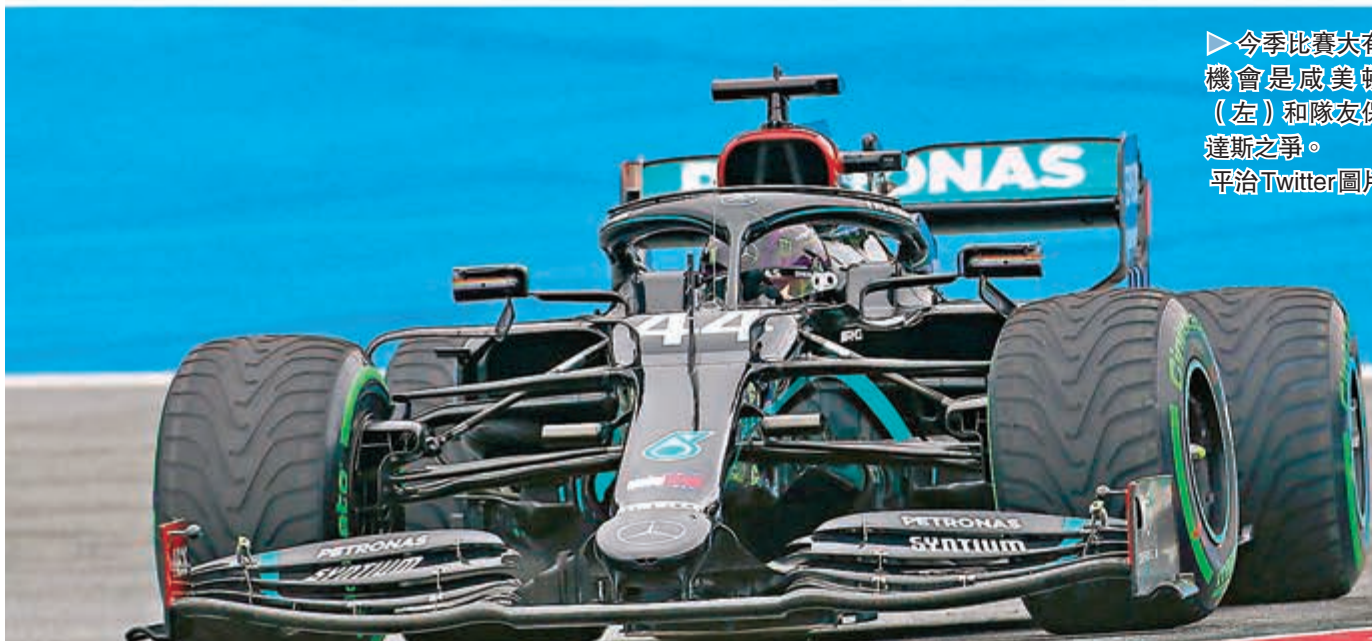


新一季一級方程式（F1）將於今晚揭開序幕。由於受疫情影響，今屆比賽取消或推遲了多個分站比賽，首兩站賽事更會同樣在奧地利紅牛賽道舉行。在這個「特別」的賽季，平治車隊車手咸美頓將力爭第七度成為世界冠軍，而總結季前消息後，有理由相信平治車隊的實力仍在其他車隊之上，如無意外咸美頓將可如願成為「七冠王」。（now670台今晚8:00p.m.起直播）■香港文匯報記者 楊浩然



▶今季比賽大有機會是咸美頓（左）和隊友保達斯之爭。平治Twitter圖片



F1今晚正式開鑼

咸美頓向七冠王邁進

近年稱霸F1的平治車隊，在今季比賽開始前收到好消息，據報他們成功修復了動力裝置的可靠性。在今年2月的測試時，平治戰車出現了穩定性不足的問題，多次出現故障，但據報早前在位於英國的車廠已順利完成測試，戰車的穩定性已大大提高。

在這情況下，咸美頓成為「七冠王」的機會自然大大提高，這位英國車手據報亦開始就續約和車隊展開談判。據英國《每日郵報》報道，合約在今年到期，咸美頓向平治方面開出年薪4,000萬英鎊的續約條件，但由於疫情令各車隊財政受影響關係，這開價似乎有點難以實現，且看平治方面如何還價。

同樣在今年底約滿的平治車手保達

斯，自然希望挑戰自己的隊友，這位今晚排頭位的車手接受訪問時亦坦白地說出自己的目標：「今年目標是成為世界冠軍，這個賽季比賽減少了，所以每一次失誤都會付出很大的代價，但最近幾個月我已為此做好了準備。」

要數平治車隊的最大勁敵，自然非法拉利車隊莫屬。這支最受歡迎的車隊在開季前宣布四屆世界冠軍維泰爾將於明年離隊，換句話說新星勒克萊將成為車隊的一號主力。然而，勒克萊接受訪問時卻似乎對今季成績不太樂觀：「我們依然對戰車的真實速度存有疑問，並99%確信比去年更難。事實上在早前的冬測之後，我們就或多或少知道戰車未達預期，特別是排位速度。」值得注意的

