

交通津貼門檻降至200元



惠，務求以最低成本搭車。不少市民都希望可以攤盡優惠，務求以最低成本搭車。不少市民都希望可以攤盡優惠。

識攤

車費補貼

最慳家

為減輕市民日常交通費負擔，去年1月起政府推出公共交通費用補貼計劃，近日再將有關計劃進行優化，交通補貼門檻於7月1日起由400元降至200元，為期6個月至今年年底，而每張八達通的每月補貼上限則維持400元，今期《數據生活》幫大家計算如何撙盡補貼金額，以及哪些信用卡有八達通自動增值優惠，務求以最低成本搭車。

香港文匯報記者 殷考玲

7月1日起交通補貼金額

(補貼門檻由400元降至200元，為期6個月至今年年底。)

每月公共交通開支(元)	補貼金額(元)
200或以下	0
300	33.3
400	66.6
500	100
600	133.3
800	200
1,000	266.6
1,200	333.3
1,400	400(為補貼上限)

製表：香港文匯報記者 殷考玲

疫下港鐵 載客量創新低



港鐵今年首季的客流量按年跌約40%，為兩鐵合併以來新低。

新冠肺炎疫情至今近半年，令到市民大眾的出行習慣已有改變，本港不少交通工具載客量於首季均出現下跌。以港鐵為例，今年首季的客流量按年下跌約40%，當中今年2月份的本地服務總載客量約為7,141萬人次，日均約246萬人次，為兩鐵合併以來新低。

雖然隨着5月份疫情放緩，各私人機構和公務員復工，限聚令也逐步放寬，市民外出消費意慾增加，港鐵5月份的載客量亦顯著回升，全月達約9,700萬人次，較4月份多2,245萬人次，升約30%，惟與去年3月比較，仍減少近32%。

九巴母公司載通發盈警

此外，九巴母公司載通國際(0062)早前發出盈利警告，預計截至6月底的中期業績將錄得虧損，主要原因為新冠肺炎疫情爆發以及政府相應實施的防疫措施，包括停學、嚴格的邊境控制措施及在家辦公安排，導致巴士乘客量大幅減少及集團專營和非專營巴士業務的收入下降。事實上，載通國際去年盈利已倒退近16%，至6.1億元，並在業績報告中指出自今年1月下旬的載客量錄得「非常顯著的跌幅」。

由7月1日起至今年年底，政府會為市民每月超出200元的實際公共交通開支提供三分之一的補貼，每張八達通的每月補貼上限為400元。公共交通費用補貼計劃涵蓋港鐵、專營巴士、綠色專線小巴、渡輪、電車，以及由運輸署批准納入計劃的指定紅色小巴、街渡及提供居民服務(邨巴)或僱員服務(員工巴士)的非專營巴士服務路線。

全月通加強版可享「折上折」

每月乘搭公共交通費用超過200元的市民可獲得交通補貼，如果每月交通開支為200元以下，則無法領取任何補貼。此外，政府第二輪防疫抗疫基金措施補貼港鐵減車費，雙方承擔各半，港鐵7月1日起推出為期半年優惠，八達通每程扣減20%車費，並為「常客車票計劃」提供100元扣減優惠。

如果日常上班至回家路線，是由新界區或東涌等偏遠地區到港島區上班，運用交通補貼加港鐵的「全月通加強版」就最能節省交通費。「全月通加強版」共有5款，乘客除可於有效月份內無限次往來指定車站外，連接非指定車站的車程，可享正價車費七五折優惠。

假設黃小姐每月乘搭港鐵往返東涌與銅鑼灣站50次車程計算，如使用成人八達通，只能享受港鐵的八折車費扣減，即每程車費是23.6元減4.8元，實際支付車費為18.8元，每月坐50次即合共總車費940元。不過，如果黃小姐購買東涌至香港的「全月通加強

版」，再加上連接車程七五折優惠和八折車費扣減，每月就能節省更多車費。首先，東涌至香港的車程用「全月通加強版」月票535元，香港至銅鑼灣的車程用成人八達通，原本車費是5.7元，不過計及連接車程七五折優惠和八折車費扣減之後，實際支付車費為3.4元，每月坐50程即是170元，連同「全月通加強版」的月票535元，即170元加535元，每月總車費為705元，較只使用成人八達通每月可節省235元。

活用信用卡攤回贈賺里數

另一方面，市場上不少信用卡啟動八達通自動增值功能都會提供優惠，以花旗銀行Citi八達通白金卡為例，Citi信用卡全新客戶有九巴、龍運、城巴及新巴15%車費回贈；每簽賬200元等於1元八達通現金(包括電子錢包)，但15%車費回贈是需要持卡人完

成1,500元或以上之合資格簽賬，方可獲得該月份之巴士付款15%八達通現金回贈，每個指定信用卡賬戶於推廣期內的每個月最多可獲得300元回贈，而且所有回贈均為八達通現金回贈，不能兌換現金券或飛行里數，此優惠推廣日期至8月底。

如果你想利用信用卡八達通自動增值功能來儲飛行里數，都有不少信用卡有提供此類優惠，例如是渣打亞洲萬里通萬事達卡八達通自動增值每6元等於1里飛行里數、DBS Black World MasterCard八達通自動增值每12元等於1里、Citi Premier Miles信用卡八達通自動增值每8元等於1里。

總括來說，如你每月車費為1,400元或以下，都可以攤盡政府提供的三分之一車費補貼，補貼上限是400元，如果以信用卡自動八達通增值，則可獲得不同現金回贈或車費優惠，變相令搭車更抵。



