

沙中綫調查委員會今年3月向特首提交最終報告，提出一系列建議，包括認為政府應該考慮設立專責處理鐵路事宜的部門。運輸及房屋局局長陳帆昨日在接受香港文匯報訪問時表示，政府正全力推行相關建議，並已聘請專業顧問公司研究這個新部門的角色、職責、員工編制與架構。顧問公司同時會檢視以往鐵路工程的優劣之處，「睇吓有咩做得好，有咩做得唔好嘅地方」，同時會參考外國如何推展大型基建和鐵路項目：「他山之石可以攻玉，希望吸取海外優異做法去改善我哋項目嘅推展。」他估計明年初會有初步報告，屆時會對公眾公開。

香港文匯報記者 明其道

香港雲講堂和香港鐵路運輸專業人員協會昨日聯合舉辦「香港鐵路未來發展線上論壇」，邀請陳帆、港鐵行政總裁金澤培、香港鐵路運輸專業人員協會主席張年生、工程師學會土木工程分部前主席鍾小平、立法會議員陸頌雄和盧偉國出席。

監管工程質量施工期成本

陳帆在論壇前接受香港文匯報記者訪問時表示，期望專責處理鐵路事宜的新部門，可以在下一項新鐵路工程開展前成立，對鐵路工程質量、施工期及成本控制方面作出全面監管。

被問及如何挽回市民對沙中綫的信心，陳帆強調，鐵路項目的建造和監管制度十分嚴謹，項目完成後有多個驗證、驗收工序，如作為承辦商的港鐵公司會做竣工驗收；屋宇署會跟進項目的結構、設計安全；消防處會檢測防火、緊急通道；機電工程署則嚴格測檢鐵路營運安全、信號系統、路軌安全等，項目還需要多次營運測試才可投入服務。他期望經過上述多次詳細測試、嚴謹程序，市民願意接受沙中綫，一步一步重拾信心。

陳帆並在論壇上交代《鐵路發展策略2014》提出的鐵路項目進展，承認有延期，解釋由於規劃需時，加上要考慮財政及營運可行性問題，故難在短時間內完成。他又指出，政府早前已表明東涌西延綫及屯門南延綫將進行詳細規劃及設計，目標分別在2029年及2030年完工，如果當中詳細規劃做得仔細，則可更快完成，而今個財政年度內亦會考慮北環綫的問題。

他並透露，港鐵已完成東九龍綫報告，但由於走綫的地勢太斜，不適合列車行走，港鐵因此要繼續研究是否有新技術可突破技術限制。他說，由於今時今日的人口密度高，加上地底地面有不少設施和建築，鐵路要穿越住宅和商業樓宇，需要仔細研究



陳帆指政府正全力推行相關建議，並已聘請專業顧問公司研究。香港文匯報記者 攝

一切保護工作。

對社會上有人聲稱政府過於側重鐵路發展，其他公共交通工具被忽視，陳帆重申鐵路是公共交通系統的骨幹，再以及其他公共交通工具如巴士、小巴互相配套，這種規劃是從公眾利益、運輸利益去考慮，絕對沒有偏袒：「一列鐵路可承載2,000人，巴士只有100多人，小巴更只有19人。」

他直言，各交通工具的市場份額亦非社會想像那麼懸殊，鐵路至今仍佔公共交通系統的43%，即每日客量為540多萬人次；巴士每日400多萬；小巴每日亦有200多萬人次。

盧偉國：古洞站洪水橋站無影

不過，經民聯主席盧偉國表示，每次提起《鐵路發展策略2014》都心中有氣，策略中有七個鐵路項目，至今過了六年仍只得東涌西延綫同屯門南延綫有實質進展，「明明有好幾個項目係非做不可，如古洞北粉嶺北的基建已開始、洪水橋發展22億元前期亦撥款通過，但落馬洲支綫增設古洞站、洪水橋站，畀家仍然影都無。」他認為問題源於政府各部門在城市規劃上各自為政，「古洞北粉嶺北土地開發就係發展局，但相關交通又去咗運輸及房屋局，兩者無溝通配合。」

工聯會立法會議員陸頌雄亦質疑《鐵路發展策略2014》進度太慢，並關注鐵路成本控制問題，如高鐵造價最後由600多億元增至800多億元：「港鐵作為承辦商超咗支，咁去立法會揷（提款）機嚟，立法會又會覺得我哋無可能攞尾嚟，唯有含淚投票支持，好似無一個好強嘅誘因去令港鐵、顧問公司慳得一蚊得一蚊，去睇住盤數。」



陳帆在論壇上介紹《鐵路發展策略2014》提出的鐵路項目進展，並承認有延期，同時解釋由於規劃需時，加上要考慮財政及營運可行性問題，故難在短時間內完成。香港文匯報記者 攝

金澤培：港鐵按沙中綫合約先出錢



金澤培 香港文匯報記者 攝

香港文匯報訊（記者 明其道）港鐵沙中綫紅磡站自2018年被揭一連串工程問題，立法會要求政府追究責任並拒付額外的項目管理費予港鐵；運輸及房屋局局長陳帆亦表示，政府態度非常清楚，對紅磡站約20億元的加固工

