

華駐加使館：孟事件與康邁案性質完全不同

強調三點立場 促加方反省錯誤即釋孟晚舟

香港文匯報訊 據中新社報道，中國駐加拿大使館發言人多倫多時間6月26日再次就孟晚舟事件以及康明凱案、邁克爾案發表談話指出，加拿大領導人近來多次就中國依法處理康明凱案、邁克爾案說三道四，加拿大媒體也作了一些歪曲報道，中方對此表示強烈不滿和堅決反對。發言人同時強調三點立場，重申孟晚舟事件同康明凱案、邁克爾案性質完全不同。



孟晚舟5月27日聽取裁決後離開法院。

資料圖片

孟晚舟女士並讓她平安回到中國。此外，中國外交部發言人趙立堅曾在24日記者會上表示，關於孟晚舟事件，中方的立場是明確的，這是一起嚴重的政治事件。即使按加方所說這是一起司法案件，

正如康明凱妻子所說的，「加司法部長有權在任何時刻終止孟晚舟案的引渡程序」，這說明加拿大政府在孟晚舟事件上是可以根據自己的法律秉公執法的。中國再次敦促加方立即釋放孟晚舟。

中國保障公民合法權利

發言人強調，第一，中國是法治國家。中國司法機關依法獨立辦案。經依法審查，近日，加拿大籍被告人康明凱、邁克爾被中國檢察機關正式起訴。二人犯罪事實清楚，證據確實、充分，根本不存在所謂「任意拘押」的情況。中國司法機關將繼續嚴格依法處理上述案件，同時保障有關公民合法權利。

加媒體居心叵測誤導公眾

第二，孟晚舟事件是美國為了打壓中國高科技企業和華為公司而策劃的一起嚴重政治事件。加方充當了美方幫兇，這才是「任意拘押」。孟晚舟事件同康明凱案、

邁克爾案的性質完全不同。6月24日，中國外交部發言人在回答美國記者關於孟晚舟事件和康明凱案、邁克爾案的提問時，引述了康明凱妻子的話。但加拿大媒體故意把康明凱妻子的話報道為發言人的表態，並聲稱中方將孟晚舟事件與康明凱案、邁克爾案相聯繫。這種作法居心叵測，嚴重誤導公眾，違背職業道德。

籲加方尊重中國司法主權

第三，中方再次敦促加方認真對待中方嚴正立場，切實尊重法治精神和中國司法主權，停止就康明凱、邁克爾案發表不負責任的言論，停止通過搞「麥克風外交」對華施壓。同時，加方應反省自身在孟晚舟事件上的錯誤，停止政治操弄，立即釋

端午三天遊客量同比恢復50.9%

香港文匯報訊 據央視新聞報道，根據文化和旅游部的統計，端午三天假期全國共接待國內遊客4,880.9萬人次，同比恢復50.9%；實現旅遊收入122.8億元（人民幣，下同），同比恢復31.2%。

92.4%遊客體驗文化活動

自駕出遊、城市周邊遊和文化休閒遊，帶動了旅遊市場有序復甦。數據顯示，端午節期間，隨氣溫升高，各類水世界、水公園等的門票預訂量將佔到整個假期門票預訂量的一半以上，動物園、古鎮、海洋館等主題類型景區也較為熱門。河北、海南、四川、安徽、山西、江蘇等地假日旅遊市場復甦速度領先，市場同比復甦均在46%以上。

逾九成景區實行網上預約

「疫情防控常态化，假期出行智慧化」成為今年端午假日旅遊的重要特徵，「預約、分餐制、一米線」等旅遊消費安全意識進一步增強。目前，全國超過九成的景區已實行線上預約，客流的時間分布更加均衡。安全、文明、有序，已經成為社會共



端午三天假期全國共接待國內遊客逾4,880萬人次。圖為遊客在廣州沙灣古鎮賞荷花。受訪者供圖

識和遊客普遍遵循的行為準則。

廣東開放377家A級景區

另據香港文匯報記者黃寶儀報道，廣東全省429家A級旅遊景區開放377家，開放率達88%，在端午假期廣東3天累計接待遊客1,069.6萬人次，按可比口徑（編者：按可比口徑指在不同時期的價值指標對比時，扣除了價格變化的因素，以確切反映物量的變化。）同比恢復約53.2%；旅遊收入52.6億元，按可比口徑同比恢復約62.0%。

在端午小黃金周，廣東的紅色旅遊、古驛道遊覽受青睞。其中，珠海市「容閩與留美幼童」歷史文化遊徑等3條歷史文化遊徑廣

受遊客青睞，走長南巡古道，欣賞鳳凰山秋日美景，訪沿線文物古蹟，領略珠海人文魅力，吸引遊客上萬人次。韶關南雄市南粵古驛道珠璣——梅關精華段虎踞橋、大雄禪寺、珠璣古巷景區、靈潭驛站、梅嶺古城遺址、梅關古道景區等也吸引不少遊客前往。

通過直播雲端線上「旅遊」

由於疫情仍未過去，還有一些人選擇了通過網絡體驗別樣旅遊滋味。其中，廣州少兒圖書館開展了中華優秀文化傳承之「賽龍舟、爭上游」傳統文化實踐活動，讀者通過直播雲端品粽拼龍舟、玩龍舟DIY，品味中華文化的魅力。

商丘至合肥至杭州高鐵今全線貫通

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從中國國家鐵路集團有限公司獲悉，商丘至合肥至杭州高鐵合肥至湖州段（商合杭高鐵路湖段）於6月28日開通運營。該線經湖州站與南京至杭州高鐵路接軌，通達杭州，商合杭高鐵路實現全線貫通，河南、安徽、浙江三省實現高鐵路「無縫對接」。

