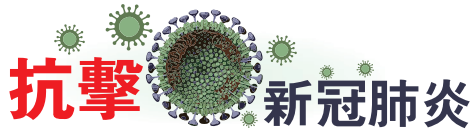


落馬洲口岸最快下周重開

配合港版健康碼 初期粵港先用 預計每周名額3000



旨在便利港人往返內地並豁免14天強制檢疫的港版健康碼最快日內推出。綜合各方消息，關閉近五個月的落馬洲口岸也將配合港版健康碼的推行，最快下周初重開，有關部門已着手準備重開工作；港版健康碼推出初期只用作粵港兩地，試行順利後才伸延至澳門。消息指，健康碼每周有2,000個至3,000個申請名額，並為有特別需要人士預留少量名額。另外，網上流傳一張疑似皇巴發出的通告稱，落馬洲與皇崗之間的穿梭巴士將重投服務，並透露關口重開初期，每天上午8時至晚上10時通關。（尚有相關新聞刊A15版）

香港文匯報記者 文森

因應新冠肺炎疫情逐漸緩和，特區政府積極籌備推出港版健康碼，以供經常往來粵港澳三地人士使用，但一直只聞樓梯響，近日終傳來好消息，港版健康碼有望日內推出，持碼人士可豁免強制檢疫往返香港及廣東。

初期只供特定人士申請

有消息指，開通初期港版健康碼只適用於特定人士，例如專業人士、有公務及商務需要人士等，但會研究為有特別需要人士預留少量名額，以先到先得形式申請，預料每星期提供約2,000個至3,000個名額。至於不同行業的名額如何分配，需視乎各部門包括律政司、商務及經濟發展局、財經事務及庫務局、食物及衛生局等互相關調。

港版健康碼使用初期只作粵港兩地通關，當措施試行順利，便會把澳門納入計劃內。

落馬洲口岸通關朝八晚十

目前連接深圳的出入口岸只有深圳灣口岸，以及只供跨境學生使用的落馬洲支線口岸。據了解，日後沒有港版健康碼的人士可經深圳灣口岸過關，但必須接受14天檢疫；有港版健康碼人士則經落馬洲口岸免檢疫出入境，有關部門近日已着手準備重開工作。據悉，落馬洲口岸的通關時間初步會調整至早上8時至晚上10時。

為配合港版健康碼推行，有消息透露，衛生署於過去兩星期曾與提供病毒檢測服務的醫療機構代表開會，商討傳送檢測數據事宜。機構早前已與衛生署就相關流程達成共識，最新一次會議於今日舉行。

檢測即日知 有效期七天

據悉，港版健康碼流程簡單，市民可先到政府公布的八間私家醫院或化驗所登記，並接受醫生臨床問症或提交醫生轉介信，然後拿取樣本收集瓶，於翌日早上起床後，在刷牙漱口及飲食前，自行採集深喉唾液樣本，之後將樣本交回醫院或化驗中心。一般而言，早上交回樣本，下午會有結果。



落馬洲口岸也將配合港版健康碼的推行，最快下周初重開。資料圖片

如檢測結果屬陰性，醫院或化驗所會登入政府提供的健康碼網址或手機應用程式，輸入市民資料，便可生成健康二維碼。市民在智能手機上可以個人資料登入，顯示健康碼。沒有智能手機人士，醫院或化驗中心可印發紙版健康碼，市民領着實體健康碼紙同樣可過關，豁免14天隔離檢疫。健康碼的有效日期為七天。

食物及衛生局回覆香港文匯報有關港版健康碼查詢時僅表示，政府較早前已提及於聯防聯控工作框架下有關互認檢測及互免檢疫的相關工作，現階段沒有進一步補充。如有最新安排，政府會公布相關詳情。

攝影展還原抗疫感動時刻

香港文匯報訊（記者 子京）新型冠狀病毒疫情雖令中國以至全球蒙受損害，但也連結了民眾的抗疫之心。《中國日報》與藝術香港由昨日起聯合主辦「眾志成城 同心抗疫——抗疫優秀攝影作品展」，展出由全國徵集的逾百幅與抗疫相關的攝影作品，當中逾80幅來自內地並以武漢抗擊為主，其餘則是關於香港的抗擊故事，還原國家與香港抗擊之路的艱辛歷程與感動時刻，展期至下月2日止。



