

穗莞深城鐵深機場至前海段開工

擬2025年開通 新線在建里程將達765公里

下半年五條城際鐵路動工

穗莞深城際
前海至皇崗口岸段

全長二十點一公里

起終站：前海站至皇崗口岸站

海新等重點發展片區快速建設
進一步延伸至福田中心區，支持前海自貿區、東莞濱

穗莞深城際
深圳機場至前海段

全長一百四十三公里

起終站：深圳機場至前海站

快速聯繫，落實深圳東進戰略
進一步加強惠州中心區與龍崗、龍華、南山、前海的

深大城際

全長八十六公里

起終站：深圳機場T4航站至惠州大亞灣站

加強坪山區、龍崗區、龍華區等與深圳機場的快速聯

深惠城際

全長一百四十三公里

起終站：前保站至平潭機場站（預留延伸至惠東北）

快速聯繫，落實深圳東進戰略
進一步加強惠州中心區與龍崗、龍華、南山、前海的

深汕鐵路

全長一百二十八公里

起終站：深圳西麗站至深汕合作區深汕站

快速聯繫，落實深圳東進戰略
進一步加強惠州中心區與龍崗、龍華、南山、前海的



穗莞深城際深圳機場至前海段走線（紅線）。

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）粵港澳大灣區城際鐵路建設全面提速。6月29日，穗莞深城際深圳機場至前海段（簡稱「穗莞深城際機前段」）工程項目正式開工。作為穗莞深城際重要組成部分，該線路總投資119億元（人民幣，下同），起於穗莞深城際深圳機場站，終至前海站，計劃於2025年建成開通。下半年，深圳還將推動深汕、深惠、深大、龍大、穗莞深前海至皇崗口岸段5條國鐵和城際鐵路的開工建設，以及地鐵三期全面開通、四期主體攻堅、四期調整線路開工等重點任務。預計年底，深圳的國鐵、城際和地鐵「三鐵」建設總里程將達到765公里，總投資超過6,000億元。

穗莞深城際機前段是大灣區城際鐵路網廣深主軸的重要組成部分。線路全長15.2km，項目設計速度為時速160公里，採用8輛編組的CRH6型動車組。該線路的開工意味着珠三角的城際線，已經開始向深圳的城市腹地延伸。

同時承擔城際及市內客流

穗莞深城際機前段位於粵港澳大灣區廣深港城鎮發展帶與深圳市西部發展帶內，可與在建的穗莞深、琶洲支線、佛莞、莞惠等城際互聯互通，實現廣州、東莞、深圳西部地區與深圳中心城區及沿線重要片區快速通達。這意味着，這段城際線既將承擔沿線地區的城際客流，也會承擔深圳市內部組團間的通勤客流。線路開通後，對進一步提升穗莞深城際鐵路功能，完善粵港澳大灣區城際網絡，實現區域經濟一體化發展具有重要意義。

據了解，此次開工的穗莞深城際機前段中，設西鄉、寶安、前海3座地下車站，西鄉站規模為1台4線（島式站台）；寶安站規模為1台2線（島式站台），可與地鐵5號線翻身站換乘，並預留與規劃地鐵9號線

換乘條件；前海站規模為1台2線（島式站台），設2條折返線，可滿足近、遠期往廣州方向列車折返條件，預留延伸條件。

地質複雜 風險管控要求高

中國電建南方公司副總經理郭平表示，穗莞深城際機前段工程規模大、專業接口多、綜合性程度高。項目沿線地質條件複雜，淤泥地層、風化岩與殘積土等不良地質與特殊岩土分布廣，施工安全風險高；線路多次穿越既有地鐵線及建（構）築物，並以隧道形式下穿西灣海域，穿越長度達3公里，風險管控要求極高。郭平透露，目前，前海站場地已經圍擋，準備施工圍護結構，竣工時間計劃在2024年12月底，工期4年半。

城際鐵路作為城市對外聯繫的重要通道，對於大灣區交通互聯互通和深莞惠都市圈交通一體化發展具有重要意義，對於擴大有效投資、促進經濟穩定增長具有重要影響。除了穗莞深城際，深大城際、深惠城際、深汕高鐵等多條軌道今年3月20日也已完成工程可行性研究合同簽約，全面啟動後續工作。

