

首度試飛順利 美航空局收集數據審視 波音737 MAX 最快9月復飛

美國波音737 MAX客機在2018及2019年接連發生嚴重空難，同款客機去年3月起停飛至今。事隔一年多，波音前日與美國聯邦航空管理局(FAA)，在華盛頓州首度重新試飛737 MAX，4個多小時的飛行過程順利，估計若全部檢測結果合格，737 MAX最快可於今年9月獲批復飛。

737 MAX早前連續發生兩宗空難，造成346人死亡，事後發現防失速的「機動特性增強系統」(MCAS)出現問題。今次試飛為期3天，主要評估波音重新設計系統後的飛行表現。

FAA機師試飛4小時

進行試飛的飛機在當地時間前日上午9時55分(香港時間昨日凌晨零時55分)，從西雅圖波音機場起飛，由FAA機師負責駕駛，波音工程師從旁觀察。試飛持續約數小時，飛機曾在華盛頓州中部降落並停留，並飛至接近俄勒岡州邊界，下午約2時15分(香港時間昨晨約5時15分)返抵西雅圖。

FAA表示將審視試飛期間各項飛行數據，檢測MCAS經過修改後，運作是否符合標準。波音未來需向FAA提交新的737 MAX飛行訓練手冊，再交技術諮詢委員會進行最終審查，FAA亦要逐一檢查兩宗空難後出廠的所有737 MAX飛機，確保安全後才批准復飛。

復飛或助清貨 股價曾飆升

波音在兩次737 MAX空難後信譽受重創，多架客機未能交付，加上新冠疫情爆發，令經營陷入困難，4月底更宣布最多裁員1.6萬人。

目前波音尚有約450架已出廠的737 MAX有待付運，波音期望737 MAX獲批復飛後，盡快把該批飛機交付至航空公司手中，以改善現金流，試飛成功的消息亦刺激波音股價前日大升14.4%。不過路透社分析指，由於新冠疫情同樣重创航空公司，波音短期內未必能全數交付該批「倉底貨」。

■路透社/法新社/彭博通訊社



■試飛的波音737 MAX飛機從西雅圖波音機場起飛，整個試飛過程持續約數小時。 路透社



■波音737 MAX客機2018年(上圖)及2019年(下圖)接連發生嚴重空難。 資料圖片



挪威航空 同日取消訂單並索償

波音737 MAX飛機停飛15個月後首次試飛成功，復飛有望之際，挪威航空前日宣布，決定取消與波音簽訂合共97架飛機的訂單，要求波音退回訂金，並就737 MAX飛機停飛賠償損失。

挪威航空發表聲明稱，與波音未能就合理賠償達成共識後，將取消包括92架737 MAX及5架波音787「夢幻客機」連同維修保養協議的訂單，總值約106億美元(約822億港元)。挪威航空同時以737 MAX被停飛近15個月，以及787引擎故障問題為由，要求波音作出賠償。不過聲明沒有透露



■挪威航空取消與波音簽訂共97架飛機的訂單。 網上圖片

索賠金額，亦未有向引擎製造商英國勞斯萊斯提出訴訟。

除挪威航空外，科威特航空租賃公司Alafco早前亦入稟法院，要求取消40架737 MAX的訂單，並向波音追討3.36億美元(約26億港元)訂金。波音拒絕置評，僅表示航空業正面臨艱難時刻，公司將與各運營商共同應對危機。

■路透社/彭博通訊社

英首次「局部封鎖」 遏中部城市新冠疫情



英國政府前日宣布，鑒於中部城市萊斯特的新冠疫情惡化，決定從昨日起對萊斯特重新實施封鎖，所有非必要的商店關閉，學生由7月2日起停課。衛生大臣夏國賢出席國會下議院會議時，亦呼籲民眾避免前往萊斯特。今次是英國首次實施地區性的防疫封鎖措施。

有35萬人口的萊斯特，過去兩周錄得866宗確診個案，感染率達每10萬人135宗，是排名第二城市的3倍，而在過去一周的全英

確診病例中，萊斯特的病例佔約10%。當地一間食品工廠疑出現集體感染，6月首兩周錄得658宗新增個案。至今共有2,494宗病例。

夏國賢在向國會提交的聲明中稱，鑒於萊斯特的疫情日益嚴重，當地的非必要零售場所將不得不關閉，酒吧、餐廳等店鋪也不會像英國其他地方般按計劃重新開放，「我們建議萊斯特的居民盡量留在家中，如非必要，人們不應進出萊斯特地區。」萊斯特市長表示，政府宣布的措施比預期嚴格，但理