程費用，以及沙中綫逾13億元的額外項目管理費將「分毫不付」。港鐵行政總裁金澤培昨日接受香港文匯報訪問時表示，明白政府和立法會的看法，但強調港鐵都有「自己嘅睇法」，將按合約去處理相關費用事宜：「正常嘅合約，有好多程序需要處理，（糾紛）需要好長時間先有結果，有啲公司會停晒工（等結果），但為咗盡快完成項目，港鐵畀家係會先出錢。」

金澤培續道，港鐵在履行沙中綫合約中有不少不足的地方，但已一一作出改善，包括落實沙中綫獨立調查委員會的多方面建議，如數碼化、文件處理、現場監督等。

對於有批評指沙中綫之所以會出現層層錯漏，是因港鐵要同時負責高鐵、沙中綫等多項工程，導致「消化不良」，港鐵未來會否又重蹈覆轍，同時進行多個鐵路項目？金澤培承認太多太大規模的項目同時進行，會造成一定壓力，但目前未能斷言否決：「喺唔同工程程序需要唔同專才，唔同性質嘅工程亦都係需要唔同專才，比如（個工程）多地底部分，就要多地質專才，如果（個工程）多地面部分就要另一類專才，如果工程安排得宜，仍可能同時起多條鐵路。」

此外，黑暴對港鐵的衝擊漸減，金澤培直言港鐵運作已回復正常，他再次感謝港鐵1.8萬名員工，他又稱新冠肺炎疫情是另一挑戰，冀員工仍然做好本分，為香港提供安全、可靠、便捷的服務。

暴疫重創經濟 有工友被欠薪逾300萬

香港文匯報訊（記者 成祖明）黑暴和新冠病毒疫情重創本港的經濟，不少僱主以不景氣為由拖欠僱員薪金，僱員則本着與公司共度時艱的心態答允，結果被拖欠愈來愈多薪金。工聯會勞工服務中心昨日表示，中心過去一年協助220名打工仔申索近550萬元欠薪，當中有人被拖欠超過300萬元，並發現不少僱員在持續被僱主欠薪的情況下，因擔心僱主不發放欠薪而未敢離職，當中有些僱員被拖欠超過兩年薪金。中心提醒員工應設戰場月薪警戒線，警戒線可參考破欠基金的3.6萬元為指標。

任職廚師的楊先生遭僱主拖欠一個多月薪金，去年12月離職後進行申索。他憶述當時老闆表示「經濟唔好，（薪金）爭住先，遲吓出番。」他續指，不少員工都本着幫公司的心態，卻被持續拖欠薪金，最終其公司

被法庭「封舖」，並發現不少僱員都不知破欠基金上限為3.6萬元。

拖欠逾年僅取回60多萬

勞工服務中心總幹事關勝傑引述曾協助的個案，表示一名事主任銷售職位，底薪約3萬元，持續被公司拖欠超過一年薪金，欠薪連同假期工資，金額涉及337萬元。他在中心協助下於勞資審裁處獲判勝訴，但只能取回60多萬元欠薪，餘下270萬元卻因公司清盤而未能取回。

關勝傑表示，被拖欠薪金的僱員普遍因擔心一旦離開公司，僱主便不會發放欠薪，當欠薪金額愈大和拖欠時間愈長，其恐懼感和無力感也會增加，以致不敢離職。他建議，僱員應以破欠基金欠薪特惠款項上限3.6萬元，作為警戒線參考指標，如不幸持續被僱主欠薪，應認真考慮公司和個

人前途問題，有需要更可引用僱傭條例第十A條，以欠薪超過一個月視為被公司變相解僱，而毋須給予公司通知期而即時離職，避免泥足深陷。

工聯提醒離職前搜證追討

他又提醒一眾僱員，若不幸被拖欠薪金，盡可能在正式離職前搜集足夠文件和資料，以預備日後向僱主進行申索或向勞工處申請破欠基金之用，包括僱傭合約、出糧記錄、出勤記錄、公司發出的信件、WhatsApp記錄等。他又表示，以現金支薪的僱員，亦可在每次出糧日把薪金存入銀行，以自製入息記錄，因持續一段時間可成穩定記錄，或可作為證明。

被拖欠薪金僱員須成功入稟強制清盤，勞工處才會展開申請破產欠薪保障基金程序。關勝傑建議，勞工處可在僱主填上「無能力支付薪金聲明」



工聯會勞工服務中心提醒員工可設戰場月薪警戒線。香港文匯報記者 攝

時，立即開展申請程序，以減少六星期至十星期的申請時間，令僱員盡快獲得「救命錢」。

勞工服務中心執行幹事陳家慧表示，過去一年協助申索額最高項目，依次為欠薪，涉及151名僱員和2,371,057元；其次為長期服務金、遣散費和終止僱傭金的解僱補償，涉及36名僱員共1,454,501元；休息日涉及八名僱員共604,567元；代通知金涉及63名僱員共594,086.67元；以及法定假日，涉及22名僱員共554,082.92元。

