

習近平覆信巴布亞新幾內亞布圖卡學園：續支持發展

香港文匯報訊 據新華社報道，近日，國家主席習近平給巴布亞新幾內亞布圖卡學園覆信。習近平在信中愉快地回憶了2018年訪問巴布亞新幾內亞時出席布圖卡學園啟用儀式

的情形，肯定學園辦學成績，對學園近期克服新冠肺炎疫情影響實現復課表示欣慰，指出中方將繼續為學園發展提供必要支持和幫助。

此前，巴布亞新幾內亞布圖卡學園校方致信習近平主席，衷心感謝習主席關心學園發展，高度評價中方為推進全球抗擊新冠肺炎疫情國際合作所作積極貢獻，表示在中方幫助下該校

克服疫情影響實現復課。布圖卡學園自2018年11月啟用以來，招收學生約3,000名，改善了當地辦學條件，獲得巴布亞新幾內亞政府和民眾一致好評。

香港文匯報訊（記者江鑫嫻北京報道）被稱為中國第一大考的高考於7日開鑼，今年報考人數達1,071萬人，創10年來新高。在「00後」們走上考場角逐大學學位的時候，全國各地均在嚴格加強防疫、防暑、防汛、防作弊措施，確保考試安全。教育部於6日發文稱，要全力做好考試服務保障。同時，教育部特別提醒考生，要提前了解考場防疫措施、個人防護注意事項等，準備好合規的防疫物品，並注意赴考途中的個人防護。

高考今日開鑼 京各考點增設防疫專職副主考

答好防疫考卷 助力學子高中

為降低疫情傳播風險，北京不僅降低了考場人員密度，將每個考場的考生人數從30人減至20人，每個考點校還將增設1名由衛生部門或疾控機構安排的副主考，負責疫情防控常規工作和突發情況處置，所有特殊考生都將按照「一類一策」的原則進入備用考場。

廣東省也對涉考工作人員和所有考生，通過「粵康碼」、依託報名數據提前14天進行健康狀況監測。每個考點至少配備2名醫護人員，考試期間全程在崗。每個地市至少準備1個備用隔離考場，全省共準備了2,305個備用隔離考場，用於發熱、身體健康狀況異常考生考試。

安裝空調搭建涼棚防暑

天津則對所有涉考工作人員進行了健康監測，監測範圍涉及工作人員及其家庭成員，監測內容涵蓋居住史、密切接觸史、健康狀況和「健康碼」狀態，凡考前3天內有發熱症狀者均不得參與考試工作，考前14天不得離津外出。湖北武漢全市58個考點已經全部配備了體溫測試專用通道，並設有防疫專職副主考，負責處置考試期間與疫情有關的突發事件。武漢還為考生配發了印有「武漢高考」字樣的專用口罩。

此外，酷暑天氣給考生帶來了不少難題。為了做好高考期間的防中暑工作，各

地陸續出台一系列「清涼政策」。北京所有考點校都搭建了從校門到考場的雨廊，既防曬又防雨。「火爐」武漢今年有5.9萬人報名參加高考，為避免暑熱不適，今年全市58個考點均建成「清涼考場」，全部使用分體式空調，並在考場外搭建了涼棚。最近三周，廣東全省考點亦新安裝空調21,770台，確保所有高考考場空調全覆蓋。

遇強雷電可暫停聽力考

近期，南方多地遭遇降雨及洪澇災害。為應對高考期間可能發生的暴雨天氣，武漢根據2020年度新版洪水風險圖，對全市主要幹道和考場周邊的排水設施進行了拉網式檢查。同時，武漢教委還提出，外語聽力考試期間，如遇強雷電干擾影響考試，視具體情況，立即履行報批程序後，可採取暫停聽力考試、先筆試後聽力考試、延長考試時間等辦法應急處置。貴州也已要求各地根據實際情況制定工作方案、預案，統籌協調多個相關部門對考點考場及周邊洪澇災害和地質災害隱患進行全面排查，對考試工作人員進行培訓和演練，確保萬無一失。