▲萊斯特不少民眾在封鎖前到銀行，排隊時遵守社交距離。 彭博社

▲萊斯特的非必要零售場所關閉。 網上圖片

解此舉的重要性。

歐盟重開邊境 中國在列

另一方面，歐盟昨日正式公布重開邊境計劃，從7月1日起向多個國家旅客重新開放，不過不包括疫情仍然嚴重的美國；中國亦在重開名單上，不過歐盟表明，重新向中國開放的前提，是中方亦撤銷對歐盟的旅遊限制。若將中國計算在內，名單上共有15個國家，名單會每兩周更新一次。 ■綜合報道

世衛：最壞情況還沒到 必須追蹤接觸者

世界衛生組織總幹事譚德塞前日表示，追蹤新冠病毒感染者的接觸者，是對抗新冠肺炎最重要的一步，沒有做到的國家不得有任何藉口。他還警告，最壞的情況還沒發生。

譚德塞在記者會上說，許多國家已取得一些進展，但就全球而言，疫情實際上仍在加速擴散，「我們都希望疫情結束、回歸正常生活，但殘酷的事實是，我們還沒接近終結疫情。大多數的人還是很容易感染，病毒還是有很大的傳播空間，而目前最壞的情況還沒發生。」

「說很難只是藉口」

譚德塞說，韓國等國家透過追蹤感染者的接觸者，已設法遏阻疫情，在極嚴峻情況下，追蹤接觸者也是可能做到的，「追蹤接觸者是沒有任何藉

口，如果任何國家說追蹤接觸者很難，那只是牽強的藉口。」

譚德塞同時表示，世衛一直強調不要將疫情政治化，因新冠病毒是一個快速傳播的「殺手」，任何分歧都會助長它的威力，所以「民族之間、國家之間、政黨之間、意識形態之間、信仰之間和種族之間的團結」都不可或缺。

對於美國總統特朗普早前使用「Kung Flu」這個字眼，世衛突發衛生事件執行主任瑞安呼籲，在國際交流上應保持互相尊重，稱全球各地有許多人在回應疫情時，使用了不得體的語言。瑞安提到疫苗研發已取得重大進展，但無法保證能夠成功，各國仍必須採用現有的策略，例如保持安全社交距離與追蹤接觸者等。

■綜合報道

負債逾77億 太陽劇團申破保

聞名全球的加拿大太陽劇團，由於債務高達逾10億美元(約77.5億港元)，加上在新冠肺炎疫情影响下零收入，劇團前日宣布申請破產保護。太陽劇團娛樂集團行政總裁拉瑪雷發聲明，指出管理層必須採取果斷行動，保護劇團

的未來。

創立於1984年的太陽劇團，總部位於蒙特利爾，足跡遍及全球300多個城市，自今年3月起，新冠疫情令劇團所有演出被迫取消，公司為此讓4,500人、相當於全體員工95%放無薪假，但依然無法渡過難關。

太陽劇團將重組債務，並立即解僱3,480名員工。魁北克最高法院昨日審理太陽劇團的破產申請，劇團也將根據美國《破產法》第15章，在美國尋求臨時認可。太陽劇團其中3間投資企業已與劇團簽署協議，同意承擔債務，並投資3億美元(約23億港元)支持劇團重啟，並為被解僱員工提供合共1,500萬美元(約1.2億港元)援助，投資者之一的魁北克投資局亦將提供2億美元(約15.5億港元)債務融資，不過知情人士指出，此次交易或導致劇團重組後，現有債權人僅持有45%股權，故很難獲得債權人同意。 ■路透社



■太陽劇團

瑞德西韋「離地」定價 5日藥1.8萬元



■瑞德西韋可為新冠肺炎患者平均縮短4天治療時間。 路透社

美國國家過敏症和傳染病研究所(NIAID)一項研究發現，抗病毒藥物瑞德西韋可為新冠肺炎患者平均縮短4天治療時間。生產此藥的美國藥廠吉利德據報自下月起，就每個為期5天的最短療程，向各國政府收取高達2,340美元(約1.8萬港元)。消費者團體指責吉利德坐擁大筆政府補助，依然為藥物開出高價，行徑令人憤怒。

吉利德將根據定價機制，對大多數美國患者收取約3,120美元(約2.4萬港元)費用，已加入醫療補助計劃的美國及其他國家的病人，每個5天療程合共6劑瑞德西韋，則收取政府2,340美元。吉利德強調，瑞德西韋的定價遠低於其實際帶來的效益，僅

縮短治療時間，便可為每位住院病人節省1.2萬美元(約9.3萬港元)，該定價可為各國提供「廣泛而公平的用藥途徑」，避免因藥物價格陷入爭議。

英國牛津大學近期證實，廉價類固醇藥物地塞米松可顯著降低需吸氧重症患者的死亡率，而50粒地塞米松的成本只需約30英鎊(約286港元)，美國克利夫蘭醫院的尼森強調，瑞德西韋並未顯著降低死亡率，目前定價明顯過分高昂，他建議政府直接接管生產，免費提供給患者，「畢竟它是靠不少納稅人的金錢研發出來的藥」。

■綜合報道