

深圳口岸辦：只要港府開 深圳一定能開

皇崗臨時旅檢就緒 只待健康碼啟互認



■皇崗口岸臨時旅檢開通，為粵港健康碼互認作好準備。

香港文匯報記者何花 攝

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）有消息指，粵港健康碼互認方案最快可在本周末出台。昨日，皇崗口岸拆舊建新項目的「三開」儀式啟動。「三開」即口岸臨時旅檢場地開通，舊口岸旅檢區開始拆除，新口岸綜合大廈開工。深圳口岸辦方面表示，「粵港健康碼互認，只要港府開，深圳一定能開；深圳方已經作好了一切的準備，包括政策層面、通關檢疫系統和所有硬件設施。」

據悉，皇崗口岸臨時旅檢場地設置旅客查驗通道，進出境各20條，其中自助通道15條，人工通道5條，設置車輛查驗通道進出境各4條，設計通關流量每天3萬人次。

皇崗口岸拆舊建新項目於2019年6月正式啟動，分三個階段完成：首先在貨檢區建設臨時旅檢場地，其次拆除皇崗口岸片區老舊建築，最後再建設新口岸。

現旅檢區8月底完成拆除

臨時旅檢場地建設是第一步，項目從去年6月份啟動，距今10個月完工啟用。臨時旅檢場地建設工程採用全過程諮詢管理和設計施工一體化EPC招標模式（即按照一定標準選取有能力符合要求的公司進行服務），並採用鋼結構為主的快速建造體系。

根據規劃，皇崗口岸重建將為深港科技創新合作區的建設騰出空間。舊口岸拆除重建範圍佔地17.72萬平方米，建築面積14.22萬平方米。現口岸旅檢區拆除工作將於8月底完成。

新口岸「一地兩檢」無貨檢功能

據介紹，皇崗新口岸定位為「一地兩檢」純旅檢口岸，未來取消貨檢功能，釋放土地約50萬平方米，用於深港科技創新合作區深方區域的開發。其交通規劃將引入廣深中軸城際軌道、穗莞深城際軌道、地鐵20號線及預留港鐵北環線支線接入條件，未來皇崗口岸將成為輻射大灣區、面向世界的超級口岸和綜合交通樞紐。

口岸出入境大廳和客車查驗場地實行分層立體布置，地上四層，地下三層，建築高度達45米。用地面積8.75萬平方米，建築面積超

40萬平方米。旅客設計通關流量每日20萬人次，高峰每日30萬人次；車輛每日2萬車次，高峰每日3萬車次。據了解，新口岸旅檢大樓將於2022年底建成。

首釋效果圖 展現未來感

未來新口岸將按照「功能複合、適度超前；面向未來、空間重構」的原則開展重建。此次，新口岸效果圖首次問世。新口岸設計吸引了國內外35個投標聯合體，81家國內外頂尖設計公司參與投標，經過激烈角逐，9家單位入圍。最終以「灣區基石，國之重器」為概念靈感的新口岸設計方案脫穎而出。

「國之重器」整體形態對稱、穩固，輔以新型石材主導的幕牆系統，採用外立面虛實相間的材料運用，充滿未來感；抬高的景觀基座抬升主體，氣勢莊重；建築整體以充滿力量感的純淨體量，寄寓口岸為大灣區發展的基石重器。地面公園、主入口廣場以及綠化屋頂以開放、友好的姿態展現生態環保表達建築的公共屬性。引入「垂直疊放」設計策略，高效組織口岸進出境及公共交通換乘，整合聯繫城市綠軸與福田口岸無縫連接，致力在區域核心打造一個開放、綠色與城市緊密聯繫的公共空間。



■新口岸效果圖 網上圖片

封關留深4個月 港人：久盼回家

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）疫情期間，跨境家庭和跨境工作族因「封關」政策而受到影響。對於粵港健康碼最快可在本周末出台的消息，跨境家庭和在深圳工作的港人翹首以盼。有港人受訪稱，「終於等到了好消息」。

