

「保就業」第二期放寬申請資格

羅致光：擬8月接受申請助65歲或以上僱員 料失業率將超6%

勞工及福利局局長羅致光昨日指出，現時全球經濟蕭條，本港未來失業率並不樂觀，相信7月公布的失業率會超過6%，未來一段時間仍會維持在5%至6%之間。特區政府早前則推出「保就業」計劃，資助僱主支付僱員薪酬，冀保住一眾打工仔的飯碗，計劃已完成審批第三批申請，羅致光表示第一期「保就業」計劃只有約67%僱主申請，較預期七成至八成低，部分僱主憂影響商譽而未有申請。第二期「保就業」預計8月申請，他表示會放寬資格，盡量協助65歲或以上有強積金戶口的僱員。

香港文匯報記者 成祖明

羅致光在接受電台訪問時表示，全球經濟蕭條，加上受新冠肺炎疫情影響，如美國和巴西每天仍然有四萬多宗確診個案，所以對未來經濟不能夠持太樂觀的態度，並相信經濟復甦能力較差。

僱主對計劃認知程度偏低

他以2003年沙士為例，指當時僅亞洲受影響，疫情也於夏天完結，但香港仍要到2017年才回復失業率3%或以下的全民就業，故預料7月中公布的失業率會超過6%，未來一段時間會維持5%至6%，即使情況較好，失業率仍會達4%，故未來本港失業率並不樂觀，「一定要以非常之謹慎的態度去看經濟和就業情況。」



▲羅致光表示第一期「保就業」計劃只有約67%僱主申請，較預期七成至八成低。資料圖片

▶羅致光指出，現時全球經濟蕭條，本港未來失業率並不樂觀。資料圖片



第二期料可加快審批

他續說，目前「保就業」計劃第三批申請已完成審批，現正審視第四批申請，並將展開的第二期「保就業」計劃，初步傾向沿用第一期的方法，經第一期的基礎，相信可減省工序加快審批。

羅致光又透露，在推出第一期「保就業」

計劃時，已盡量幫助65歲以上、有一個仍然活躍的強積金戶口人士。

雖然政府可幫助到大部分65歲以上並仍有活躍的強積金戶口的僱員，但有個案是僱主的戶口仍然活躍，惟沒有任何資料，如沒有自願供款，以及在記錄上沒有相關收入，故無法計算其新酬資助額，會視乎情況看看可否在第二期申請時幫助他們。

物管支援計劃暫批逾3.4億元

香港文匯報訊（記者 文森）政府指出，「防疫抗疫基金」下的「物業管理業界抗疫支援計劃」下月15日便截止申請，而截至昨日為止，物管支援計劃已獲接約11,500宗申請，當中約10,300宗申請已獲批核，而已批核的申請涉及

資助金額超過3.4億元，惠及約38,000幢樓宇及約87,000位前線物業管理員工。政府推出的物管支援計劃，資助資格私人住宅、綜合用途（即商住兩用）、工業和商業大廈（包括商場）的業主組織或物業管理公司，

向前線物業管理員工發放「抗疫辛勞津貼」，並為業主組織或物業管理公司提供「抗疫清潔補貼」。政府已在今年5月30日優化「物管支援計劃」，資助期延長了三個月至今年8月，而前線物業管理員工可獲取的「抗疫辛勞津貼」的資

助名額上限，亦已放寬至每幢合格大廈100個。

物管支援計劃的截止日期為7月15日。政府籲合資格申請的業主組織和物業管理公司，盡快向物業管理監督局遞交申請，若業主組織和物管公司已經在早前的計劃遞交申請，則無須再次遞交新申請，物監局會直接與有關物業管理公司和業主組織聯絡。

供應商涉供劣罩 海關調查拘4人

香港文匯報訊 有口罩供應商於今年3月向政府物流服務署供應懷疑附有虛假商品說明的口罩，海關隨即展開調查，搜查兩間涉事公司並以違反《商品說明條例》拘捕4人。物流署昨日表示，已全力協助海關搜證，及繼續盡力協助調查工作。

