

李克強考察貴州洪澇災害 囑做好受災群眾安置

香港文匯報訊 據新華社報道，7月6日至7日，中共中央政治局常委、國務院總理李克強在貴州省委書記孫志剛、省長諶貽琴陪同下，在銅仁、貴陽考察。貴州今年遭受點多面廣的洪澇災害，6月份以來全省平均降雨量是近60年來同期最多。李克強專門來到銅仁掛扣村，仔細察看被泥石流沖毀的貧困戶房屋，囑咐當地幹部做好受災群眾安置。

李克強下了飛機就來到機場附近的信易通公司。他十分關心扶貧對象和農民工就業，企業介紹這裏招收了數百扶貧對象和一千多返鄉農民工，員工們告訴總理，因為疫情影響沒去外地打工，在家鄉就業解決了大問題。李克強鼓勵企業擴大生產，推動產業扶貧，多為農民工提供就業崗位。他向大家說，就業既是經濟又是民生，民生為本，各級政府要想方設法保就業擴就業。民生在勤，希望大家辛勤勞動，掌握更多技能，努

力實現更好未來。

財政資金向受災嚴重地區傾斜

貴州今年遭受點多面廣的洪澇災害，6月份以來全省平均降雨量是近60年來同期最多。李克強專門來到銅仁掛扣村，仔細察看被泥石流沖毀的貧困戶房屋，囑咐當地幹部做好受災群眾安置。他還一連走進幾戶困難群眾家中，了解災後糧食等生活保障情況，囑咐做好災後防疫和水毀工程修復。在聽取貴州省防汛救災情況匯報時，李克強說，近期貴州和南方部分地區還將有強降雨，各地要切實落實習近平總書記近日對防汛救災工作的重要指示精神，加強監測預警，全力做好洪澇地質災害防禦和應急搶險救援等工作，保障群眾生命財產安全。他要求有關部門統籌安排財政資金，支持地方做好被毀房屋和設施重建，特別要

向貧困戶和受災嚴重地區傾斜。

在村裏陡峭的掛坡地，李克強和地方法同志商討加快搬遷不宜生存發展地方的貧困群眾。他與鄉親們圍坐在一起談脫貧打算。李克強說，近幾年通過各方面艱苦努力，脫貧攻堅取得重大進展，今年雖然受到疫情和洪澇災害等影響，但困難再大也要啃下脫貧的「硬骨頭」，堅決防止因疫因災返貧，實現現行標準下的全面脫貧，打贏脫貧攻堅戰。

推新型設施建設為大數據提供支撐

「兩新一重」是今年擴大有效投資的重點，李克強聽取了貴州省這方面情況匯報。他還到貴陽騰訊數據中心考察。李克強說，貴陽發展大數據產業蘊藏巨大潛力。他囑咐隨行部門加大新型基礎設施建設支持力度，為大數據等新興產業發展提供有力支撐。

在貴州省政務服務中心，李克強詳細了解深化「放管服」改革、精簡行政權力、推行一網通辦等做法。他接連來到辦理工商、社保、環評等事項的櫃檯，詢問群眾辦事時間是否短了，異地辦理是否順暢。李克強與現場的中小微企業人員交流，大家紛紛表示實實在在享受到了減稅降費等政策實惠。針對企業反映授信額度低、融資難，李克強說，一定要解決好中小微企業、科技型企業融資難題，為他們的發展助力。要以改革開放開拓西部更大回旋餘地。

李克強充分肯定貴州經濟社會發展取得的成績，希望在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，按照黨中央、國務院部署，優先穩就業保民生，堅決打贏脫貧攻堅戰，努力實現全面建成小康社會目標任務。

肖捷、何立峰陪同考察。

貴州巴士衝入湖 釀21死16傷

交通部要求各地關注駕駛員身心狀況

香港文匯報訊 綜合澎湃新聞、人民日報微博及中新社報道，7月7日12時30分許，貴州省安順市一輛車牌號為貴G02086D的2路巴士從安順火車站駛向客車東站，在途經虹山湖大壩中段時，該車先放慢車速避開其他車輛後，突然左轉加速衝破石護欄墜入湖中。截至晚上22時，共搜救出37人，其中受傷16人，無生命體徵21人，37人中有學生12人，其中5人無生命體徵。墜湖巴士已打撈上岸，駕駛員無生命體徵，初步查明，駕駛員張某鋼，男，52歲，安順市西秀區人，執A1駕照，1997年至今一直在駕駛2路巴士。目前已投入消防、應急等救援力量1,000餘人，貴州省公安廳已成立專案組對事故原因展開調查。交通運輸部安委會昨晚也印發《關於貴州安順巴士墜入水庫事件的警示通報》，督促公交企業密切關注駕駛員身體、心理健康狀況，嚴禁心理不健康、身體不適應的駕駛員上崗從事營運。