粵「西水東調」工程跨海盾構機始發

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）珠三角水資源配置工程建設獲新突破。香港文匯報記者昨日從該工程業主單位粵海控股集團獲悉，該工程首台跨海盾構機日前成功始發，標誌着這項國家重大水利工程、大灣區標誌性項目正式邁入「穿洋過江」施工新階段。

擬2024年建成通水

據悉，該項「西水東調」工程將從西江水系向珠三角東部地區引水，擬2024年建成，將有效改變目前東莞、深圳、香港從東江取水的單一供水格局，為香港等地提供應急備用水源。

據了解，此次盾構施工項目位於珠三角水資源配置工程B3標段，該標段橫跨廣州、東莞兩市，線路總長11.36公里，幹線設計輸水流量為每秒60立方米，將從獅子洋深層海底實現「穿越」。承建該標段盾構施工任務的中鐵隧道局集團有關負責人稱，該工程是目前世界上輸水壓力最大、盾構隧洞最長的調水工程，也是該集團在完成廣深港高鐵、佛莞城軌隧道之後第三次穿越獅子洋，迎接這項高難度的世界級挑戰。

總長104米、重達1,219噸、直徑8.6米的「粵海36號」盾構機日前在廣州南沙獅子洋畔成功始發，將穿越5條斷裂破碎帶，盾構隧洞最深近60米，意味着隧洞離海平面距離近60米。該線路地下圍岩富含地下水，環

境極其複雜，地質及施工風險在內地水利行業罕見，被稱為這項超級水利工程的「咽喉」部位。待未來打通該關鍵節點後，粵港澳大灣區將建成首條跨海輸水盾構隧洞，這也為工程全線貫通奠定堅實基礎。

惠及灣區逾五千萬人

據透露，珠三角水資源配置工程總投資約354億元（人民幣，下同），全線共計48台盾構機；今年將力爭實現28台盾構機始發、完成50億元投資。預計工程建成後，西江和東江可以實現水源互補、豐枯調劑，惠及粵港澳大灣區5,000多萬人口，可以有效解決廣州、深圳、東莞生活生產缺水以及東江流域生態用水被擠佔等問題，並為香港特區、廣州番禺、佛山順德等地提供應急備用水源。



■ 珠三角水資源配置工程首台跨海盾構機成功始發。受訪者供圖

橫琴人力資源服務產業園投運

香港文匯報訊 據中新社報道，珠海橫琴新區人力資源服務產業園暨橫琴新區人才交流服務中心昨日正式揭牌啟用。該產業園將致力打造立足橫琴、優先港澳、輻射灣區的人才交流服務平台和人力資源服務產業平台，為橫琴開發建設和服務澳門提供有力的人才保障和智力支撐。

據介紹，該園區坐落於橫琴創智谷中心位置，是珠海市首個人力資源服務領域的產業園，由橫琴新區管委會採取「政府主導，企業運營」模式，重點打造「3平台+N基地」服務支撐體系，即「人才公共服務平台、人才市場專業服務、高層次人才貼心服務」三大平台+「人才交流、培訓、實習」等系列基地建設，形成良好的人力資源服務生態，滿足企業多樣化的人力資源市場需求。

橫琴新區黨委副書記李偉輝表示，此舉旨在聚集和整合政府人才有關公共服務職能和市場化人力資源服務機構，為企業和人才提供「一站式」服務，幫助橫琴企業解決「招人才難、留人才難」的難題，滿足企業多樣化的人力資源市場需求，促進橫琴和澳門兩地人才交流和協同發展。

首日4企簽約進駐

該產業園開園當天，吸引了珠海市橫琴新區英才人力資源服務有限公司、珠海市南方人力資源服務有限公司、珠海橫琴新區三江人力資源綜合服務中心有限公司、珠海中智人力資源服務有限公司4家人力資源服務機構簽約進駐。

堅決維護「一國兩制」 堅定支持港區國安法

