

### 疫情下的絲路郵差



和煦的陽光下，隨着一聲清脆的汽笛，裝載甘肅「花牛蘋果」的中歐班列緩緩駛出甘肅（蘭州）國際陸港。十幾天後，這些蘋果便會出現在馬來西亞等多個東南亞國家消費者的餐桌上。看着班列遠去的身影，蘭州國際港務區投資開發有限公司董事張振軍心中終於鬆了一口氣，「真是雪中送炭。年前我們收了3,000噸蘋果，但沒想到遭遇疫情，無法外運，多虧中歐班列解了燃眉之急。」

■香港文匯報記者 劉俊海 甘肅報道



▲今年前4個月，甘肅省外貿出口總體下降，但以蘋果為代表的甘肅特色農產品出口逆勢增長，實現出口7.4億元，增長24.7%。圖為甘肅平涼靜寧縣紅六福果業有限公司員工在分檢、包裝要出口的靜寧蘋果。受訪者供圖

疫境下班列穩定運行 危急中倉儲成本解壓

# 甘肅蘋果新拓八國市場

甘肅蘋果種植歷史悠久，是全國蘋果主產區之一。這裡出產的蘋果色澤鮮艷、質細汁多、酸甜適度，口感脆甜，被稱為「金果」。特別是近年來異軍突起的「花牛蘋果」「靜寧蘋果」更是馳名中外，與美國蛇果、日本富士齊名。然而就是這樣的優質產品，在疫情之初，也遭遇到危機。

#### 班列多式聯運 海關幫扶出口

「我們從2018年就開始做甘肅鮮果的出口業務，一直比較平穩。」張振軍告訴香港文匯報記者，去年甘肅全省蘋果種植面積達620萬畝，年產量490萬噸。趁着蘋果豐收，市場看好，去年年底公司從天水市收購儲存了3,000噸花牛蘋果，準備今年出口到馬來西亞等東南亞國家。然而，春節前一場突如其來的新冠疫情，卻讓張振軍的心一下子提到了嗓子眼，除了受疫情影響，運輸成本增加，以及主要貿易國家暫緩開放入境口岸等難題，運不出去的蘋果，其儲存成本也讓張振軍着急。

面對疫情給眾多甘肅企業帶來的困難，蘭州陸港隨即進行調整。「從2月20日我們開始恢復中歐班列常態運行，至5月底，運量基本達到去年同期水平。」據蘭州陸港管委會副主任李建亮介紹，疫情期間，蘭州陸港提前摸排班列途經口岸開放情況，幫助企業及時了解掌握相關情況，發揮疫情期間鐵路一體化運輸的優勢，通過需求前置採集、運行過程監控、終點信息反饋等方式，確保國際班列平穩運行。「我們還優化多式聯運海關監管模式和進出口業務辦理模式，加大單一窗口使用效率，並設立7×24小時業務受理窗口，迅速為國際班列辦理通關手續。同時加強與班列運營企業對接，提前做好貨源、箱源、車源、勞動力等組織工作，全程協助企業增強風險抵抗能力。」

此外，為確保甘肅蘋果等農產品在疫情期間順利實現出口，疫情期間，蘭州海關將出口農產品檢驗檢疫證書擬制和簽發時長壓縮50%，並指導幫扶共計8家包裝廠、11家果園分別獲得向澳洲、墨西哥出口資質。

在中歐班列運力的支撐下，蘭州國際港務區投資開發有限公司的出口蘋果業務迅速迎來轉機。「在3月份首批蘋果順利啟運後，我們公司就更加堅定了做甘肅蘋果出口業務的決心。」隨着國際班列發運量的穩步提升，該公司今年計劃將蘋果的收購量提升到5,000噸，除銷往馬來西亞及國內一些省市以外，還計劃銷往迪拜等中東國家。

#### 設立綠色通道 拓展國際市場

與張振軍一樣歡欣鼓舞的還有甘肅平涼靜寧縣紅六福果業有限公司總經理王志偉。這家主要從事靜寧蘋果種植、加工、貯藏以及出口的企業，在當地擁有萬畝富硒有機蘋果生產基地。「疫情期間，多個部門為我們提供擔保、減免稅款、設立農產品出口綠色通道，及時解決了很多困難。」王志偉表示，每年冬春兩季是甘肅蘋果的出口旺季，去年他們公司蘋果產量達到了12,000噸。「依託中歐班列，上半年我們出口厄尼泊爾、香港等地的蘋果超過了1,500噸。今年平涼蘋果首次實現了出口烏茲別克斯坦、北美、科威特，隨着新的貿易通道的開啟，我們也將把握機會，拓展多元化的國際市場。」

據了解，今年前4個月，甘肅省外貿出口總體下降的情況下，以蘋果為代表的甘肅特色農產品出口逆勢增長，實現出口7.4億元，增長24.7%。甘肅的鱈魚、小雜糧、黑瓜子等特色農產品不僅首次走出國門，甘肅蘋果亦首次出口到墨西哥、柬埔寨、沙特阿拉伯、阿聯酋等8個國家。

蘭州陸港管委會副主任李建亮表示，中歐班列的穩定運行，也使得以蘭州陸港為重要節點的陸海貿易新通道真正發揮出了作用，不僅為企業解決了實際困難，同時也幫助甘肅優質農產品進一步拓展國際市場，極大地提振了地方經濟。