運用無線電等打擊作弊

同時，今年高考將以最嚴厲的手段，打擊考試作弊。教育部稱，將會同多部門集中開展淨化涉考網絡環境行動、打擊銷售作弊器材行動、打擊替考作弊行動、淨化考點周邊環境行動、清理整頓涉考培訓機構和助考中介行動等五大專項行動；還將實施考生身份識別、考試過程視頻監控，並運用無線電作弊防控、網上巡查等技術手段，以高科技手段反制高科技作弊。

此外，提供全國學生學籍信息查詢的學信網近日宣布，如果考生懷疑自己可能被冒名頂替，可在不輸入院校名稱情況下，通過人工審核身份證件，查詢本人名下是否有學籍學歷信息。



■考點的工作人員在調試監控設備。新華社

交警擬設崗助考 採管制暢通交通

香港文匯報訊 據新華社報道，記者6日從公安部交管局獲悉，針對高考期間道路出行特點，各地公安交管部門針對考點周邊道路交通流量大的問題，設立助考護學崗，採取區域禁鳴、路段限速、單向通行等交通組織措施，確保考場周邊道路安全暢通有序。

開闢綠道考生先行

據介紹，高考期間，各地公安交管部門在嚴格規範執法的同時，將通過開闢綠色通道、設立護考小分隊等方式，為運送考卷、接送考生車輛提供通行便利，為走錯考場、忘帶准考證的考生做好應急救助服務。對涉考車輛發生的輕

微交通違法行為，教育警告後及時放行；對發生交通事故的，按照「先考試後處理」的原則取證後先予放行，事後妥善處理。

公安部交管局在此提醒廣大考生及家長，如考生遇到交通擁堵、走錯考場、忘帶准考證等問題，請及時撥打報警電話，交警將提供幫助，確保考生盡快到達考場參加考試。各地公安交管部門將提前向社會發布相關出行信息，倡導廣大駕駛人盡量避開通行考場周邊道路，減輕考場周邊交通壓力；若行經考場周邊道路時要守法規、降車速、禁鳴笛，共同營造安全、暢通、寧靜的護考環境。



■2020高考於7日開鑼。圖為在西安市黃河中學考點，前來熟悉環境的考生保持間距進入考場。新華社

學子追夢不懈 高考專列不停

6日9時30分，嫩林鐵路大楊樹站站台上，586名考生及其家長在測溫、掃碼後登上K5117次「共青團號」高考專列，前往一百多公里外的鄂倫春族自治旗阿爾山鎮參加高考。這是中國鐵路哈爾濱局集團有限公司連續第18年開行高考專列，今年考生坐得有些分散。

內蒙古自治區呼倫貝爾市大楊樹鎮地處大興安嶺南麓，是鄂倫春、達斡爾、鄂溫克等少數民族聚居地。由於高考考點必須設置在旗（縣）所在地，因此大楊樹鎮考生每年必須到135公里外的阿爾山鎮參加高考。高考專列開行前，由於交通不便，考生和家長要多次換乘汽車、火車才能到達考點，趕考出行極為不便。

18年共送運考生3.4萬人次

2003年，原哈爾濱鐵路局為解決少數民族地區考生出行難、交通成本高的問題，高考前在考生集中的大楊樹站開行前往阿爾山考點的高考專列。至今已風雨兼程連續開行18年，往返送運考生3.4萬人次，有7,000多名畢業生考上廈門大學、內蒙古大學等高校，這趟中國唯一的高考專列已經成為考生們追尋人生夢想的啟航列車。

近年來，隨着地方經濟發展，大楊樹至阿爾山兩地間的公鐵交通更加通暢，私家車更加普及。但在很多師生和家長心裏，乘坐專列去高考是一種情懷。大楊樹鎮第二中學的鄂倫春族考生何子怡為了坐高考專列，沒有與開車送考的父