7日中午12時許，安順市西秀區一輛公交車在行駛過程中衝出路邊護欄，墜入虹山湖水庫中。

監控畫面顯示，該巴士出事前，在馬路上低速壓線行駛約40秒後，突然加速左轉，然後橫穿整個車道，徑直衝破路邊的石護欄路，墜入路旁湖邊，巴士隨即被水沒頂。

倖存者：未發現司機行為異常

從現場傳回的視頻可以看到，車上多人自行遊上水面，岸邊也有不少人員協助救援，拋出救生圈，亦有人即時開小艇來回救人。乘客高二學生小方當時就在事發車輛上。他回憶巴士墜湖過程時說，車內的座位上坐滿了人，還有人站着，也未發現司機行為異常，「突然一下子就下去了」。小方在水湧進來時破窗逃出，手臂受傷。

貴州省應急廳已成立應急指揮部，調度各

方力量全力組織開展救援。截至晚上22時，共搜救出37人，其中受傷16人，無生命體徵21人。目前已投入消防、應急等救援力量1,000餘人，貴州省公安廳也已成立專案組對事故原因展開調查。

據悉，2路巴士屬於安順市內巴士，該公交线路途經「市中」、「五中」、「九中」等站點，「虹山湖」站處於公交線路中部。據當地資料，虹山湖的前身是一個人工湖，也叫虹山水庫，位於安順市中心。

省長速趕往一線指揮處置

貴州省委書記、省人大常委主任孫志剛，省委副書記、省長諶貽琴第一時間對救援工作作出批示。孫志剛強調，要搶時間迅速救援，千方百計搜救落水人員，搶救傷

員，查清車上乘載人數，查明事故原因，有序做好社會穩定工作。

受孫志剛委託，諶貽琴迅速趕往現場一線指揮處置，到醫院看望慰問傷員，並對相關工作進行安排部署。諶貽琴強調，要堅持人民至上、生命至上，把救人放在第一位，全力以赴搜救落水人員，組織最精幹的醫護力量救治傷員，盡最大努力減少人員傷亡。要深入細緻做好善後處理工作，對死亡和受傷人員家屬，要給予最人性化的關懷。要迅速查明原因，實事求是，及時公開報道有關情況、救援進展，依法妥善善後，確保社會穩定。要舉一反三，引以為戒，對存在的各類安全隱患進行全面排查治理，堅決防止重特大事故發生，確保人民群眾生命財產安全。

國家應急管理部已派工作组趕赴現場指導救援。應急管理部黨委書記、副部長黃明要求，全力以赴救援搶救傷員，迅速核實人數，查明事故原因，依法追究責任，舉一反三排查隱患，壓實責任，堵塞漏洞，特別對高考安全，要再檢查再落實，確保各項措施落實到位。

此外，交通運輸部安委會昨晚也印發《關

於貴州安順巴士墜入水庫事件的警示通報》，要求各地全面排查治理重大安全隱患，強化城市公共交通安全管理，要督促公共交通企業密切關注駕駛員身體、心理健康狀況，嚴禁心理不健康、身體不適應的駕駛員上崗從事營運，嚴禁客運車輛帶病運行，加強巴士運行動態監控，及時提醒和糾正不安全駕駛行為。

皖兩明代古橋被沖毀

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道，7月7日上午10時許，安徽省黃山市中心城區屯溪的國家級重點文物保護單位——明代鎮海橋（屯溪老木橋）被山洪沖毀。而就在前天，地處安徽旌德縣的明代古橋樂成橋也被洪水沖壞，橋面損壞嚴重。短短兩日，兩座見證古徽州歷史人文的古橋被洪水沖毀，讓人扼腕。

1934年5月，知名作家郁達夫來到屯溪，曾在新安江邊夜泊。儘管當時屯溪遭土匪朱老五火燒後，牆倒屋摧，尚未恢復元氣，詩人仍以極大的熱情讚美它。

郁達夫遊記曾讚美屯溪古橋

他「斜倚着枕頭，合着船篷上的雨韻，在朦朧的夢裏」寫下了遊記《夜泊

屯溪記》，留下了膾炙人口的絕句：「新安江水碧悠悠，兩岸人家散若舟。幾夜屯溪橋下夢，斷腸春色似揚州。」

7月7日上午9時，當地記者在屯溪現場查看水情時看到，屯溪老木橋所在的橫江河洪水迅猛，濁浪滔天，當時老木橋一個橋墩被洪水沖撞後出現毀損，之後橋體被沖斷一部分。

屯溪老木橋，名鎮海橋，位於安徽省黃山市屯溪區，為省級文物保護單位。始建於明嘉靖15年（1536年），清康熙十五年（1676年）重修，清康熙三十四年（1695年）再遭水毀，清康熙三十八年（1699年）再度重修。長133米，寬15米，為六墩七孔石質拱橋，是安徽省現存的長度排在前20位的不可多得的大型古石拱橋之一。

