

灣區精準醫學產業基地動工

投資500億落地廣州南沙 建一流健康產業集群

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）昨日，粵港澳大灣區精準醫學產業基地（下稱「產業基地」）在廣州南沙正式動工，項目總投資達500億元人民幣，旨在打造「國際精準醫學硅谷」，形成精準醫學產業生態圈，構建研、產、醫、康融為一體的新模式。基地內設有精準醫學研究院，由復旦大學牽頭，設生物安全防護三級實驗室（實驗室完全密封，室內處於負壓狀態，從而使實驗室內部的氣體不會洩漏到外面而造成污染），配備大數據中心，鏈接科研、醫療、養老、慢病管理、健康體檢等數據源頭。

「精準醫學」（Precision Medicine，簡稱PM），是一種針對病患的個別情形，進行醫療衛生個別化的醫學模式，包括醫學決策、治療、實務以及藥品都是針對此病患的情形所規劃的。此醫學模式下，診斷性的測試會配合病患的基因、分子分析或是其他細胞分析來選擇適當的最佳療法。

在研發領域，設立於產業基地內的精準醫學研究院由內地頂尖精準醫學領軍人才團隊復旦大學牽頭，配備生物安全防護三級實驗室，建設十大研發公共技術平台及產業轉化中心。大數據中心則可鏈接科研、醫療、養老、慢病管理、健康體檢等數據源頭，為精準醫學臨床決策支持和新藥研發、個性化用藥指導提供數據分析。

佔地500畝 配套人才公寓

據了解，基地內的精準醫學國際產業園佔地500畝，將建設國際一流的精準醫學孵化器和生產車間，引導國內外精準醫學相關科研成果在國際產業園實現產業化，促進生物醫藥產業轉型升級，構建世界一流生命健康產業集群。為了服務科研和產業人才，產業園內還將配套建設國際人才公寓，逐漸形成大灣區精準醫學領域高端人才聚集地及國際人才學術交流中心。

此外，產業基地還包括承擔了精準醫學臨床驗證功能的精準醫學研究院附屬國際醫院，以及擁有新型醫養結合、健康評估和干預維護等功能的主動健康管理與康養示範園區。



■昨日，粵港澳大灣區精準醫學產業基地在廣州南沙正式動工。項目總投資達500億元人民幣，旨在打造「國際精準醫學硅谷」，形成精準醫學產業生態圈，構建研、產、醫、康融為一體的新模式。圖為粵港澳大灣區精準醫學產業基地設計圖。受訪者供圖

內地對港醫療創新型人才需求大

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）昨日上午，廣州南沙舉行了粵港澳大灣區專業人才資格認可研討會，香港醫學會會長、香港醫務委員會執照醫生協會副會長唐繼升在視頻連線中指出，粵港兩地在門診病人、疫苗等方面對私人醫生的限制範圍差異較大，尤其在醫療行業資格互認方面仍然存在的問題。廣東醫谷執行總裁謝嘉生則表示，已有多家港澳企業進駐產業園，港醫療企業多看重內地市場潛力和融資機會。

在研討會上，唐繼升從香港醫療行業從業者的角度出發，列舉了香港與內地在醫療行業資格互認方面仍然存在的問題，如在內地開設私人診所，相較於香港成本高，很多香港私人醫生負擔不起。他還指出，在香港專科醫生的醫療水平普遍高於普通醫生，並且可以為病人打疫苗、看普通門診病例，但同樣的項目

在內地作為專科醫生卻是被禁止的，這也給很多香港醫生造成困擾。

此外，一些生物醫藥領域的香港創新型企業，卻早看到內地市場的巨大潛力。廣東醫谷是位於廣州南沙的一座專注於生物醫藥及醫療器械產業投資的孵化平台。謝嘉生介紹，目前孵化器內已有多家來自港澳台的企業進駐，「這些企業都是在調研中感受到內地的廣闊市場和更多的融資機會。」但他也坦言，目前內地生物醫藥產業競爭日趨激烈，對創新型人才的需求越來越大，香港年輕人應加強科研領域的突破能力，方能在蓬勃發展的大灣區醫療行業站穩腳跟。