商合杭高鐵路湖段起自安徽省合肥市肥東縣，經馬鞍山市含山縣至蕪湖市、宣城市，到達浙江省湖州市，線路全長311公里，設計時速350公里（其中蕪湖至宣城段時速250公里）。

下月起日開行最高60.5對列車

據中國鐵建鐵四院商合杭高鐵路總體設計負責人徐保紅介紹，全線來看，商合杭高鐵路一路銜接鄭徐、合蚌、合福、合寧、寧安、寧和和去年12月初剛通車的鄭阜等7條既有高鐵路，合安、湖杭、滬蘇湖等3條在建高鐵路和京港高鐵路阜九段、阜

淮、毫蚌、淮蚌、合新、巢馬、寧宣、宣績等8條規劃高鐵路和城際鐵路，連接商丘、阜陽、合肥、蕪湖和杭州五個鐵路樞紐，是中國高鐵路、客運專線建設中銜接關係最為複雜的項目。通過商合杭高鐵路，旅客可以融入更為廣闊的全國高鐵路網，更快到達更多目的地。

商合杭高鐵路湖段開通運營過渡期，鐵路部門安排每日開行動車組列車8對；7月1日後，將按照日常線、周末線、高峰線安排列車開行，每日開行動車組列車最高達60.5對。

有效緩解京滬高鐵路客流壓力

國鐵集團有關部門負責人表示，商合杭高鐵路全線貫通後，中國中東部地區快速鐵路客運網絡進一步完善，將有效緩解京滬高鐵路客流壓力，更加便利沿線群眾出行，對促進中部地區崛起，推動長江三角洲區域一體化發展，具有重要意義。

穗中心城區至南站15分鐘快道年底開工

香港文匯報訊（記者方俊明廣州報道）港人乘坐廣深高鐵路抵廣州南站後，轉入廣州市中心城區將有快速通道。據了解，「廣州中心城區至廣州南站快速通道項目北段工程」目前正進入投資人招標階段，將投資約110億元人民幣開建海珠灣隧道工程，下穿珠江水道，擬於今年年底開工，2024年通車。屆時從廣州南站到中心城區駕車僅需15分鐘左右，而目前因經常塞車等因素往往要耗時半小時乃至一小時。

擬於2024年通車

廣州南站地處廣州偏遠城郊，港人乘坐廣深高鐵路到廣州南站後，坐地鐵到中心城區要花費40分鐘到一小時以上，駕車到市區也耗時半小時以上，目前廣州南站與廣州中心城區之間的交通主要依靠廣州大道及新光快速，經常交通堵

塞，因此急需新建一條連接中心城區和廣州南站的快速通道。

「中心城區至廣州南站快速通道」項目北接現狀東曉南路高架，南連廣州南站，縱跨海珠區與番禺區，擬於2024年通車，路線全長約9.5千米，為城市主幹路。其中，北段工程包含長3.5公里的海珠灣隧道。該隧道將是廣州市首次採用外徑14.5米的超大直徑盾構隧道，穿越珠江瀝滘水道、三枝香水道，為廣州地區擬建的第一條超大直徑盾構隧道。

廣州交投集團表示，「中心城區至廣州南站快速通道」項目建成後，從廣州南站至中心城區的行駛總時長約為15分鐘，行程最短，耗時最少。同時，廣州南站還可以直接連接到廣州環城高速、廣州內環路，緩解廣州大道、洛溪大橋等交通壓力。



廣州南站。香港文匯報記者方俊明攝

滬啟自動駕駛車App預約體驗

香港文匯報訊 據新華社報道，上海27日啟動智能網聯汽車規模化示範應用，首批智能網聯汽車在滴滴出行App上開放服務，用戶在滴滴出行App上報名並通過審核後，可預約體驗滴滴自動駕駛。上海智能網聯汽車載人示範應用進入規模化階段。

配置安全員應對突發情況

目前，根據交通法規等規定，自動駕駛車輛需保證行駛安全，在固定站點上下車。據滴滴自動駕駛公司相關負責人介紹，提前報名且通過了審核的用戶，如果出行路線起終點都在自動駕駛運行範圍內，就可以選擇呼叫附近空閒自動駕駛

車。為了保障安全，滴滴按政府要求在車上配置了安全員，隨時應對突發情況，接管車輛。此外，滴滴還設立了安全護航中心，實時監控車輛行駛狀況，在必要時進行遠程協助。

2016年6月，工信部批准建設的國內首個「國家智能網聯汽車（上海）試點示範區」封閉測試區在位於嘉定的上海國際汽車城運營，開展智能網聯汽車測試驗證和智慧交通示範。4年來，測試區已累計為近百家國內外企業提供超過1,300天次、1萬小時測試服務。2018年3月1日，上海發放首批智能網聯汽車開放道路測試牌照。



滴滴自動駕駛車輛。新華社



主駕駛座上的安全員在行駛時兩手放在方向盤旁，前排座椅後方的屏幕上實時顯示行人、車輛等周邊路況。新華社

20家車企獲得測試牌照

截至目前，上海嘉定可用於智能網聯汽車測試的開放道路已達53.6公里，覆蓋面積65平方公里，涉及不同類型與等級道路，測試場景達到1,580個，並將智能網聯汽車的活動範圍延伸至工業區、商業區、交通樞紐、住宅區等生活中的各個場景。同時，在53.6公里的開放測試道路上，5G信號已經實現了全覆蓋，高精度地圖採集完畢，同時建設了車路協同應用系統、全息道路感知系統、安全監管監控平台等一批服務於智能交通的基礎設施。

目前，上海共有包括上汽、寶馬在內的20家車企獲得了78張智能網聯汽車測試牌照；先途智能、新石器等一批智能網聯專用車，已在特定區域內實現無人清掃、移動無人零售、無人配送等一系列功能。