物流署今年3月購入一批口罩，發現部分涉嫌違反《商品說明條例》。物流署昨日在聲明中表示，有關口罩由物流署於本年3月購入，其後分批送達。

較早前，物流署已通知所有獲分發有關口罩的政府部門暫停使用有關口罩，並已聯絡相關部門

安排回收有關口罩以便轉交海關處理；同時撤銷與涉案供應商的有關採購合約，及會向涉案供應商追討損失及賠償。

同時，物流署懷疑涉案供應商曾提交虛假文件，故已將有關事宜轉介香港警務處，並會全力協助警方調查工作。

有前線救護員早前向傳媒投訴，指由物流署供應予消防處前線的一批口罩有質素問題，包括內層布料有多個細孔及有污漬。其後，消防處指示回收全部有問題口罩，並建議前線人員可首先採用其他供應商所提供的口罩。

中大揭新冠患者糞便真菌異常增加

香港文匯報訊（記者 文森）香港中文大學醫學院最新研究發現，新冠病毒患者的糞便成分出現明顯改變，部分病人的樣本驗出真菌異常增加情況，其中「念珠菌」及「麴黴」為兩大顯著增加的真菌類別。

研究團隊今年2月初至5月中為本港30名住院的新冠患者每星期收集糞便樣本進行檢測，直至他們康復出院。研究員利用「宏基因組學」為他們分析糞便樣本，並將之與非患病人士及患一般肺炎人士的樣本作比對，得出結果。

檢測後12天黴菌仍留糞中

團隊除發現「白色念珠菌」和「耳念珠菌」的比例增加，亦發現棲息於呼吸道的條件致病菌「黃麴黴菌」及「黑麴黴菌」出現於部分患者糞便樣本中，即使他們的病毒檢測呈陰性後12天，兩種黴菌仍存

留於糞便樣本中。此項研究結果剛於腸胃科全球最權威醫學期刊 Gastroenterology 刊登。

另外，香港大學名譽臨床副教授、養和醫院臨床病理科及分子病理科主任馬紹鈞昨日在港大專業進修學院的網絡直播講座上指出，很多新冠病毒感染者都是無菌微隱形病人，而病人一旦出現病徵，病毒可能已大量繁殖，傳播能力極強，故需要做檢測才能盡早確診，大規模檢測有助遏止疫情蔓延。

馬紹鈞表示，新冠病毒本身並無獨有的症狀，其中較特別的失去嗅覺和味覺病徵，其他疾病亦可能造成，更有很多沒有病徵的隱形病人，需要檢測才可揪出確診者，亦能幫助確定密切接觸者以進行隔離，大規模社區篩查有助掌握社區內的感染情況，從而制定合適的防疫措施如旅遊限制等。

他表示，新冠感染者從接觸病毒



■香港中文大學醫學院最新研究發現，新冠病毒患者的糞便成分出現明顯改變，部分病人的樣本驗出真菌異常增加情況。馬紹鈞YouTube講座截圖

到病發之間屬於潛伏期，其中第一個七天是空窗期，一般任何測試都無法檢測到病毒。而病發前一兩

日，病毒會加速繁殖，如出現病徵，體內病毒含量就已達峰值，其後五六周都可以檢測到病毒。

滯港內地客嘆無望回國探病母

11名內地旅客本月20日由迪拜抵港，因未持有可往目的地的登機證，其中僅一人返回迪拜，其餘10人滯留機場5日後被送往檢疫中心，檢疫結束後將被送返出發地。其中一名滯港內地人朴軍在接受「點新聞」訪問時表示，自己是次為陪伴未婚夫回國探望其病重的母親，難以接受遭返迪拜的結果，並認為滯留香港是航空公司的責任。

