



■ 救援船上的難民身心疲憊，一臉茫然。 美聯社

跳海自殺現打鬥潮 歐多國袖手

地中海難民船再傳哀歌，法國人道組織「SOS地中海」前日表示，該組織旗下的難民救援船「海洋維京」號(Ocean Viking)因被歐洲多國拒絕泊岸，長期滯留海上，船上情況變得愈來愈惡劣，一些難民難抵壓力打鬥，短短24小時內已先後有6人自殺未遂。救援組織指出難民正承受沉重心理壓力，必須盡快獲准登岸。



■ 人道救援人員向難民送上救生衣。 美聯社

難民「囚」地中海變失常

「海洋維京」號上月22日從法國馬賽啟航，並在25日至30日期間採取4次行動，在意大利及馬耳他附近海域，從人蛇船救出共180名難民，他們來自巴基斯坦、尼日利亞、摩洛哥及埃及等多地，包括25名未成年人士及兩名女子，其中一名女子是孕婦，17名未成年難民沒有親屬或監護人同行。

意大利馬耳他拒回覆

SOS地中海表示，曾分別7次向意大利及馬耳他當局請求泊岸，但兩國均只在首次請求時表明拒絕，其後便不再回覆。有參與救援的成員透露，馬耳他當局曾要求提供船隻具體位置，但此後沒有再跟進，故「海洋維京」號只能停留在西西里島以南一帶海域。

「海洋維京」號遲遲未能登岸，船上不安情緒隨之蔓延，打鬥等暴力事件不斷發生，更接連有難民企圖自殺，多達5名難民試圖跳海，前日上午則有一名難民自縊，幸好及時獲救，另有兩名難民正在絕食。船上亦開始有傳言，指非政府組織刻意拖延救援船靠岸，從而獲得更多津貼，恐影響船員安全。

SOS地中海表示截至前日下午，船上已有44名難民出現嚴重心理疾病病徵，情緒瀕臨崩潰，並曾威脅傷害他人或自己。然而組織向意大利政府官員求助時，對方只提供心理學家的電話號碼。

船況混亂 救援人員不安

獲登船採訪的法新社記者形容，「海洋維京」號上的難民愈來愈急切希望登岸，不少人因無法向家人報平安而感到徬徨。船員盧多維克亦表示開始感到不安全，「我從沒有在救援船上看見過如此大規模的暴力、打鬥和企圖自殺事件。」

SOS地中海指出，現時船上已不再安全，批評意大利和馬耳他拒絕讓難民登岸，「他們此前在不適合航行的船隻中已險些喪命，不應把他們留在船上掙扎」。另外，由於天氣惡化，若再有難民試圖跳海，生命將面臨更大威脅。聲明指出難民心理健康轉差，是「不必要的海上對峙」和「缺乏解決方案」帶來的直接結果。

■美聯社/法新社

歷盡折磨 誓尋至親



難民冒死逃往歐洲，過程危機四伏，時刻與死神擦肩。「海洋維京」號上的38歲尼日利亞難民埃尼納亞(見左圖)感受至深，他為了與身在意大利的妻女團聚，決心走上偷渡歐洲的艱途，身邊僅有失

散妻子一張相片的他表示，與親人團聚是他最大的願望。

埃尼納亞早年為了生計，離鄉別井到利比亞工作。2017年他上班途中，被假裝軍人的武裝分子攔截，與另外4人被囚禁9個月，其間不斷遭毒打和電擊，受盡各種折磨。綁匪要求埃尼納亞交出2.7萬第納爾(約15萬港元)才可獲釋，他無力支付，只能無償工作，直至某天他奄奄一息被遺棄路邊。

埃尼納亞醒來時身在醫院，知道妻子誤以為他已死亡，已攜同2歲的女兒離開家鄉。埃尼納亞後來從社交平台發現妻女身在意大利，他便盡力賺錢籌措偷渡費用，最終踏上人蛇船。他在海上漂流三日三夜後獲救起，形容是「奇跡」，他目前只能寄望意大利當局准許他上岸，才有機會找到妻女。 ■法新社



■ 難民在救援船上作畫。 美聯社

新冠觸發走難潮 186人葬身大海

今年以來新冠肺炎疫情肆虐全球，由於歐洲實施封城，偷渡往歐洲的難民人數曾稍為減少，然而隨著歐洲疫情緩和而逐漸解封後，大量難民立即逃離家鄉，前往歐洲。

歐洲邊境及海岸警衛隊表示，本年至今有3.16萬名難民非法前往歐洲，較去年同期下降6%，然而自5月歐洲各國放寬封鎖措施後，湧至的難民持續增加，5月份共有4,300名難民抵歐，較4月多出達4倍。據聯合國難民署(UNHCR)統計，本年至今已至少186名難民在偷渡途中喪生。

難民確診 意人反感

歐洲多國仍受新冠疫情籠罩，令當地居民排斥難民的情緒加劇。意大利西西里島一艘檢疫船，單在上月便有28名難民確診新冠肺炎，當地民眾對此感到憂慮。有意大利政界人士指出，以政府目前的資源，不足以收容所有難民，坦言不希望意大利變成「歐洲難民營」。 ■綜合報道

不聽海上呼救 推卸人道責任

梁慧晴



地中海難民潮近年成為歐洲尾大不掉的問題，一艘艘難民船不斷從北非等地駛至，難民墜海死亡、難民船被拒登岸事件幾乎無日無之。相對富裕的歐洲國家本應承擔更多人道責任，各國卻基於經濟和政治考量，始終不願真正伸出援手，冒死逃離家鄉的難民，變成怒海飄零的「人球」。