是，由於維泰爾今季仍會為法拉利效力，這位德國車手的作戰態度亦會是車隊今季成績如何的其中一個關鍵，因維泰爾如立心「作對」，肯定不會對勒克萊作退讓，兩部戰車隨時出現「互片」局面，隨時兩敗俱傷。

韋斯達賓：匈牙利站極關鍵

另一支有力擾亂大局的則是紅牛車隊。今年第二年和本田引擎合作，上屆車手榜季軍韋斯達賓就指新季仍寄予厚望：「在前三場比賽前我認為還不是評論的時候，但到之後匈牙利站比賽，有幾個彎道能助你看清戰車的性能，屆時我便知道自己今屆是否有一部好車爭冠軍。」



■勒克萊將成為法拉利一哥。法新社

2020年F1陣容

車隊(引擎)	車手
平治(平治)	咸美頓(英國)、保達斯(芬蘭)
法拉利(法拉利)	維泰爾(德國)、勒克萊(摩納哥)
紅牛一隊(本田)	韋斯達賓(荷蘭)、阿邦(泰國)
麥拿倫(雷諾)	羅里斯(英國)、辛斯(西班牙)
雷諾(雷諾)	列卡度(澳洲)、奧干(法國)
愛快(法拉利)	拉高倫(芬蘭)、基奧雲拿斯(意大利)
夏斯(法拉利)	哥桑(法國)、麥奴臣(丹麥)
賽點(平治)	佩雷斯(墨西哥)、史度爾(加拿大)
紅牛二隊(本田)	加斯利(法國)、基亞特(俄羅斯)
威廉士(平治)	羅素(英國)、拿迪菲(加拿大)



■韋斯達賓對新季仍寄予厚望。美聯社

法拉利：因疫情換走維泰爾

香港文匯報訊（記者 楊浩然）法拉利車隊於早前提早宣布不會和年底約滿的維泰爾續約，令很多車迷感到意外，法拉利領隊比諾圖昨日就表示，是因為新冠疫情帶來的環境變化導致車隊要更換車手。

維泰爾在過去周四的記者會表示，當接到比諾圖告知自己不會獲得續約的電話時，他感到非常驚訝，更直言自己的確從未收到車隊任何的續約報價。維泰爾亦證實，

自己仍未跟其他車隊就明年的潛在席位進行談判，如最終未有合適選擇，他將會離開F1。

在一日之後，法拉利領隊比諾圖就維泰爾的續約事件作回應，他指出不和該名德國車手續約，主因是和疫情有關：「我們一直在私下和公開場合對維泰爾說，他是我們在2021年的首選，但之後疫情改變了世界，預算上限已改變了很多，新規則亦從2021年推遲到2022年，這對我們的部署



■維泰爾今季仍會替法拉利效力。法新社

有很大影響。車隊最終不得不重新考慮自己的立場，最終做了這個決定，這當然是我們的決定，這是我們的責任。無論如何，我們亦很感謝維泰爾對車隊的貢獻。」

奧干望阿朗素重返雷諾

香港文匯報訊（記者 楊浩然）西班牙傳媒昨日報道指，兩屆世界冠軍阿朗素即將於日內確認重返F1加盟雷諾車隊，代替澳洲車手列卡度的位置。

西班牙電視主播Jose Antonio Ponseti在一個節目中表示，由於雷諾希望列卡度盡早離開，故車隊需要找來另一車手作頂替，在雷諾年代兩奪世界冠軍的阿朗素將成為繼任者。然而，阿朗素本人似乎卻對傳言不太上心，更指車迷如想知道真的消息，只要留意他的個人社交平台便可以。

雖然傳聞似被否定，但今季加盟雷諾的車手奧干就表示，自己十分願意和阿朗素在明年合作：

「我個人的選擇和車隊將來要做什么決定沒關係，但我和阿朗素關係很好，我唯一交換過頭盔的車手就是他，他是那個和米高舒密加一起比賽過的人，是他讓我對這項運動產生了熱愛。我不知道他是否會加入我們，但如果他能回來，我會非常高興的。」



■阿朗素否認重返雷諾。法新社

復賽後迎來最強對手 皇馬訪畢爾包惡戰難免

香港文匯報訊（記者 楊浩然）西甲「一哥」皇家馬德里將於今晚作客畢爾包，有理由相信「皇馬」將於比賽中陷入苦戰，隨時有失分的可能。（now611及632台今晚8:00p.m.直播）

皇馬在復賽後6場比賽全勝，但所面對對手其實只為馬略卡、愛斯賓奴和基達菲等二線球隊；更重要的是，皇馬在這些比賽中也並非一面倒佔優，例如對基達菲比賽便要苦戰至下半場中後段才能打破悶局，故從復賽後比賽形勢分析，如「銀河艦隊」遇上更強對手，實在未必可以延長連勝紀錄。更令皇馬球員失落的是，他們今季可能會完全沒有獎金落袋。據西