朴軍在去信「點新聞」時表示，自己留德九年，有德國醫生執照，正攻讀醫學博士，未婚夫亦是德國留學生。由於未婚夫母親已是胃癌晚期，他們回國是想見親人最後一面。由於香港機場轉機政策6月中放寬，兩人購買阿聯酋航空從法蘭克福途經迪拜至香港的機票，及另一航空公司從香港到內地的機票

她說，自己在出發前已致電多間內地航空公司，確認可在港轉機，阿聯酋航空亦沒有核實乘客人境資格或提出警告，而香港機場官網有關轉機政策的描寫含糊，只說轉機服務6月逐漸恢復，旅客可在香港轉機。

他們遂於6月20日搭乘阿聯酋EK380航班到港，但被告知由於後續航班非來自同一航空公司，不能入境香港也不能入境內地，結果11人滯留機場。這時阿聯酋航空的代理商要求他們返回迪拜，但不保證之後的行程，故僅一名有迪拜長期簽證旅客同意返回。

滯轉機區五天 解決方案無人道

其他人被迫滯留於香港機場數十平米的轉機區達五天，要睡在地上，有人無法提取行李，亦一直沒有換洗衣物。朴軍認為阿聯酋航空代理商的解決方案毫無人道主義精



一名滯港內地人士表示，難以接受遭返迪拜的結果，並認為滯留香港是航空公司的責任。資料圖片

神，或令他們在返回迪拜後接到阿聯酋航空的罰單，境遇只會比在香港機場更糟。他們本月24日得知同機26名乘客疑似或確診新冠肺炎病毒，一行人要到鯉魚門檢疫中心隔離，護照由機管局保管，7月4日完成檢疫後到香港機場的入境處報到，然後

搭乘7月6日航班返回迪拜。朴軍形容這消息是「晴天霹靂」，往返或再涉及多日隔離，屆時未婚夫母親或已逝世，「既然票都買好，在迪拜順利登機，後續的航空公司也表示可以轉機，我們為什麼就不能回國呢？」

香港文匯報記者 文森

高永文籲市民防疫勿鬆懈

香港文匯報訊（記者 子京）本港新冠肺炎疫情雖漸趨緩和，但境外輸入個案仍然持續，再加上逾萬名外僑即將回流，為疫情發展增添變數。食物及衛生局局長高永文昨日表示，香港將繼續有一段時間仍處於戒備狀態。雖然特區政府已做好準備工作，但仍需要全體市民的努力配合，呼籲大家不要鬆懈，繼續做好個人防疫工作。

高永文昨日在出席由九龍西潮人聯會及香港九龍潮州公會合辦的健康講座時分享防疫心得。高永文說，香港在2003年克服了一次嚴峻的挑戰，得到沉重的教訓，但同時亦獲得了寶貴經驗，所以在今次疫情中，特區政府的各個部門都已作好充分準備，無論是追蹤病源或隔離工作，而醫護人員的防疫措施都較當年有明顯改善，但更重要的是廣大市民的防疫意識都有所提高，這亦是香港防疫成功的關鍵所在。

他同時提醒大家，由於世界各地的新冠肺炎疫情仍然未止，必須提防境外輸入個案，故未來一段時間香港仍會處於戒備狀態。在這種情況下，大家一定不能鬆懈，在繼續戴口罩的同時，還要注意個人衛生。

陳凱欣教「五常法」一同抗毒

同場的健康講座時陳凱欣亦指，本港疫情有各種潛伏危機，除了持續有輸入個案外，此前有個別本地個案仍源頭未明，反映香港有一些不知名的病毒源頭，故涉及防疫的限制措施不能一下子全部放寬，並建議大家繼續保持社交隔離，及盡量避免離港旅遊，減低感染風險。

她同時教授大家「五常法」：常洗手、常戴口罩、常清潔、常運動、常保持正能量，一同抵抗病毒。