡、電話要求盡快發貨。以前批量的貨物主要通過海運,但時間太長了,最少也要一個月。空運雖然快,可很多國家的航線不是停了就是減了航班,價格也是水漲船高,從原先每公斤39元飆升到70元。我們做小商品的,原本利潤就薄,運費一下子漲那麼多,肯定吃不消,最後和客戶商量還是走鐵路最靠譜。」

「中歐班列的運輸價格至少比空運便宜50%,15天左右就可以到達目的地,是最經濟便利的運輸方式。」張先生說,「而且針對小商品的特性,還可以採取拼櫃的方式。小商品體積小,有時候發貨量也不

會特別大,一家的商品裝不滿一個貨櫃,所以可以幾家商品拼一個櫃,這對我們來說成本也可以下降。」中外運物流公司相關負責人表示,近來選擇通過中歐班列發往歐洲的貨物數量明顯增加。主要原因,一方面鐵路貨運裝卸是無接觸式的,在防疫上更有保障。另一方面運輸成本比空運低,時間又比海運短,可以說「義新歐」(浙江義烏—新疆—西班牙馬德里)這條國際鐵路物流大通道在疫情期間,承擔起了義烏小商品發往歐洲貨物的重任。

4班工連軸轉

鐵路金華貨運中心義烏經營部黨總支書記趙繼平告訴香港文匯報記者,義烏中歐班列自2月10日恢復運行以來,堆場內的貨物就慢慢多了起來,4月份、5月份更是出現了爆倉的情況。「我們現在只能是發出去多少貨櫃,再堆場多少貨櫃,否則堆場裏根本放不下。外面路上也是天天車子排長隊的狀況,我們只能安排裝卸工人4班連軸轉,非常辛苦,每天幾乎都要裝卸到凌晨2、3點鐘,早上5、6點又要繼續開始工作了。」

「今年義烏中歐班列運行火爆情況有點出乎大家的意料。往年一季度由於正好是中國的春節,商

家的發貨量都不會很多,但今年除了2月份量少一點之外,其他兩個月的開行列數都比往年要多得多。」趙繼平說,「今年5月份的發送量就已經達到了去年7月份的水平。」

計劃年開1000列

據統計,2019年義烏中歐班列共開行528列,運送貨物42,286標櫃。而今年義烏中歐班列提出了全年開行1,000列的目標。趙繼平表示:「其實剛提出這個目標的時候,我們還是有點擔心的,畢竟比去年的目標翻了一倍。但從這幾個月運行下來的情況看,心裏有了些底。義烏中歐班列經過6年的運行,覆蓋範圍已經從義烏擴展至整個長三角地區,不僅僅是浙江,現在上海、江蘇等地的很多貨物也都通過這條線運輸出去。」

自發至今6年來,義烏中歐班列先後開通了西班牙、拉脫維亞、俄羅斯、白俄羅斯、比利時、立陶宛等12個方向的運行線路,預計到今年年底班列開行總數將超過2,000列,沿線設立4個分支機構、5個物流分撥點。聯通了亞歐大陸37個國家和地區,成為運營方向最多、跨越國家最多、運行線路最長、載重率最高的中歐班列運營線路之一。



全球疫情爆發後,義烏不少商品成為全球抗疫與生活的必需品,在航空、海運都受到不同程度的阻礙時,中歐班列則成為不少商家的最好選擇。圖為義烏鐵路口岸進場處貨櫃車排起了長隊。香港文匯報記者王莉 攝

開行6年發車情況

2014年 數量(單位:列): 1	2017年 數量(單位:列): 168
2015年 數量(單位:列): 35	2018年 數量(單位:列): 320
2016年 數量(單位:列): 100	2019年 數量(單位:列): 528
	2020年 目標數量(單位:列): 1000