謝嘉生還提醒，生物醫藥產業對科研資金投入較大，港資企業如何獲得長期穩定的投融資，也需要多向專業服務機構諮詢。

專家建言粵港澳行業資格互認

香港醫學會會長唐繼升：放寬香港專科醫生在內地行醫資格限制，提高診所年審效率。

廣東醫谷執行總裁謝嘉生：香港生物醫藥從業者加強科研能力，在內地註冊企業後通過專業服務機構了解投融資技巧。

暨大廣州校友會副會長兼理事長馮能文：建議配備港澳教師到港澳子弟學校或者港澳子弟班任教、在內地引進香港中學文憑考試體系、協助港澳居民熟悉內地教師資格認定政策、給予在大灣區任教的港澳居民生活上的福利配套。

全國港澳研究會理事、將軍澳香島中學校長鄧飛：建議粵港兩地政府協商設置專項津貼補足港教師在內地工作的薪資差距。

廣州市教育評估和教育繼續教育指導中心四級調研員李沁：香港教師參與內地資格考試，應注重普通話、身體素質、思想品德等綜合能力培訓。

整理：香港文匯報記者 帥誠

244 港澳項目入駐珠海橫琴創業谷

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）香港文匯報記者昨日從珠海橫琴新區管委會獲悉，橫琴·澳門青年創業谷迎來五周年誌慶，至今累計孵化項目433個，其中港澳項目244個，引進培育高新技術企業50家，成為國家級科技企業孵化器、粵澳青年創新創業基地。而橫琴自貿區迄今也已累計註冊澳資企業超2,400家，註冊資本近1,300億元（人民幣，下同）。

累計孵化項目433個

橫琴新區管委會副主任吳劍偉表示，創業谷從開園首批入駐30家企業，到如今累計孵化項目433個，其中港澳項目244個，引進培育高新技術企業50家，為30家企業融資超5億元人民幣。目前已獲得國家眾創空間、粵澳青年創新創業基地等30餘項資質，成為橫琴服務港澳、招商引資、招才引智、青創孵化的重要載體和平台。接下來，創業谷將致力為港澳青年在橫琴創新創業創造更多機遇和更好條件，助力港澳青年參與粵港澳大灣區建設，融入國家發展大局。

澳資企業達2436家

「今年上半年橫琴新註冊的澳門創業項目37個，科技創新類企業比例達59.6%，澳門大學、澳門科技大學產學研示範基地落戶橫琴，澳門4所國家重點實驗室在橫琴設立分部，可為優秀科研項目提供產學研全鏈條成長環境。」橫琴新區澳門事務局長黃宇傑稱，目前已推出《關於進一步支持澳門青年在橫琴創新創業的暫行辦法》，舉辦中國橫琴科技創業大賽、澳門大學生暑期實習計劃、澳門高校專場招聘會等一系列措施，並在優化人員通關等方面持續推進創新舉措。

據了解，珠海橫琴自貿區與澳門僅一河之隔，是澳門參與粵港澳大灣區建設、融入國家發展的第一站。截至今年3月底，在橫琴註冊的澳資企業累計已達2,436家，註冊資本近1,300億元。目前包括粵澳合作中醫藥科技產業園在內，粵澳合作產業園已有25個項目供地，其中24個項目開工建設。至今該產業園累計註冊企業177家，其中澳門企業44家，澳門青年創業項目2家，涉及中醫藥、保健品、醫療器械等領域。



■橫琴·澳門青年創業谷已成為國家級科技企業孵化器。圖為入駐的創業企業。

香港文匯報記者方俊明 攝

港企多平台助清遠農產拓灣區市場

香港文匯報訊（記者 胡若璋 廣州報道）昨日，恰逢第十個廣東扶貧濟困日。近60家廣州民營企業齊聚一堂通過「以購代捐」的消費扶貧模式認購清遠農特產品共計700萬元人民幣。此外，為幫助清遠優質農特產品拓展大灣區市場，港企祈福集團更是發動旗下多個平台，助力清遠農家產品實惠走上社區民眾餐桌。

