防線計時炸彈

自爆翻車

遭絕殺保四告急 攻強守弱拖後腿

英格蘭超級聯賽前四歐聯席位爭奪戰再度風起雲湧，防線死穴埋下的計時炸彈又告爆發。守將們的連番出錯，導致車路士爆冷以2：3不敵護級分子韋斯咸，領先曼聯的優勢只餘下兩分，考慮到之後尚要作客硬碰新科冠軍利物浦，爭四前景實在令「車迷」憂慮。

■香港文匯報記者 郭正謙

車路士今季在林柏特麾下成為了一支有活力具朝氣的球隊，不過防線漏洞卻始終拖着這支藍色兵團的後腿。2日凌晨英超作客面對努力掙脱護級漩渦的韋斯咸，「車仔」雖然有巴西老將韋利安梅開二度扳平2：2，可惜球隊無論死球或運動戰防守均無法阻擋對手奮不顧身的埋身肉搏，完場前更被「鎚仔軍」的耶莫蘭高把握一次反擊機會完成絕殺。車仔英超復賽2連勝斷纜，雖然繼續守住第4位，但與第5位曼聯的差距已縮窄至兩分，球隊之後更要作客挑戰英超新王利物浦，餘下6輪的賽程比曼聯更加艱難。

這支由林柏特打造的車路士優劣點鮮明，擁有不少年輕天才球員，戰術運作順暢時可以踢出令人驚嘆的進攻足球。不過，車仔防線級數卻是明顯遜色，門將阿列沙巴拿加和魯迪格較值得信賴，可惜是役首個失球正是魯迪格誤擋了阿列沙巴拿加的出迎接球去路。失第二球時，攻強守弱的左閘馬高斯阿朗素讓查洛保雲輕易橫傳，魯迪格和表現一向欠穩的中堅拍檔基斯坦臣又盯漏接應的米查利安東尼奧。遭反擊絕殺一球，馬高斯阿朗素和基斯坦臣不敵對手的高速度，都是責無旁貸。

林柏特：防守失誤 全隊有責

分析敗因，林柏特認為連串失誤不單單是後衛的問題，穩定性不足才是致命傷：「我們主導了比賽，但細節上的處理不善卻導致敗仗。韋斯咸的反擊是意料之中，但我們卻沒有好好應對，要爭取好成績，我們表現便需要更加穩定。失球不只是後衛失誤，而是全隊都有責任，我們為此付出沉重代價，這在今季已不是第一次發生。」車仔來季已簽入薛耶治及迪姆華拿兩名評價甚高的鋒將，但有待加強的防線卻遲遲未有消息，如果未能解決防線不穩的毛病，恐會成為車路士力爭重返爭標行列的絆腳石。

■林柏特對防守問題感苦惱。 路透社

■耶莫蘭高(右)完成反擊單刀破網，魯迪格回追也欲救無從。 美聯社

■馬高斯阿朗素(左)與基斯坦臣(4號)多次走甩對手。 路透社

英超第3、4名爭奪形勢及餘下賽程

第3位：55分 李斯特城（難踢指數：4.5/5）

水晶宮（主）、阿仙奴（客）、般尼茅夫（客）、錫菲聯（主）、熱刺（客）、曼聯（主）

第4位：54分 車路士（難踢指數：3.5/5）

屈福特（主）、水晶宮（客）、錫菲聯（客）、諾域治（主）、利物浦（客）、狼隊（主）

第5位：52分 曼聯（難踢指數：3/5）

般尼茅夫（主）、阿士東維拉（客）、修咸頓（主）、水晶宮（客）、韋斯咸（主）、李斯特城（客）

第6位：52分 狼隊（難踢指數：4/5）

阿仙奴（主）、錫菲聯（客）、愛華頓（主）、般尼（客）、水晶宮（主）、車路士（客）

當「兵」英超入50球 奧巴美揚快過亨利

香港文匯報訊（記者 郭正謙）雖然復賽後首兩場聯賽遭遇連敗，然而阿仙奴近況已漸見起色，2日凌晨4：0大破諾域治拿下各項賽事3連勝，今場入球起孖的奧巴美揚更超越名宿亨利，成為隊史上最快射入英超50球的「廠員」。不過，這位今季英超神射手大熱門，卻對來季會否留隊不置可否。

主場迎戰降班幾成定局的諾域治，阿仙奴未有遇上太大壓力，憑藉奧巴美揚的梅開二度，以及薛迪索拉斯與格列沙加建功，以4：0輕取對手。今季已取得19個英超入球的奧巴美揚，僅花了79場便衝破英超50球大關，比名宿亨利更快4場，寫下「兵工廠」一項隊史。

主帥阿迪達當然希望可以留住這位明年約滿的加蓬射手：「奧巴美揚已證明他的入球能力，他對球隊非常重要，我希望他未來可為阿仙奴射入100球。球會與他之間的續約工作已有進展，我對他留隊感到樂觀。」不過，奧巴美揚對於會否續約卻不置可否，認為現階段還是專注比賽。