使用信用卡為八達通自動增值，可獲八達通現金回贈甚至儲飛行里數。 官網圖片

九巴抽獎送月票 鼓勵疫市出行

九巴將每周送出1,000張「九巴月票」連八達通卡，總值逾400萬元。



在MTR Malls消費滿指定金額，可享現金券及MTR分等優惠。

疫情之下市民大眾都減少出門，加上不少公司實施在家工作，令到交通工具使用率下跌，所以連交通工具都要做推廣優惠，吸引市民出行。九巴就推出「九巴過海路線大抽獎」，在即日起至7月26日的推廣期內，使用八達通每周搭三程九巴獨營過海線，或由九巴營運之聯營過海路線，即有一次幸運抽獎機會，九巴將每周送出1,000張價值港幣1,030元的「九巴月票」連八達通卡，總值超過400萬元。

今次活動為期四星期，凡年滿18歲乘客須每星期透過九巴手機應用程式「App1933」登記八達通號碼參與活動，並於該星期內使用有關八達通乘搭九巴營運的過海路線。乘搭一程可獲一分優惠積分，每星期累積滿3分即可獲一次抽獎機會，如此類推，每張八達通卡或八達通產品於每星期最多可獲三次抽獎機會。

港鐵推餐飲零售優惠

此外，港鐵旗下有不少商場物業，為帶動旗下商場消費，港鐵推出MTR Malls的餐飲零售優惠，在指定8間MTR Malls消費滿指定金額，可享現金券、MTR分及優惠券等等。以民生商場德福廣場、青衣城及PopCorn為例，逢星期一至四(公眾假期除外)晚上6時後，MTR Mobile會員於指定食肆單一消費滿500元，即可獲得50元商場購物券，每張單據消費上限為2,000元，最多可獲4張50元商場購物優惠券，優惠期至7月底。

保險解碼

全球疫情未穩 防疫措施勿鬆懈

大家已覺得疫情比較樂觀，生活逐漸復正常，街上活動的人亦漸多。不過，早前本港再一次在連續16天沒有本地個案後「斷纜」，更出現本地感染群。「斷纜」是一個警號，提醒我們仍要繼續堅持小心防疫，並要有心理準備維持一段比較長的日子，為什麼？

本港社會欠群體免疫力

原因，可以看看這次疫情的其中一個震央紐約，當地最近就進行了一項大規模研究，隨機為市民進行新冠病毒抗體檢測，但即使疫情在當地爆發相當嚴重，檢測卻發現只有少於20%的人帶有抗體，以我們暫且定義有抗體等同於有一定的免疫力來說，比例仍然是相當低。

一般來說，一個城市要有70%的人有抗體，這個地方才算得上有群體免疫力。疫情嚴重如紐約，市民還只有不多於20%的人有抗體，而香港疫情沒有那麼嚴重，由此推斷，擁有抗體的人的百分比自然更少。換句話說，香港的群

體免疫力目前很大程度上不足以防止疫症爆發。

部分國家疫情仍未受控

另外，一些國家的確診數字仍屢創新高，例如俄羅斯和巴西。而在亞洲，包括新加坡、印度和印尼的疫情仍未受控。香港作為國際城市，一旦航空交通恢復，就有機會引入更多輸入個案，香港亦很難獨善其身。

回顧過去百多天，香港的抗疫路並不平坦，可幸最後能化險為夷。我們當然希望本地個案不再出現，但同時亦要為再出現社區爆發做好準備。所以，今次本地感染再一次「斷纜」，正是一個警號，讓我們保持警惕不要鬆懈。記住，在防疫方面我們必須堅毅，因為只要稍一不慎，疫症就會隨時反彈，令前功盡廢。

AXA安盛醫務總監——醫療及僱員福利業務 邱家駿

註：以上資料僅供參考之用。

熱點透視

騰訊受騙：都是過時技術惹的禍

香港文匯報訊 騰訊控股(0700)遭遇的辣醬欺詐案明顯暴露了過時技術的弊端。幾名假裝知名辣醬企業老干媽工作人員的騙子，拿着偽造的公司印章與騰訊簽了一份廣告合同。這麼老套的騙術過去就讓不少人上當，現在該是時候補上這個漏洞了。

阿仙奴軟銀同屬印章受害者

上周稍早的時候，警方逮捕了三名偽裝成老干媽市場經營部門

員工的嫌犯，這三人被指控與騰訊簽完合同後，拿到了騰訊送給廣告客戶的電子遊戲禮包碼。之後，在騰訊電競賽事和遊戲中，可以看見老干媽辣醬的各種廣告，而騙子們則靠倒賣禮包碼賺了一筆。很多詐騙活動都是因為有關方面對於過時技術的迷戀而得逞。舉例來說，內地政府機構現在仍用傳真機溝通。但最為過時的東西莫過於印章，不蓋章的公司文件或政府文件是無效的。印章自西元1600年左右就開始以多種形式使用，至今仍在內地給企業造成頭痛問題。2018年，阿仙奴足球俱樂部就成了受害者，罪犯假裝成電動車製造商比亞迪(1211)的代表，他們也利用偽

造的印章簽署贊助協議。最近一起則是軟銀的地區分支機構發現無法聘請執行長，因為他拒絕交出公司印信，使得公司無法提交相關的文書。

數字化智能合約助堵塞漏洞

儘管內地非常注重安全性，但企業交易卻在使用一些最容易偽造的信物來認證。擁有正宗印章的流氓員工也可能造成很大的損失，因此需要增加又一層的內部管控。目前已經有許多替代方案，包括利用數碼日誌記錄的智能合約，以及其他形式的數字化，對於監管機構而言這應該不是特別困難的事，特別是中國央行正在準備推出數字貨幣。早就到了該放棄印鑑的時候。