班牙《馬卡報》報道，皇馬因疫情關係財政大受影響，就算最終他們贏得聯賽和歐聯「雙料冠軍」，球員也未能收到任何獎金，隨時打擊球員士氣。

畢爾包在復賽後表現頗為出色，最終更連勝馬略卡和華倫西亞；最重要的是，畢爾包是役將有主場之利，雖然仍是沒有球迷入場打氣，但單軍復賽後於自己地頭已先後逼和馬德里體育會和輕取貝迪斯等對手，證明球員戰意一樣強橫，只要發揮水準，絕對可對皇馬構成威脅。

巴塞訪維拉利爾難靠

在皇馬有機會失分下，巴塞自然希望收窄雙方在聯賽榜的差距。可惜的是，巴塞是日將要



■畢爾包（左）首循環作客皇馬仍能搶分。法新社

出訪維拉利爾；後者是聯賽「五哥」，復賽後表現出色6戰得5勝1和，甚至有機會挑戰西維爾爭逐來季歐聯資格，球隊是役更有中場主力威廉卡維奴停賽期滿復出，面對內亂未平，作客問題亦未解決的巴塞相信有力再度成功搶分。（now632台周一4:00a.m.直播）

維拉近況差不「利」護級

香港文匯報訊（記者 楊浩然）英超周日比賽焦點落在一眾爭取護級的球隊之上，其中已身處降班區域的阿士東維拉不幸地遇上急於反底的利物浦，相信難逃一劫。（now611及621台今晚11:30p.m.直播）



■文尼（左）首循環助利物浦擊敗維拉。路透社

維拉在復賽後已踢過4場比賽，戰績為2和2負，剛戰便又不敵狼隊，證明近況全無起色；球隊今周更肯定有射手韋斯利摩拉斯、中場真禾特、守將比莊安祖斯、古爾拔和門將湯希頓缺陣，要搶分難度甚高。主隊利物浦剛戰意外

馬天尼利長約留阿仙奴

英超球隊阿仙奴於昨日宣布，和陣中巴西小將加比爾馬天尼利續約4年，阿仙奴會方有權再自動延長合約1年。

現年19歲的馬天尼利在上季才加盟「兵工廠」，但至今上陣26場已射入10球表現出色。在較早時間，阿仙奴亦和陣中另一新星布卡約沙續下4年新約。領隊阿迪達表示十分高興和兩名新星續約，指他們均是極具天賦的年輕球員。



■馬天尼利阿仙奴Twitter圖片

明年澳網計劃仍在準備中

澳洲網協主席蒂利近日在接受採訪時談到，雖然墨爾本的新冠肺炎病例激增，但明年澳洲網球公開賽的比賽計劃仍在進行中。



■祖高域（左）和添姆為應屆澳網冠、亞軍。法新社

蒂利還表示正密切關注着今年晚些時候舉行的兩個大滿貫賽事：「美網和法網正在探索強制性檢測、不同級別的檢疫以及限制隨行人員。當然，我們正在考慮所有這些方案，以及更多方案，作為我們方案規劃的一部分。由於指導方針和協議每周都在變化，有時甚至是日復一日，很難準確預測需要出台什麼措施。」■中新網

足球直播部分精選戲碼

賽事	主隊	客隊	開賽時間	直播頻道
韓職	尚州尚武	全北汽車	今晚6:00p.m.	T85
英超	般尼	錫菲聯	今晚7:00p.m.	n621
西甲	畢爾包	皇家馬德里	今晚8:00p.m.	n611/n632
英超	紐卡素	韋斯咸	今晚9:15p.m.	n621
西甲	愛斯賓奴	雷加利斯	今晚11:00p.m.	n632
意甲	國際米蘭	博洛尼亞	今晚11:15p.m.	C602/C614/C654/C662/n638/T301
英超	利物浦	阿士東維拉	今晚11:30p.m.	n611/n621
西甲	奧沙辛拿	基達菲	周一1:30a.m.	n632
意甲	卡利亞里	阿特蘭大	周一1:30a.m.	C615/C655/n639/T302
意甲	帕爾馬	費倫天拿	周一1:30a.m.	C614/C654/n638/T301
意甲	烏甸尼斯	熱拿亞	周一1:30a.m.	C602/C662
意甲	森多利亞	史柏爾	周一1:30a.m.	C604/C664
英超	修咸頓	曼城	周一2:00a.m.	n621
意甲	拿玻里	羅馬	周一3:45a.m.	C614/C654/n638/T301
西甲	維拉利爾	巴塞隆拿	周一4:00a.m.	n632

註：C為有線、n為now TV、T為無線myTV Super、T85為無線85台。節目如有更改，以電視台公布為準。