在深圳創業的港人吳舒景因疫情「封關」政策已近4個月未回港。他時常關注港府關於粵港健康碼互認的政策。吳舒景稱，疫情前，他每日往返元朗和深圳福田上班；封關後他一直住在深圳親戚家中，無法照顧到遠在香港的父母。吳舒景說：「已經好幾個月沒有見到家人，我們在深圳工作的港人一直都盼着健康碼互認早日實施。」

在深圳福田深港科技合作創新區工作的港人李坤也透露，其公司有不少港人工員，疫情期間只能在香港遠程辦公。

「粵港健康碼如果能夠互認，香港的同事也可以陸續來深工作，有助於我們公司更快地拓展內地的業務。」

李坤說，他也非常期待皇崗新口岸的重建。「我從香港來深圳上班，經常也會走皇崗口岸。未來，皇崗新口岸如果與港鐵北支線連通，我們往返也會更便利了。」

口岸重建釋出土地 用於深港科創合作

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）皇崗口岸地處深港科技創新合作區「一心兩翼」規劃布局的核心，是聯繫合作區深港雙方園區的重要節點，也是串聯廣深港科技創新走廊的重要樞紐。據悉，此次皇崗口岸的拆除重建將釋放土地約50萬平方米，用於深港科技創新合作區深方區域開發。

在粵港澳大灣區建設中，深港科技創新合作區是深港兩地重要的科創合作平台。

港大中大科研機構落戶

去年10月，位於深港科技創新合作區內的6個高新技術產業園啟用。其中，深港國際科技园（廣田國際中心）和國際生物醫藥產業園項目，吸引了港大、港中大等來自香港6所高校的10家科研機構落戶，重點包括香港大學病毒學研究所、港中大（深圳）大灣區生物醫藥創新研發中心等。這裏已成為深港重要的科研創新合作區。

此外，還有一批相關行業的港企落地在這些園區。該10家科研機構均由業內知名專家學者領銜負責，服務於大灣區科技創新。香港科技大學副校長、國際知名神經生物學家葉玉如領銜的香港科技大學腦科學濕實驗室就坐落在此。實驗室研究方向包括特異性修復腦部功能，延緩或治療腦疾病等。

葉玉如表示，深港科技創新合作區是粵港澳大灣區中唯一一個跨境合作區，協同優勢明顯。該合作區未來可以在大灣區發展中發揮引領帶動作用，成為科技創新的核心。香港科技大學作為第一批入住高校，希望未來可以吸引國際科研人才，推動科技創新，一方面強化基礎研究，在大健康、老齡化等前沿領域取得原創性突破。另一方面，希望能夠結合深圳的優勢產業進行技術轉化。

乘火車易如搭地鐵 灣區51站掃碼即入

香港文匯報訊 據中新社報道，粵港澳大灣區城際列車公文化步伐加快。昨日，據中國鐵路廣州局集團有限公司（下稱廣鐵集團）消息，28日起，廣鐵管內穗深城際、廣佛肇城際、莞惠城際開通支付寶掃碼乘車，乘客無須提前購票，刷支付寶就能直接乘車。

用支付寶開通

據廣鐵集團客運部介紹，旅客只需要打開支付寶首頁搜索「廣鐵城際通」，按照提示刷臉完成身份認證，開通相關功能。出行當天就能直接使用支付寶刷碼進站，無須提前買票，也不怕忘帶身份證，坐火車就像坐地鐵一樣方便。



■自28日起，廣鐵管內穗深城際、廣佛肇城際、莞惠城際開通支付寶掃碼乘車。

網上圖片

經測算，掃碼乘車的全過程耗時僅需3秒，比起之前在窗口排隊買票、取票，或者網上買票，現場進站核驗身份證等流程，平均節省時間15分鐘以上。

螞蟻集團副總裁、支付寶中國營運中心總經理楊鵬介紹，為有效防止黃牛等惡意搶票行為，支付寶在實名制的基礎上，結合「刷臉」認證技術和金融級的安全技術能力，可以確保用戶為本人購票、乘車，減少核驗環節，直接掃碼通行。