在廣州番禺祈福繽紛匯展銷會現場，「清遠農家」優質農產品通過「舞台推介+特色展區互動+現場試吃」的模式，吸引眾多社區消費者前來選購。清遠雞、英德紅茶、連州水晶梨、清新桂花魚、陽山楊梅都是人氣十足的搶購品。不少前來購買的民眾表示，最喜歡食清遠雞，這種走進社區的助農展區，就等於把清遠農家宴送到了自家的餐桌上，產品新鮮，價格又靚。購買的同時還成為助農幫扶的參與者，這種模式值得點讚。此外，

現場還設有直播區域，為來不了現場的廣州市民線上發放優惠券。

祈福集團副董事長孟麗紅表示，為探索建立市場化幫扶長效機制，依託祈福新村數萬民眾的消費需求，以及把消費扶貧做出實效，降低農特產品產供銷各環節成本，此次「祈福集團清遠助農大行動」匯聚包括祈福線上商城、超市、醫院、學校、餐飲、各大社區等消費渠道。

香港文匯報記者獲悉，祈福集團通過旗下「一萬響」平台如清遠助農館、祈福超市清遠助農專區、祈福餐飲「尋味清遠」菜系、祈福醫院「清遠農家」特色菜窗口、祈福學校「清遠助農」午餐、祈福員工「品味清遠」自由購、祈福居民餐桌「舌尖上的清遠」等平台活動，解決清遠農特產品到達民眾餐桌最後一公里的難點。



■廣州多個民營企業現場認購700萬元人民幣清遠農特產品。

香港文匯報記者胡若璋 攝

廣湛高鐵全線開工 車程減半至1.5小時

香港文匯報訊 據中新社報道，廣州至湛江高速鐵路全線開工動員會昨日在湛江市坡頭區湛江灣海底隧道始發井位置舉行，廣湛高鐵工程通車後將實現廣州中心城區至湛江中心城區由原來三小時縮短至一個半小時以內，將極大改善粵西地區民眾出行條件。

作為連接粵港澳大灣區和海南自貿區高速鐵路大通道的重要組成部分，廣湛高鐵是廣東省建設里程最長、投資最大的高鐵項目。廣湛高鐵正線全長約401千米，線路起於廣州火車站，途經佛山、肇慶、雲浮、陽江、茂名、湛江等市，終至湛江北站，西連湛江樞紐，設計行車時速350千米，項目建設工期5年，投資總金額估算998億元人民幣。

廣湛高鐵採用盾構隧道形式，首次穿越湛江灣海底。據承建單位中鐵十四局集團項目負責人常勇介紹，該隧道為全線控制性工程，隧道全長9,640米，是中國目前獨頭掘進最長的大直徑穿海高鐵路盾構隧道。該隧道具有開挖斷面大、地質條件差、建設標準高、關鍵技術多等特點。

據項目總工程師高始軍介紹，採用隧道方式穿海可以有效保留湛江灣現有城市天際線，對城市景觀影響最小；避免工程對海洋生態環境造成影響，也不影響航道通行；同時，湛江是強颱風高發地，過海隧道更具安全性、可靠性等優勢。

湛江位於雷州半島，三面環海，先後被定位為全國性綜合交通樞紐城市、北部灣中心城市、廣東省域副中心城市。廣湛高鐵工程是國家「八縱八橫」高速鐵路網的重要組成部分，在加強廣東對外合作「陸海內外聯動、東西雙向互濟」發展中發揮重要引領作用。對湛江建設省域副中心城市、北部灣中心城市和現代化沿海經濟帶重要增長極，升級優化交通布局，將高鐵路客運納入中心城區，方便民眾出行，都具有重要推動作用。