

李克強：持續擴大開放穩住外貿外資基本盤

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李克強主持召開穩外貿工作座談會。

中共中央政治局常委、國務院副總理韓正出席。

會上，商務部、海關總署匯報了當前外貿形勢和下一步工作考慮。格蘭仕、東方國際、東軟集團、好事達、執業信息、嘉逸志友等企業負責人通過視頻連線，結合各自所在的家電、服裝、醫療設備、傢具、跨境电商平台、摩托車等領域談了企業生產經營和進出口情況。李克強詳細了解企業訂單、用工、資金、產業鏈供應鏈等，詢問對下一步市場形勢的看法和對國家政策的建議。他要求相關部門認真研究企業反映的問題和建議，採取措施支持企業渡過

難關。

李克強說，穩住外貿外資基本盤，對穩定經濟運行和就業大局至關重要。今年以來，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，各地各部門在做好疫情防控工作的同時，積極有序推動復工復產，出臺了一系列有針對性的政策，近幾個月外貿有所回穩。當前疫情仍在全球流行，世界經濟嚴重衰退，我國經濟已深度融入世界經濟，下一步外貿環境依然嚴峻複雜，對此必須有充分估計和準備。要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，按照黨中央、國務院決策部署，聚力「六穩」「六保」，堅定發展信心，積極應對困難挑戰，着力推動更高水平對外開放，創新外貿方式，推動外貿促穩提質，為保就業穩經濟提供支撐。

加大支持力度保住中小微企業

李克強指出，要按照保就業保民生保市場主體的要求，抓緊抓實抓好政府工作報告提出的各項助企紓困政策，在積極擴大內需的同時，研究出外貿外資的新措施，尤其要加大支持力度保住中小微企業和勞動密集型企業，並助力大型骨幹外貿企業破解難題，更好支撐就業穩定。完善出口退稅方式，加快退稅進度。引導金融機構加強信貸、信保、擔保等融資支持，紓解外貿企業流動性困難。繼續挖掘通關便利化改革潛力，優化對外貿企業服務。統籌做好疫情防控和穩外貿外資工作，加強與相關國家溝通協調，暢通國際貨運通道，開闢更多方便商務人員往來的「快捷通道」。鼓勵外貿企業轉型升級，提升出

口產品質量和附加值，加快發展跨境電商、網上交易等外貿新業態新模式，鼓勵引導多元投入建設海外倉，加大對帶動中小企業出口的外貿服務平台的支持，培育新的外貿增長點。各地要結合本地實際，及時完善穩外貿外資相關措施。

李克強強調，要堅定不移推出更多擴大開放的舉措，推動多領域多層次國際合作，在不斷深化製造業開放的同時，擴大服務業特別是高端服務業開放，進一步打造市場化、法治化、國際化營商環境，完善鼓勵和吸引外商投資的政策，讓中國成為更多外商投資興業的熱土。增強中西部和東北地區承接產業轉移的吸引力。在保持產業鏈供應鏈穩定上下更大功夫。

胡春華、劉鶴、王毅、肖捷、何立峰參加會議。

全國最大冷鏈母港一期穗封頂

料明年初投產 進口肉蔬水產 灣區「1小時新鮮到家」



大灣區快線

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）「全國最大冷鏈母港」廣州南沙國際冷鏈項目28日在南沙國際物流中心封頂，倉容達46萬噸，預計於明年初投產，屆時進口肉類、果蔬、水產等到大灣區城市最快1小時「新鮮到家」。據悉，這個由廣州港股份規劃投資35億元（人民幣，下同）的全國最大臨港冷鏈倉庫群及綜合性冷鏈物流分撥基地，不僅助力廣州「國際航運中心」建設，還將深度輻射華南地區及粵港澳大灣區城市群，並攜手港澳地區打造全鏈條冷鏈物流。