■奧巴美揚梅開二度。 美聯社

「山神」歸位 國米現恐「布」鋒力

香港文匯報訊（記者 梁志達）意大利甲組聯賽第29輪2日凌晨繼續進行，國際米蘭大勝榜尾的布雷西亞6：0，3名來自英超的外援大放光芒。AC米蘭則戲劇性地客場2：2戰平10人應戰的史帕爾。

在曼聯低迷的阿歷斯山齊士踢出外借意甲以來的最佳表現，智利前鋒兩獻助攻兼射入一記12碼；「山神」的曼聯舊隊友艾舒利楊格，以及前熱刺中場基斯甸艾歷臣也各自一傳一射建功，3位曾在英超搵食的球星合力導演了這場派蛋盛宴，帶領國米迎來2014年9月怒炒薩斯索羅7蛋之後的最大勝仗，守在積分榜第3位。

AC米蘭則在一場戲劇性的比賽中，得益於對手補時階段的一球烏龍波，客場2：2迫和10人應戰的史帕爾。瑞典鋒霸伊巴謙莫域後備入替，是自疫情停擺復賽以來首披A米戰衣。

▲伊巴謙莫域今仗後備入替。 美聯社

■阿歷斯山齊士踢出精彩一仗。 美聯社

F1終開鑼 咸美頓疫情下爭衛冕

2020年一級方程式（F1）延期4個月後本周終於開鑼，第一二站將在奧地利紅牛賽道先賽兩場。

受到新冠肺炎疫情影響，今屆F1或取消或推遲了多個分站比賽，到本星期終於拉開戰幔。對眾車隊而言，最大挑戰當然是防疫工作，今年比賽將不會有現場觀眾，而贊助商代表、賽會方、車手和車隊工作人員都要保持一定社交距離，並且戴上口罩。值得一提的是，除了平治車隊以黑色取代傳統銀色車身出賽，表態聲討種族主義，麥拿侖車隊也在車身加上彩虹色和「end racism」字樣，向種族歧視說不。

6屆F1車手總冠軍咸美頓劍指舒密加的7冠紀錄，分站減少變數增加以及部分賽道作每周一站密集比賽，將是平治車王咸美頓爭取衛冕的挑戰。上屆車手榜季軍韋斯達賓對上兩屆都在奧地利站封王，今年當然希望能在這「福地」重溫好夢。這是紅牛和本田合作的第二年，更強勁的引擎是紅牛追趕平治車隊的一大武器。法拉利車隊新星勒克萊也在急速冒起，去年以車手榜第4名完季，也是今年的焦點之一。

奧地利站今天展開練習賽（now670台今晚5時及9時直播），4日進行排位賽（now670台周六8：30p.m.直播），正賽於5日晚上演（now670台周日8：00p.m.直播）。 ■綜合外電

◀平治車隊挑戰新賽季衛冕的黑色戰車。 路透社

■麥拿侖車隊的車身加上彩虹顏色。 網上圖片

J.R.史密夫再同大帝做隊友

美職籃NBA自由球員J.R.史密夫正式與洛杉磯湖人簽約，將在NBA復賽時再度與「大帝」勒邦占士並肩作戰。

J.R.史密夫2013年替紐約人打球時，榮獲NBA年度最佳第6人殊榮。他2016年効力克里夫蘭騎士時，與勒邦占士聯手贏得NBA總冠軍。他自2018年11月替騎士打球後曾隨湖人訓練，在主力後衛艾華利巴特利上周宣布不參加復賽後，湖人終於找上史密夫填補空缺。 ■中央社

■J.R.史密夫加盟湖人。 美聯社

來屆歐聯10月開打

歐洲足協1日公布了2020/2021賽季歐洲聯賽冠軍盃的日程安排，比賽將於10月20日打響，2021年5月29日進行決賽。

受新冠肺炎疫情影響，下屆歐聯開始時間較往年推遲，小組賽將於10月20日開始，12月9日結束。淘汰賽時間回歸正常，16強首回合將於明年2月16日開打，決賽地點在伊斯坦布爾，該地原本將承辦本屆歐聯決賽。本屆歐聯8強、4強及決賽戰據早前公布將於8月在葡萄牙以單場淘汰形式進行。

■新華社

■今屆歐聯淘汰賽改為一場過決勝。 路透社

長話短說

馬體會誓開火攻城「略」地

馬德里體育會復賽首戰賽和畢爾包後連贏4個實力一般的對手，剛戰憑兩球12碼與巴塞隆拿踢成2：2，前四位置頗穩。球隊前鋒祖奧菲歷斯和迪亞高哥斯達皆有上佳狀態，明晨西甲主場勢必大破身陷倒數第三的馬略卡（now632台周六4：00a.m.直播）。

■迪亞高哥斯達

挽形象？祖高域向家鄉捐款

上周確診感染新冠病毒最新檢測結果由陽轉陰的網球名將祖高域，近日向疫情嚴重的塞爾維亞西南部城市新帕扎爾捐款4萬多歐元。祖高域的捐款將用於幫助該市的抗疫工作。有說，世界「一哥」此舉是為早前回塞爾維亞祖家辦慈善賽引起病毒擴散的風波挽回形象。