母同行。她說：「高考後，我們很多同學就分別了，這趟列車可能是同學們聚集最全的一次了，我想好好珍惜這趟人生的旅程。」

配備防疫愛心盒及紀念信紙

大楊樹鎮第二中學老師李佰芳，18年前就乘坐這趟高考專列參加高考。大學畢業後，她回到家鄉成為一名老師，如今她再次踏上這趟列車，送自己的學生前去高考。李老師說：「這趟列車對於貧困的孩子仍然是必需品，票價便宜，服務周到，關鍵是氣氛特別好。」

18年來，乘坐高考專列的學生數量在

不斷變化，鐵路客運服務始終在不斷升級。近年，高考專列從開窗通風的綠皮車「變身」為空調車，旅行時間由原來的近3個小時壓縮到2小時3分，讓考生在炎熱夏日享受快捷舒適之旅。此外，今年鐵路部門還為每名考生準備了防疫愛心盒，裏面裝有口罩、消毒紙巾、紀念車票等小禮物。專列還免費為師生及家長發放紀念信紙，請考生、家長記錄下高考前的心情故事。

大楊樹站客運值班員袁靜偉今年即將退休，這是她最後一次服務高考專列。她的女兒當年也是乘坐這趟列車參加高考。看着這些家鄉的學子，袁靜偉像母親一樣叮囑：「注意安全，考試時別緊張。」

■中新社



■考生和家長走進「狀元門」準備坐K5117次「共青團號」高考專列出發。中新社



■考生們展示在高考專列上寫下的許願卡。中新社

游錫堃提「中醫改名台醫」 台學者：意識形態政治操弄

香港文匯報訊 據中社社報，台灣立法機構負責人游錫堃7月5日在中醫藥學術論壇中提議，將台灣的中醫藥叫做「台醫」、「台藥」。此言一出，引發巨大爭議，各界批評游錫堃此番提議在意識形態上「打轉」，會增加社會困擾。有台學者指出，游錫堃此舉是政治操弄，實際難以推行。第12屆台北國際中醫藥學術論壇5日舉

行，游錫堃在論壇中致詞時表示，漢醫有幾千年歷史，「中醫」的名稱則只有百年左右，漢醫傳到朝鮮半島稱韓醫，傳到日本稱漢醫，傳到越南叫東醫，建議把台灣的中醫藥叫做「台醫」、「台藥」。

台灣中醫藥公會全聯會6日緊急發聲明表示，中醫藥有寶貴的歷史價值，跟民眾健康福祉無關的議題不予以討論，並強調，中

醫師對於游錫堃的致詞內容秉持一貫中立態度，不介入討論。

恐將造成台灣文化斷鏈

民眾黨民意代表蔡壁如指，醫學講究根據，不論叫什麼醫，原理和本質都沒改變，爭論此事並無意義，不必整天在意識形態上打轉。台灣公務人員協會榮譽理事長李來希亦批評改名

是走極端，導致對立，只會增加社會困擾。

中國國民黨革命實踐研究院院長羅智強表示，改名是個假議題，大家只會覺得無聊。前國民黨民意代表陳學聖譏游錫堃開始尊重在野黨，不要只做民進黨的立法機構負責人。前國民黨民意代表孫大千認為台灣和大陸分享了同樣的歷史文化的傳承，這是無法改變，也不需要改變。

台中東海大學政治系教授潘兆民6日接受香港中社社記者採訪時表示，游錫堃此舉是講求意識形態的政治操弄，是民進黨「去中國化」並企圖推進「台獨」動作中的一環。潘兆民認為，如「中醫」改名「台醫」等動作，意欲將與大陸相關的文化連根拔除，恐將造成台灣文化的斷鏈。

東海大學政治系教授宋興洲認為，「中醫」與「台醫」有何不同難以得到合理解釋，游錫堃的提議是測試民意的政治動作，實際推進恐遭反彈。