

習近平：全力做好洪澇地質災害防禦和應急搶險救援

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平對防汛救災工作作出重要指示。

習近平指出，6月以來，我國江南、華南、西南暴雨明顯增多，多地發生洪澇地質災害，各地區各有關部門堅決貫徹黨中央決策部署，全力做好洪澇地質災害防禦和應急

搶險救援等工作，防災救災取得積極成效。

習近平強調，當前，我國多地進入主汛期，一些地區汛情嚴峻，近期即將進入颱風多發季節。國家防總等部門要加強統籌協調，指導相關地區做好防汛、防颱風等工作。

習近平要求，各地區和有關部門要堅持人

民至上、生命至上，統籌做好疫情防控和防汛救災工作，堅決落實責任制，堅持預防預備和應急處突相結合，加強汛情監測，及時排查風險隱患，有力組織搶險救災，妥善安置受災群眾，維護好生產生活秩序，切實把確保人民生命安全放在第一位落到實處。



湖北隨州消防員開展人員疏散。 網上圖片

國產客機ARJ21入編三大航企

助國航東航南航布局支線運輸網

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）28日上午，三架國產噴氣式支線客機ARJ21在中國商飛總裝製造中心浦東基地分別交付國航、東航、南航國內三大航空公司，標誌着中國國產噴氣式客機首次正式入編國際主流航空公司機隊。承擔中國大型客機研製並統籌幹線和支線飛機發展的中國商飛表示，ARJ21飛機入編後，對推動支線飛機運營、探索適合中國國情的幹線支線相結合的航空發展模式、構建更加通達順暢的航空運輸網絡將發揮積極作用。

ARJ21 飛機發展主要歷程

2008年	完成首飛
2014年	取得中國民航局型號合格證
2015年	交付首家客戶成都航空正式進入市場運營階段
2017年	進入批量生產階段
2018年	基本形成跨區域幹支航線網絡
2020年	正式入編國際主流航空公司機隊

■整理：香港文匯報記者 張帥



■昨日，國航、東航、南航在中國商飛總裝製造中心浦東基地正式接收各自首架國產ARJ21飛機。圖為國航乘務員在國航首架ARJ21客機前合影留念。 中新社

上月規上工業利潤增速轉正 今年首次

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中國5月規模以上工業企業利潤增速實現今年以來首次轉正，由4月同比下降4.3%轉為增長6.0%，且明顯高於去年同期水平，顯示隨着復工復產推進，工業企業生產經營秩序已逐步恢復至正常水平，印證經濟加快復甦。

成本壓力明顯緩解

國家統計局工業司高級統計師朱虹表示，5月工業利潤實現增長，主要受益於成本上升壓力明顯緩解，以及工業品購進價格回落幅度明顯超過出廠價格回落幅度，再加上當月投資收益大幅增加，都推動企業利潤改善。

從行業看，41個工業大類行業中，已有10個行業實現年內累計利潤正增長，較4月增加5個。在成本壓力減緩、市場需求改善、相關扶持政策效果顯現等多重有利因素作用下，石油加工、電力、化工、鋼鐵等重點行業利潤明顯改善；汽車製造業下降33.5%，降幅收窄18.6個百分點；計算機、通信和其他電子設備製造業增長34.7%，增速提高19.7個百分點。

雖然5月工業企業利潤增速轉正，但1月至5月累計利潤缺口仍加大，規模以上工業企業利潤同

比下降19.3%，降幅較1月至4月收窄8.1個百分點。

國家統計局表示，疫情影響下市場需求依然偏弱，利潤回升的持續性還需進一步觀察。一是工業銷售增速有所放緩，5月規模以上工業企業營業收入增速比4月回落3.7個百分點；二是利潤轉好行業數量有所減少，在41個工業大類行業中有21個行業利潤增速比4月加快或降幅收窄，比4月減少12個行業。

專家料工業經濟持續向好

中信證券首席經濟學家諸建芳認為，數據顯示工業企業經營成本費用壓力明顯緩解，表明六穩政策效果顯現，後續進一步通過減稅繳費、調低電價網費、減緩租金等方式將切實降低企業生產經營成本。此前政府明確表示，今年預計全年為企業新增降負超過2.5萬億元，金融系統讓利實體經濟1.5萬億元，預計隨着後續各項援助企業政策持續推進，工業經濟將持續向好。

光大證券分析師張文朗表示，當前

工業利潤改善主要受房地產、基建投資恢復推動，石油化工、鋼鐵、機械製造等行業恢復增長，同時政策支持高新技術行業持續向好，預計在國內疫情沒有明顯反覆的情況下持續改善，但紡織、家電等出口佔比高的行業利潤可能受到衝擊。



■上月規模以上工業企業實現利潤總額由4月份同比下降4.3%轉為增長6.0%。圖為山西省晉中市一玻璃工廠，工人在生產玻璃器皿。 中新社

「探索二號」抵三亞 深海科考再添利器

香港文匯報訊 據新華社報道，中國首艘全數配備國產化科考作業設備的載人潛水器支持保障母船——「探索二號」船28日抵達三亞崖州灣科技城南山港，海南深海產業發展再添利器。

「探索二號」是在中科院支持下，集聚國內各方力量，歷時一年半在福建馬尾船廠完成適應性增裝建造的。該船除支持深遠海常規科考作業，還可搭載萬米載人潛水器「奮鬥者」號和4,500米載人潛水器「深海勇士」號。業內專家表示，「探索二號」的成功建造，將提升我國核心科考設備的整體裝備水平，對我國深遠海工程技術產業和科學考察研究具有積極促進作用。同時，其建成入列，也是海南省依託三亞深海科技城，培育深海深空產業，推進自貿港建設和深海科技創新的舉措之一。

记者了解到，目前除了中科院深海科學與工程研究所，中國地質調查局南海地質科學院、上海交通大學三亞崖州灣深海科技研究院等科研院所和企業也已相繼入駐三亞崖州灣科技城。南山港作為三亞唯一承載對外開放海運交通運輸業務的海港，將打造成滿足貨運、科考、維修、基地保障等功能需求，加快深海科考實驗研究與岸基保障、深遠海試驗場等創新功能平台建設的海南自貿港重要港口。

預備役部隊「七一」起 納入軍隊領導指揮

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央近日印發了《關於調整預備役部隊領導體制的決定》（以下簡稱《決定》）。《決定》明確，自2020年7月1日零時起，預備役部隊全面納入軍隊領導指揮體系，由現行軍地雙重領導調整為黨中央、中央軍委集中統一領導。

《決定》指出，預備役部隊是人民解放軍的組成部分，為全面貫徹黨的十九大和十九屆二中、三中、四中全會精神，堅持和完善黨對人民軍隊的絕對領導制度，確保實現黨在新時代的強軍目標，把人民軍隊全面建成世界一流軍隊，按照軍是軍、警是警、民是民的原則，對預備役部隊領導體制進行調整。

《決定》要求，中央和國家機關、地方黨委和政府依據有關法律法規履行國防建設責任，支持預備役部隊建設。軍地有關單位要堅決貫徹黨中央決策部署，積極主動協調，密切協同配合，做細做實相關工作，確保預備役部隊領導體制平穩轉換、有序銜接。