新冠肺炎疫情發生以來，生鮮電商、蔬果宅配等方式成為消費市場「熱門」，「足不出戶，盡享生鮮」的消費習慣激發內地冷鏈物流市場需求爆發式增長。數據顯示，僅去年內地冷鏈物流行業的市場規模近3,400億元，同比增17.5%。而今年1月到5月廣州南沙港區完成冷藏集裝箱約3.3萬標準箱，同比激增近30%；廣州江南水果批發市場已佔全國進口水果交易量的70%。據了解，廣東現有冷鏈企業多為1萬噸左右的中小型企業，且多為消費型冷庫，並無臨港大型綜合型冷庫，對市場供應不足。廣東省製冷專家認為，南沙國際物流中心冷鏈母港的建成，可有效縮短國際國內大宗冷鏈產品進入市場的距離，降低冷鏈產品價格，提高產品品質，真正把實惠傳遞給大灣區乃至全國民眾。「該項目是目前全國最大的臨港冷庫，其臨港聯動優勢和先進的製冷工藝技術優勢，必將成為華南乃至全國最重要的綜合性冷鏈物流樞紐，未來發展空間巨

大。」
投資35億 5G物流組網
據介紹，南沙國際冷鏈項目所處的李沙國際物流中心，毗鄰全球最繁忙樞紐港區之一的廣州港南沙港區，依託南沙港區發達的珠江水系內河網絡，南沙國際物流中心具有海鐵聯運、水水中轉和發達的公路交通幹線運輸優勢。數據顯示，目前南沙港區已開闢143條班輪航線，其中117條為外貿航線；而貫穿廣州、佛山、江門、中山的南沙港鐵路與南沙國際物流中心「無縫」接駁，擬於2021年底建成通車後，南沙港區鐵水聯運集疏運體系更加完善。
廣州港物流有限公司總經理和海寧表示，該冷鏈項目投資35億元，倉容達46萬噸，今日（昨日）封頂的是一期的整體工程，一期將建3座8層冷庫、1個冷藏箱堆場等，二期規劃建設3座冷庫；並將實施5G冷鏈物流智慧園區組網方案。該項目建成後，倉庫



「全國最大冷鏈母港」廣州南沙國際冷鏈項目封頂，預計於明年初投產。香港文匯報記者方俊明攝

南沙國際冷鏈項目倉容達46萬噸，打造全國規模最大的綜合性冷鏈物流基地。香港文匯報記者方俊明攝

根據需要可規劃設置162個冷藏箱查驗平台，每批次可實現162個冷藏箱同時查驗，能夠讓進口果蔬、肉類、水產品等從查驗到存儲在「全鏈條」環境下完成，有助於緩解南沙港區口岸查驗監管配套設施緊缺問題，提高南沙港區冷鏈服務通關時效。

同時，南沙國際冷鏈項目還將提供冷凍冷藏、保稅查驗、加工配送、商品展示交易、供應鏈金融等一站式服務，並可攜手港澳地區打造全鏈條冷鏈物流，冷鏈貨物通過水陸運輸向外輻射，1小時覆蓋灣區城市群，通往全國各地。廣州港股份有限公司總經理鄧國生指出，

該項目定位為全國規模最大、臨港分配樞紐型冷庫功能的綜合性冷鏈物流基地，項目100公里範圍內覆蓋粵港澳大灣區城市群，並將通過南沙港鐵路進一步擴大輻射範圍，打造立足灣區、輻射華南、面向全球的國際冷鏈物流樞紐。

深穗「水上巴士」開通 單程僅需35分鐘

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）6月28日，首條連接深圳、廣州雙城的水上客運交通線路——深圳機場碼頭往返廣州南沙客運港航線正式開通，旅客從南沙客運港搭乘船班，35分鐘即可抵達深圳機場碼頭。這條水上「深穗通道」可通達大灣區內香港、澳門、廣州、珠海、中山5座城市，實現了深穗間水上客運交通零的突破，同時連接起深圳大空港地區與廣州南沙自貿區，深圳機場「空海聯運」為大灣區各城市間互聯互通提供便利。
旅客黃先生告訴香港文匯報記者，自己經常要開車或坐大巴，從深圳往返廣州南沙辦事，不堵車的時候，都要一個半小時以上，在得知新航線今天開通的消息後，特地和朋友前來體驗。「開車路上經過虎門大橋時常有堵車現象，現在開通輪船的專線，在南沙客運港乘船，35分鐘就能抵達深圳機場碼頭，水運還不會有『堵車』的麻煩，會節省很多出行的時間。」