每一名冒險前往歐洲的難民，都有自己一個故事，有人為逃避戰火和恐怖主義威脅而逃亡，有人則可能受政治或宗教迫害，也有為生計離鄉別井的人。切勿論論中原因，當他們身在怒海，任

何國家出於人道均應盡量援救，再按各自的難民審核制度處理。

不過歐洲國家近年面對難民潮，大多採取抗拒態度，意大利等地中海周邊國家不時拒絕接收難民救援船，並互相推卸責任，船上難民的死活，在他們眼中毫不重要。

德國總理默克爾早年提出難民配額制，希望各國共同分擔難民，不僅遭多個歐洲國家反對，配額制性質本身亦屬善後措施，不能真正解決問題。歐盟建議加強海岸巡邏，試圖阻止難民船出發，也只是「頭痛醫頭」，無法杜絕難民以各種方式偷渡。早前新冠疫情爆發，前

往歐洲的難民一度減少，但當疫情稍緩，歐洲逐步解封，難民船隨即重新「起錨」，結果再度引發人道災難。

歐洲多國經濟在金融海嘯和歐債危機後增長緩慢，故不願收容大量難民，加重國家經濟負擔；過去數年歐洲一度發生多宗嚴重恐怖襲擊，部分施襲者有難民背景，亦增加不少國家對難民的戒心。這些現象同時催生歐洲多地反難民情緒，各國政黨為迎合民意，更不願向難民打開大門。

然而當看見別人在海中呼救，斷無見死不救之理。歐洲國家如要減少湧到的難民數量，應幫助難民來源的非洲和中東地區獲得平安穩定，畢竟沒有人希望離鄉別井，當人們無須惶恐度日，自然願意留在家園。歐洲社會應表現出發達國家的氣度，不應再拖拖拉拉、推卸責任。

中產漸消失 日消費恐停滯

英國牛津經濟研究所的日本經濟研究主管長井滋人發表報告指出，隨著日本貧窮問題加劇，當地中產階級正逐漸消失，倘若情況持續，在去年10月消費稅上調和新冠肺炎疫情肆虐下，民眾消費意願將進一步受到打擊，重振經濟無望。

日本自1990年代初開始的10年，通常被稱為「遺失的10年」，這段時間陷入經濟停滯和通縮的困境。長井指出，在1990年代經濟泡沫破滅後，各階層的收入全面下降，加上中高收入群體人數減少，令低收入家庭比例上升。

長井認為要扭轉中產逐漸消失的局面，需從改變收入分配入手。不過，日本企業自2000年代，為求降低人力成本，跟發展中國家競爭，逐漸將原本可享有「終身僱用制度」福利的員工轉為兼職，加上更多婦女為養育子女，以及更多退休金不足的長者為賺取收入，均紛紛投身兼職工作，使低收入家庭的比率持續上升。

低通脹預期 企業不願加薪

此外，低通脹率的預期已在日本根深蒂固，導致企業不願意提高員工工資。即使日本央行

一直實施負利率等極端措施，亦無法實現2%通脹目標，加上進取的量化寬鬆政策只會惠及持有物業及股票的人士，而日本家庭普遍不會投資股票或債券，反映貨幣政策對收入分配影響有限。

長井指出，人力資源需更有效地重新分配，才可改變日本經濟目前困局，例如更好地支援希望創業的年輕人。首相安倍晉三政府試圖解決有關問題，推動勞動市場改革，但許多企業管理層一直不願改變，窒礙政府的努力。

■綜合報道

九州豪雨淹安老院 14人心肺停止

日本九州昨日發生數十年一遇的暴雨，重災區熊本縣多地雨量破紀錄，引發河川氾濫和山泥傾瀉，造成最少2人死亡及9人失蹤，一間安老院有14人獲救時心肺功能停止，料凶多吉少。日本氣象廳一度將暴雨警戒等級上調至最嚴重的第五級，首相安倍晉三宣布，派遣約1萬名自衛隊員前往災區。

日本氣象廳指出，昨日梅雨鋒在日本西部和本州一帶停留，使日本多地錄得大雨，當中以九州災情最嚴重，熊本縣和宮崎縣均有地點錄得每小時70至100毫米雨量。暴雨導致河川決堤，摧毀

大量橋樑、住宅和樹木，8,840戶住宅受災停電。現場畫面顯示重災區最高水位一度淹至車窗，被困民眾需站在高處等待救援。

當局建議約20.3萬民眾撤離，截至昨日仍有近百人受困。熊本縣消防人員在山泥傾瀉現場救出兩人，他們證實死亡，該縣一間名為「千壽園」的安老院被洪水淹沒，14人獲救時心肺停止。

日本氣象廳預測九州未來數天將繼續下大雨，估計雨勢直至下周三仍會持續。



■「千壽園」安老院被洪水淹沒，多名長者救時時已心肺停止。 法新社

■綜合報道

“種族歧視的魚” 丹麥人魚像捲示威潮



丹麥首都哥本哈根的著名景點「小美人魚像」(The Little Mermaid)，前日遭人塗上「種族歧視的魚」的字句，警方正調查事件及追查犯案者身份。

高1.65米、重175公斤的小美人魚像，是丹麥雕刻家埃里克森受到丹麥詩人兼作家安徒生1837年的同名童話啟發而創作。雕像曾多次遭受破壞，1964年與1998年頭部曾經失竊，1984年則被人

砍斷手臂，類似破壞行徑大多涉及表達政治訊息。不過這次小美人魚涉及種族歧視指控令人摸不着頭腦。南丹麥大學安徒生中心的專家施溫森表示，「一般來說，你可以用不同視角來讀文學作品，但我覺得從小美人魚的經歷中，難以看出有何地方特別具有種族歧視意識。」

■法新社/美聯社