而另一被沖毀的旌德縣三溪鎮的樂成橋，有「皖南第二大古石橋」之稱。樂成橋，也叫南河橋，俗名三溪大橋。位於三溪鎮徽水、抱麟溪、玉溪三水匯合處，全長156米。從清同治年間到民國，再到1997年，樂成橋幾建幾毀。2009年，當地文體局、文物管理部門溝通會商，調派國家綜合性消防救災隊隊員對該橋損毀部分進行了修復。

2020年7月6日，山洪再次沖毀了樂

成橋。當地政府工作人員稱，事發後，他們已經聯繫安徽省文物局專家趕往現場，查看橋損壞情況。下一步，將爭取項目立項，重新修建古橋。



7月7日拍攝的被沖毀的黃山屯溪老木橋。

國務院扶貧辦：因洪災返貧致貧及時納幫扶

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國務院扶貧辦7日消息，有14個省份報告了洪澇地質災害等災情。目前，大部分省份沒有出現因災返貧致貧情況，個別省份出現返貧致貧的已及時納入幫扶。

今年中國南方地區已經經歷多輪強降雨過程，多地發生洪澇地質災害。官方統計顯示，6月以來，南方地區洪澇災害共造成廣西、貴州、湖南、四川、江西等省份1,216萬人次受災，78人死亡失蹤，72.9萬人次緊急轉移安置；8,000餘間房屋倒塌，9.7萬間不同程度損壞；直接經濟損失257億元人民幣。

國務院扶貧辦最新發布的因洪澇地質災害返貧致貧情況顯示，有14個省份報告了洪澇地質災害等災情。受災省份及時採取措施，努力克服災情對貧困民眾生產生活影響。

發現一戶監測一戶幫扶一戶

國務院扶貧辦日前印發通知，對防範化解因洪澇地質災害等返貧致貧風險作出安排部署。強調要努力克服洪澇地質災害等對脫貧攻堅的影響，增強風險意識，強化底線思維，確保高質量打贏脫貧攻堅戰。

國務院扶貧辦指出，要對因洪澇地質災害造成返貧致貧的及時納入監測幫扶。對因洪澇地質災害影響可能發生返貧致貧的，發現一戶監測一戶幫扶一戶。全面排查基礎設施隱患，加快損毀房屋、道路、水利等扶貧項目的維修重建工作，確保貧困民眾的住房和飲水安全有保障。幫助貧困民眾開展生產自救，及時補耕補種作物，發展「短平快」種養項目，幫助開展農業保險理賠，把災害對貧困民眾生產的影響降到最低。

中央再派9工作組協助地方抗洪救災

香港文匯報訊 綜合中新社、新華社報道，7月7日下午，國家防總、應急管理部再次召開視頻會商調度會，進一步部署長江中下游和太湖流域防汛救災工作，並於7日16時將防汛IV級應急響應提升至III級。國家防總、應急管理部在前期派出湖北、安徽工作組的基礎上，再派9個工作組分赴四川、重慶、湖南、江西、江蘇、浙江、河南、貴州、黑龍江、吉林等省（市）協助地方做好防汛抗洪搶險救災工作，指導督促地方強化預測預報預警，加強超警河段堤防、超汛限水庫、山洪地質災害危險區的巡查防守，以及較大險情應

急處置，行蓄洪區、洲灘民院、洪水威脅區域和山洪地質災害危險區人員的轉移避險，做好群眾安置、生活保障等救災救助等工作。

長江中下游水位將持續上漲

近期，西南地區東部至長江中下游持續出現強降雨，太湖、長江流域相繼發生編號洪水。截至7月7日14時，長江中下游幹流監利以下江段及洞庭湖、鄱陽湖水位超警0.01米至0.75米，太湖水位超警0.47米。據預測，7日至9日，西南地區東部至長江中下游地區仍有強

降雨過程，長江中下游幹流及洞庭湖、鄱陽湖和太湖水位將持續上漲，防洪壓力進一步提升，防汛形勢嚴峻。

連日來，國家防總、應急管理部每日調度部署長江中下游等重點地區防汛救災工作，與水利、氣象、自然資源等部門溝通會商，調派國家綜合性消防救災隊隊員向抗洪搶險重點區域前置、預置專業力量。各地防指按照國家防總統一部署，組織超警河段堤防、超汛限水庫、山洪地質災害危險區巡查防守，安排專人24小時監視重點部位，做好應急力量調配，做好行

蓄洪區、洲灘民院內人員以及山洪地質災害危險區人員的轉移避險準備工作，保障人民群眾生命安全。

已前置632支抗洪搶險救援隊

目前，國家綜合性消防救災隊隊員已前置632支抗洪搶險專業救援隊，共13,177人、1,838車、1,658艇（舟），重點地區省份前置力量和毗鄰省份預置力量區域增援力量均超過1,000人，確保力量跟着汛情走、救援搶險在成災前。

入汛以來，全國消防救災隊隊員共參與各類抗洪搶險救援3,672起，出動消防車5,559輛次、指戰員3.5萬餘人次，營救遇險被困群眾7,155人，疏散轉移被困群眾3.1萬餘人。