「眾志成城 同心抗疫——抗疫優秀攝影作品展」昨開幕，嘉賓剪綵。香港文匯報記者 攝

楊建平參觀展覽。香港文匯報記者 攝

是次展覽共分成抗擊一線、八方馳援、全民防疫、香港抗擊、別樣生活及復工復產六大部分，當中大部分是以武漢抗擊為題材。主辦單位希望通過抗擊英雄以至小人物的真實影像，向大眾展現內地與香港的抗擊故事。

展覽昨日在灣仔國華大樓的藝術香港空間舉行開幕禮，並由中聯辦副主任楊建平，大紫荊勳賢楊孫西、兩岸和平發展聯合總會會長林廣兆，全國人大代表馬逢國，全國政協委員、香港大公文匯傳媒集團董事長姜在忠，《中國日報》副總編輯、香港總編輯周立，藝術香港總策劃劉偉忠等擔任主禮嘉賓。

高永文：應對迅速港趨穩定

出席儀式的組委會顧問、前食物

及衛生局局長高永文回顧香港的抗擊之路時指出，特區政府反應迅速，早在1月初便宣布啟動「嚴重」應變級別，令市民與醫護人員早早提高防疫意識。他續說，特區政府不斷因應疫情變化調整策略，終令疫情趨向穩定。

儀式上，主辦方向馬來西亞駐港領事館總領事 YAP Wei-sin，及菲律賓駐港領事館總領事 Raly L.Te-

jacla 送贈《百名攝影師聚焦 COVID-19》畫冊，兩位總領事都感謝中國在抗擊期間對他們國家作出的支援，並希望中馬、中菲繼續保持良好的合作關係。

展覽同時由香港中華攝影學會、兩岸和平發展聯合總會、香港文匯管理學院協辦，展期至7月2日，免費開放公眾參觀；同時會在三所中小學校內舉行巡展。

輸入個案增16宗 綠泉確診翁病逝

香港文匯報訊（記者 文森）疫情持續，衛生署衛生防護中心昨日公布，本港新增16宗輸入個案，全部從巴基斯坦入境香港。昨日已是連續第十日沒有新增的本地確診個案，但再多人死於新冠肺炎，死者是72歲居於沙田瀝源邨綠泉樓的老翁，他昨日凌晨離世，是綠泉樓第二名新冠肺炎死者，也是本港第六名染疫死亡病人。

潛伏期身處巴基斯坦

另外，衛生防護中心表示正調查16宗新增確診個案，涉及9男7女，年齡介乎11歲至48歲，全部曾於潛伏期身處巴基斯坦，令本港新冠肺炎個案累計共1,178宗（包括1,177宗確診個案和一宗疑似個案）。中心正繼續跟進確診個案的流行病學調查及接觸者追蹤的工作。

中心並指，正調查一宗海外個案

死者生前居於綠泉樓，據悉其所住單位與該邨最先確診夫婦的單位同一座，但比該夫婦高三層。他也是繼本月20日離世的78歲女病人（第一千零九十二宗個案）後，第二名去世的綠泉樓居民。

中大呼吸系統科講座教授

許樹昌指出，死者生前患長期病，加上本身年紀大，「很多時即使用了藥，都未必一定有很好進展。當他有腎衰竭，亦會影響抵抗力。」他又稱，本港千多名確診患者中，大部分是透過檢測確診，及早送院治療，至今有六宗死亡個案，死亡率約百分之零點五，低於全球約百分之五的水平。

防疫如「監倉」 傾偈被「照肺」

盈力僱員服務顧問培訓顧問溫梓峰引述個案指，求助人的公司為減低辦公室感染風險，發通告嚴禁同事聚集，僱員只可在其座位上工作，不可交談，午飯時也嚴禁同事間一起用膳，公司以外都不准聚餐，求助人卻被發現與同事商議午飯地點，終被管理層「照肺」，更表明初犯記名，再犯處分。