2020年「五個首發」

- 2月10日**
事件:開行全國節後復工復產後首趟至白俄羅斯明斯克班列
意義:標誌「義新歐」中歐班列全面恢復常態化運行
- 3月21日**
事件:全國首趟搭載防疫物資的中歐班列從義烏發出
意義:開闢了運送防疫物資運輸的國際鐵路物流大通道
- 3月27日**
事件:全國首趟「中國郵政號」中歐班列(義烏—馬德里)首發
意義:正式開闢了跨境國際郵件運輸新模式
- 4月10日**
事件:義烏至波蘭馬拉舍維奇的中歐班列「中國郵政專列」首發
意義:標誌着跨境國際郵件實現了常態化規模化運輸
- 5月4日**
事件:義烏—立陶宛維爾紐斯中國郵政專列首發
意義:標誌着義烏第12條國際鐵路貨運班列線路正式運行

防疫物資專列 馳援國際抗疫

6月5日,滿載86個標準貨櫃醫用外科口罩、防護服等防疫物資的「義新歐」中歐班列在義烏鐵路西站鳴笛啟程,飛馳前往13,052公里外的西班牙首都馬德里,這是義烏開出的首趟中國至西班牙的國際合作防疫物資專列。

據悉,這批防疫物資由西班牙相關部門採購,總重約257噸,其中包含約2,505萬個醫用外科口罩、40萬套防護服等。為安全快速運送該批防疫物資,義烏市相關單位密切合作,加強貨源組織和運力安排,從接到防疫物資承運申請至班列安全開出,展開了團體接力,實行優先檢驗、消毒、配車、裝車、掛運等,用了不到兩小時就完成了吊裝作業裝待發。

早在3月21日,「義新歐」成為全國鐵路首趟運輸防疫物資班列,同時承諾,義烏至馬德里方向班列將確保每周發車,任何機構、僑團、個人捐贈給西班牙方面的防疫物資,都將提供免費國際鐵路運輸、相關服務及其他可能的幫助。

健身器材業者:運費降利潤升 貨物受損少

特稿

「我們目前發往歐洲的包裹基本都是通過「義新歐」班列走的。說實話,要不是這條運輸線路是暢通的話,我們能不能撐到下半年都難說。」在浙江杭州從事跨境電商貿易的周濱峰深有感觸地說。

「我們主營家用小型健身器材,國外疫情爆發之後,估計大家都宅在家了,健身也只能在家裏了,所以我們的訂單量是有增加的。可是隨着國際貨運航班不斷減少,運費價格一天一個價,關鍵是託人幫忙都運不到倉位,甚至有些國家就停運了,發貨就成了我們最大的問題了。」周濱峰告訴記者,「叮咚叮咚,網

上的訂單不斷進來,如果東西運送發不出去的話,客戶就會選擇退貨,這對於已經停工幾個月我們來說就損失大了。」

正在周濱峰對着倉庫裏越堆越多打好的包裹一等莫展的時候,他從做物流的朋友那裏得到消息,中歐班列可以運送跨境包裹,於是他馬上改變原來通過航空運輸的策略改走班列。「第一次發貨之後我就後悔以前怎麼沒早點想到走鐵路。我們的健身器材重量比一般日用百貨或者服飾這些都要重,所以走鐵路在運輸成本上明顯就比航空要便宜,跨境電商的利潤其實是很薄的,這也就意味着走鐵路,我們的利潤能更大一點。另外還有一個重要好處就是貨

品受損率會下降,鐵路運輸比較平穩,客戶反饋拿到手都沒什麼磕磕碰碰的地方。」

目前,雖然國際貨運航線陸續有恢復,但周濱峰表示,接下來還是會根據客戶需求,不要求一定走航空件的仍舊會通過鐵路發貨,「把降下來的運費補貼給客戶,商品會更具有價格競爭優勢。」

據浙江義烏海關統計,截至5月25日,浙江、上海、江蘇等省市通過「中歐班列集貨疏運」模式,共有2,118.93噸郵件通過「義烏—馬拉舍維奇」和「義烏—維爾紐斯」兩條中國郵政國際郵件運輸線路運送至目的國後,被分撥至西班牙、丹麥、瑞士、法國等36個歐洲國家。



海關人員對出口防疫物資進行檢驗檢疫。鐵路金華貨運中心供圖