開通首兩日免費體驗

香港文匯報記者了解到，「深圳-南沙港」

的新航線是由深圳機場碼頭、聯合廣州南沙客運港，以及省水上公交公司共同推出，開通前兩天開放給旅客免費體驗。
據深圳機場碼頭相關負責人介紹，旅客抵達機場碼頭後，可無縫換乘免費接駁巴士前往航站樓，算上接駁時間，最快45分鐘即可抵達，相比以往節省了一半以上的時間。目前，在深圳機場碼頭和機場地面交通中心之間，每天有多班免費穿梭巴士往返，方便又快捷。
開航初期，深穗「水上巴士」每天往返各3班，共6個班次。其中，深圳機場碼頭至廣州南沙客運港開行時間分別為10:10、13:30、17:35，廣州南沙客運港至深圳機場碼頭開行時間分別為09:00、11:50、16:30，船班時刻覆蓋早、中、晚各時段，可滿足旅客全天出行需求。
目前，新航線的票價為90元人民幣，針對老人兒童等群體還推出了特殊的優惠。隨着此次深穗「水上巴士」開通，機場碼頭水上客運航線，日航班量共計60班，可通達香港、澳門、廣州、珠海、中山等大灣區5座城市。



「深穗通道」實現了深穗間水上客運零的突破。香港文匯報記者郭若溪攝



旅客體驗新航線。香港文匯報記者郭若溪攝

贈台大熊猫「圓圓」產二胎

香港文匯報訊 據新華社報道，大陸贈台大熊猫「圓圓」28日下午1點53分順利產下幼崽，喜獲「二胎」。幼崽性別還要等一段時間才能確認。
保育員告訴媒體，「圓圓」生產過程相當順利，剛出生的大熊猫幼崽叫聲洪亮，目前在媽媽「圓圓」的照護中。保育員會持續密切觀察「圓圓」及幼崽的狀況。
大陸贈台大熊猫「團團」和「圓圓」2008年12月赴台，次年農曆大年初一首次與台灣民眾見面。牠們在2013年7月6日生下女兒「圓仔」。
動物園發言人曹先紹介紹，「圓圓」在今年2月26日、27日兩度進行人工受孕。近期，「圓圓」有食慾下降狀況，直到28日上午「圓圓」破水，保育員確定「圓圓」當天將生產，經過5個多小時的努力，下午1點53分，「圓圓」終於產下健康的大熊猫幼仔。
動物園表示，有關大熊猫幼崽的更具體情況將於29日對外說明。

600公里高速磁浮專用牽引變壓器下線

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從中國中鐵股份有限公司獲悉，28日，中國首套時速600公里高速磁浮專用牽引變壓器在中鐵電氣化局保定軌道交通產業園下線，標志着中國高速磁浮牽引供電設備研製取得突破性進展。
中國中鐵電氣化局工業公司負責該項目的總工程師柴淑穎介紹，時速600公里高速磁浮交通系統是科技部國家重點研發計劃「先進軌道交通」重點專項課題之一。其牽引供電系統採用「交-直-交」變流電力傳動技術。作為高速磁浮牽引供電系統的關鍵設備，該產品採用了磁屏蔽技術，阻抗電壓高、電流大，可以有效降低雜散損耗和漏流損耗，提高供電效率。
據悉，高速磁浮專用牽引變壓器從研發到下線歷經兩年時間，通過了中國計量認證和中國合格評定國家認可委員會實驗室試驗檢測。
柴淑穎說，高速磁浮專用牽引變壓器具備自主知識產權和國產化批量化生產能力，將為中國高速磁浮發展提供重要技術支撐。

深圳機場碼頭連通大灣區5城

	時間	班次	航程	票價(人民幣)
深圳—中山	07:30至20:30	每天14個班次	45分鐘	120元
深圳—珠海	07:30至20:00	每天16個班次	65分鐘	130元
深圳—廣州南沙	09:00至17:35	每天6個班次	35分鐘	90元
深圳—香港機場(因疫情停航)	08:35至20:00	每天8個班次	45分鐘	295元
深圳—澳門(因疫情停航)	08:45至19:30	每天8個班次	70分鐘	235元

資料整理：香港文匯報記者郭若溪