### 蘭州陸港四大通道運行情況

#### 中歐通道

開通時間：2015-08-21  
開行班列總數：61  
發運總量(萬噸)：8.5  
班列恢復運行時間：2020-02-20

#### 中亞通道

開通時間：2015-07-01  
開行班列總數：103  
發運總量(萬噸)：9.4  
班列恢復運行時間：2020-06-05

#### 西部陸海新通道

開通時間：2017-09-29  
開行班列總數：63  
發運總量(萬噸)：5.7  
班列恢復運行時間：2020-05-14

#### 南亞通道

開通時間：2016-05-11  
開行班列總數：338  
發運總量(萬噸)：18.5  
班列恢復運行時間：2020-05-23



■西伯利亞進口的木材。受訪者供圖



▲每年9月是甘肅天水花牛蘋果的收穫季節。圖為去年9月農戶忙着採收花牛蘋果。受訪者供圖

### 班列優惠搭載企業新簽合約

蘭州陸港國際商貿有限公司是一家主營電子、化工、農副產品、日用百貨、木材等產品的進出口企業。疫情初期，該公司進出口業務受影響比較大，同比有所下降。然而，自4月份以來，隨着中歐班列的常態化開行，上半年該公司的出口額已經達到1,000萬美元。該公司貿易負責人何乃通說，最近公司又和馬來西亞簽訂了500萬人民幣的棕櫚油合同，從烏克蘭進口10個4×10集裝的牛肉也已經在回國途中。「這一切都得益於蘭州陸港的有序組織，提供相關物資保障和諮詢服務，讓企業『復工無憂』。」

據悉，疫情期間，蘭州陸港提前梳理貨物進出關要求，及時反饋給客戶。同時為園區企業提供發運通道最新貨物變化信息、每天海運船價上漲情況。此外，南亞通道、陸海貿易新通道、中歐木材回程班列都是定時定點發運班列，企業也會按照優惠政策搭載貨物。

蘭州陸港管委會副主任李建亮說：「蘭州陸港堅持一企一策，量身制定支持政策。從資金補貼、減稅降費、企業用工、市場運營等多方面着手，嚴格執行省市有關政策，給復工企業吃下『定心丸』。」

### 「蘭州號」主營進口到達多於外發

2015年7月，「蘭州號」中亞國際班列（蘭州—阿拉木圖）在蘭州新區發車，拉開了蘭州鐵路口岸新區作業區國際貨運班列運行的序幕。截止今年5月底，蘭州鐵路口岸新區作業區共計到發班列263列，實現進出口貨運量17.74萬噸，同比增長13.72%。

受疫情影響，海運、空運線路大面積積滯，但是中歐班列一直沒有停，蘭州新區商投集團相關負責人說：「今年我們已經到發32列中歐班列，主要是鋼材、木材以及食品香料。」

與蘭州陸港主要走向南通道不同的是，蘭州新區商投集團運營的中歐班列主要走中亞和歐洲市場。考慮到自「蘭州號」國際貨運班列首發以來，面對全國各地中歐班列的激烈競爭，蘭州新區中歐班列的最大特色是到達多於外發。

疫情影響下，他們通過發展多式聯運來拓展、穩定貨源和降低成本，實現公鐵海多式聯運的轉變。該負責人介紹，今年4月，載有70噸食品香料的列車從鐵路口岸駛出，開啟奔往拉脫維亞的旅途。上半年，已有近10萬噸鋼材運抵蘭州新區。目前已實現「車來車往」，大大提高了運營效率和經濟收益。

### 「中吉烏」公鐵聯運 實現滿車往返運輸

6月5日，中歐班列「中吉烏」（中國—吉爾吉斯斯坦—烏茲別克斯坦）公鐵聯運國際貨運班列在甘肅（蘭州）國際陸港（下稱蘭州陸港）首發，這是蘭州陸港打造的第二條公鐵聯運國際貿易通道，也是中國內地首趟採用「鐵—公—鐵」多式聯運方式組織開行的中歐班列，不僅比原有線路行程縮短300多公里，減少約5天的時間，還有效緩解了新疆阿拉山口、霍爾果斯口岸的通行壓力。

「疫情前，『一帶一路』沿線幾十個城市相繼發送貨運班列，霍爾果斯和阿拉山口口岸因為班列數量以及寬窄軌的換裝，導致經常在口岸會形成貨物的積壓。新通道的開闢，將有效緩解兩口岸的通行壓力，這是一條對中亞乃至歐洲都很重要的一條新線路。」蘭州陸港管委會副主任羅結說。

據悉，該班列從蘭州東川出發，經鐵路運至新疆喀

什後，經公路自伊爾克什坦口岸出境至吉爾吉斯斯坦奧什，再由鐵路運抵烏茲別克斯坦首都塔什干，全程運輸約7天至10天，約行駛4,380公里。去程裝運貨重230噸、貨值約260萬美元出口電器產品，回程將裝運貨重525噸、貨值約100萬美元的進口棉紗，實現了真正意義上的點到點滿車往返運輸。

「開闢這條線路更重要的是因為中亞各國跟我們的貿易互補性很強，中亞國家的工業原材料、農產品是我們需要的，我們的輕工業產品也是他們需要的。」捷時特物流有限公司是此次班列的經營主體，主要負責班列貨源組織、國際公鐵運力協調等，公司董事長代漢生表示，首趟班列發運之後，前期將按照一周一列的頻次再磨合一段時間，市場的接受度一旦增強，將把這條線路打造成一個常態化的線路。

■「中吉烏」公鐵聯運國際貨運班列在蘭州首發。香港文匯報記者劉俊海 攝