他表示，今後不僅內地旅客可以掃碼坐火車，港澳乘客和外籍人士同樣可以享受這種便利。

粵港澳大灣區擁有中國最密集、最繁忙的城際鐵路網。2019年1月21日，廣深城際鐵路在全國率先實現支付寶掃碼乘車。此次穗深城際、廣佛肇城際、莞惠城際開通支付寶掃碼乘車後，大灣區支持掃碼乘車火車站增加至51個，大灣區交通一體化便利度大幅提升。

交通運輸部：增強灣區水上應急保障

香港文匯報訊 據央視新聞報道，大灣區內航行船舶眾多，珠江口水域通行環境複雜，同時也是颱風高發地區。交通運輸部印發的《推進海事服務粵港澳大灣區發展的意見》（以下簡稱《意見》）中明確提出要提升粵港澳大灣區水上應急搜集能力。

完善水上搜救合作機制

中國交通運輸部海事局副局長楊新宅昨日在新聞發布會上披露，交通運輸部已印發《意見》，進一步加強行業監管和保障能力，推進海事服務粵港澳大灣區地方經濟高質量發展。

據了解，去年粵港澳三地開展海上搜救合作326次。今後，中國將完善粵港澳大灣區三地上搜救合作機制，並推動提升粵港澳大灣區水上公共交通基礎設施水平。建立粵港澳大灣區三地上搜救合作機制是提升大灣區海事搜救能力的重要手段，交通運輸部通過簽訂聯合搜救合作協議，進一步加強與港澳水上應急隊伍的協同合作，增強大灣區應急保障能力，提升跨區域應急處置合作水平。

此前，內地與港澳三地海事管理機構緊密配合，具備良好的合作基礎。

堅持輻射帶動區域協同發展是海事服務粵港澳大灣區的重要工作之一。交通運輸部將主要採取兩個方面的措施。

一是支持粵港澳合作發展平台建設。支持深圳前海建設國際高端航運服務中心，

發展現代航運服務業。支持廣州南沙發展航運金融、船舶租賃等特色金融，探索建立國際航運保險等創新型保險要素交易平台。支持江門、中山、東莞、佛山、惠州、汕尾、肇慶等發揮各自優勢，協同助推大灣區建設。

二是推動珠江—西江經濟帶航運高質量發展。推動珠江—西江經濟帶航運高質量發展，深化粵桂海事協同合作，推進「平安西江」建設，服務大灣區發展。支持提升西江出海航道通過能力和通達範圍，提高航道等級，構建幹支通達順暢的高等級航道網絡，構建幹支通達順暢的高等級航道網絡，提高西江幹線船舶標準化水平。

楊新宅介紹，加強粵港澳大灣區水上交通安全保障能力建設是海事部門重點工作，主要包括四個方面的舉措。

一是大力推進粵港澳大灣區水上交通安全管理制度銜接。

二是推動提升粵港澳大灣區水上公共交通基礎設施水平。

三是提升粵港

大灣區航海保障科技水平。

四是全面創新粵港澳大灣區內地海事信用管理機制。

要求航運實現綠色發展

此外，《意見》還對推動粵港澳大灣區航運實現綠色發展提出要求。交通運輸部將不斷加強與港澳合作，有效防治船舶污染大灣區水域和大氣環境，實現大灣區航運經濟社會可持續發展。一方面是推進大氣污染防治合作，另一方面是加強綜合污染應急合作。



■交通運輸部要求增強灣區水上交通安全保障能力。圖為早前在廣東湛江海域舉行的中國—東盟國家海上聯合搜救實船演練。

資料圖片