民記倡設「銀齡咭」 供乘車體檢優惠

香港文匯報訊（記者 文森）民建聯昨日到政府總部請願，要求政府為60歲至64歲的長者增設「銀齡咭」，讓該年齡層的長者可享受有2元或半價乘搭車船優惠、可申請成為衛生署轄下長者健康中心會員，每年享有一次免費身體檢查服務等。

民建聯主席李慧琼、立法會議員鄭泳舜、柯創盛、區議員顏汶羽等聯同10多名市民到政總請願，要求政府為60歲至64歲長者增設「銀齡咭」。

他們解釋，香港現時普遍退休年齡為60歲，但政府就長者政策的劃線劃在65歲，65歲或以上長者才能享用長者福利如乘車優惠等，60歲至64歲「銀齡一族」的需要被忽略。這些長者在現行退休安排下多難在市場繼續工作，部分缺乏家庭支援及經濟條件較差的「銀齡一族」失去穩定收入

下，難應付基本開支，需要社會提供支援。

柯創盛表示，除乘車優惠外，「銀齡一族」亦希望有醫療以及休閒生活的優惠和方便，故會繼續約見相關官員反映；區議員林德成亦表示在區內收集到多位市民簽名，要求設「銀齡咭」，讓持卡者與長者卡持有人同享相同的福利服務。

盼年內落實60歲以上2元乘車

鄭泳舜補充，市民普遍期望今年內能落實60歲至64歲長者可享2元乘車優惠等，但勞務局回應指要延至明年底才推行，是不能接受的。民建聯副秘書長黎榮浩表示，香港很多鄰近地區已經有60歲以上的乘車優惠，要求勞務局立即落實。



民建聯請願要求為60歲至64歲合資格香港居民增設「銀齡咭」。香港文匯報記者 攝

李慧琼則表示，特首早已公布60歲乘車優惠，自己每次落區，居民均向她反映急不及待想要有關優惠。她曾提出一個最簡單方法，就是60歲或以上長者使用八達通，可直接獲取2元乘車優惠，這是最快捷和惠及最多市民的方法。

民建聯最後向勞務局代表遞交請願信，及一張居民巧手心意製作的「銀齡咭」，寓意這是銀齡居民急切的期盼，並再重申要求今年內落實「銀齡一族」2元乘車優惠。

15攬炒政棍申覆核阻警方查手機竟獲批



黎智英在內的15名攬炒派政棍，早前被控涉及參與、組織及煽動未經批准集結等罪名。資料圖片

香港文匯報訊（記者 葛婷）「禍港四人幫」之首、壹傳媒創辦人黎智英在內的15名攬炒派政棍，早前被控於去年8月18日、10月1日及10月20日涉及參與、組織及煽動未經批准集結等罪名，案件將於本月15日在西九龍法院再訊。其中5名被告昨日向高等法院申請司法覆核，指警方方向被告人發出搜查電話的搜查令沒有執行的需要和合理性，要求法庭禁止警方執行。法官高浩文在考慮陳詞後批出司法覆核許可，及批出禁止警方執行手令的禁止令。

代表李柱銘、何俊仁、區諾軒、單仲偕及楊森5名被告的資深大律師彭耀鴻指，警方於今年6月26日透過律師向被告人發出搜查電話的手令，並指明於7天後將會解封手機。即搜查令在7月3日開始有效，申請方認為電話搜查令界線太闊，完全沒有限制搜查範圍，包括與控罪相關或搜查在相關時間範圍。

申請方續稱，警方在檢取手機兩個月後才申請手令，又在沒有搜查的情況下，於早前聆訊申請已將案件轉介至區域法院，等於完成調查，可見手令沒有執行需要及合理性等。

高官在考慮陳詞後批出司法覆核許可，及批出禁止警方執行手令的禁制令。法官並指示於7月10日就禁制令繼續與否聽取雙方陳詞。



黎智英、李柱銘等5名被告昨日向高院申請司法覆核獲批。資料圖片

申請酒牌續期公告

彩龍船中西美食坊

現特通告：梁振華其地址為新界葵涌敬祖路6號祖堯坊商場E座2樓201號舖，現向酒牌局申請位於新界葵涌敬祖路6號祖堯坊商場E座2樓201號舖彩龍船中西美食坊的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書收。

日期：2020年7月5日

NOTICE ON APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE

LUCKY DRAGON BOAT DELICIOUS FOOD

Notice is hereby given that Leung Chun Wah of Shop No.201, 2/F., Block E, Cho Yiu Centre, 6 King Cho Road, Kwai Chung, New Territories is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Lucky Dragon Boat Delicious Food situated at Shop No.201, 2/F., Block E, Cho Yiu Centre, 6 King Cho Road, Kwai Chung, New Territories. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Tai Po Complex, No. 8 Heung Sze Wui Street, Tai Po, New Territories within 14 days from the date of this notice.

Date: 5th July 2020