九成半員工「疫境放負」待輔導

香港文匯報訊（記者 成祖明）疫情肆虐期間，不少僱主和僱員都進入戒備狀態，採取不同的防疫措施。有僱員反映公司訂下嚴苛的防疫措施，要求員工做「孤獨精」，例如員工之間要相隔六個身位對話，不准一起用膳，以及遞交文件予上司前，文件及雙手必須噴灑消毒劑，使僱員過度擔憂而產生焦慮情緒。盈力僱員服務顧問早前進行網上問卷調查，發現超過九成半的僱員因疫情而出現負面情緒，建議公司引入職場輔導服務。

調查指超過九成半的僱員因疫情而出現負面情緒

香港文匯報記者 攝紙、火酒、潔劑、甚至鮑魚刷的大袋去洗手間，惹來同事嘲笑：「公司幾時多咗個清潔阿婆？」長期處於戒備狀態使 Fanny 出現失眠、食慾不振等問題。

盈力僱員服務顧問高級培訓顧問黃錦翔表示，有受訪者反映公司要求，在家工作的員工要朝九晚六開啟視像會議程式 Zoom，整點要開鏡頭報到，全天候監察員工一舉一動，「返公司的員工要度體溫，超標又唔放同事返屋企，要同事去冷氣房過冷河，等到體溫正常為止等。」

盈力僱員服務顧問在5月至6月期間，以網上問卷方式訪問627名僱員，超過九成半受訪者因疫情而出現負面情緒，超過半數受訪者的公司推行防疫措施，惟大多未達滿意水平。盈力僱員服務顧問高級經理吳慧琪表示，不少公司都推行防疫措施，惟部分措施過於形式化、嚴苛，建議僱主考慮周全的支援措施，以及引入職場輔導服務等。



調查指超過九成半的僱員因疫情而出現負面情緒。香港文匯報記者 攝

來港轉機困禁區



九人被逼睡在機場，部分人身上現金不足，連吃飯都有困難。讀者供圖

內地客淪「人球」

香港文匯報訊（記者 文森）香港國際機場早前「適度恢復」轉機服務，惟操作存在不少不協調之處，旅客變成「人球」半天吊。九名滯留逾多日的內地客，日前得悉香港恢復轉機服務後，上週六（20日）飛抵香港打算轉機返內地，但抵港後方知「此路不通」，被迫滯留香港機場禁區四天，部分人身上現金不足，三餐也成問題，向香港文匯報求助。

香港特區政府於上月26日宣布，香港國際機場從本月1日起「適度恢復」轉機服務，惟在操作細節上仍有不少不暢順之處。過去也曾有轉機旅客，抵港後方知目的地的航線仍未開通，被迫滯留在香港機場禁區。

香港文匯報接獲九名內地旅客求助，部分人於1月22日全球疫情仍未大流行時到地旅行，原訂3月26日回程，惟3月25日迫即取消所有航班升降，他們被迫滯留當地。

圖轉飛上海 阿航拒施援手

最近疫情緩和，迪拜恢復航班升降，加上香港早前宣布恢復轉機服務，九人便滿心歡喜啟程回國。他們原本打算由迪拜轉香港飛往上海，惟上週六（20日）晚上到達香港時，必須出禁區辦理其他航空公司的登機證，惟他們沒有香港簽註，要出禁區便先要向中聯辦申請。

其中一名滯留的旅客朴軍接受香港文匯報記者訪問時表示，「曾向阿聯酋航空要求他們代我們致函中聯辦求助，但航空公司連日來一直拒絕，這麼簡單的要求，航空公司都辦不到，實在令人摸不着頭腦。」她續說，眼見有旅客乘搭其他航線成功轉機，相信問題在於航空公司有無從中協調，為旅客接駁其他航線到目的地。但阿聯酋航空職員卻表示，公司唯一能做的只有將他們遣返迪拜，朴軍說：「我們當然不願意（遣返），迪拜是外國，但香港是中國的一部分，始終比較方便。」

九人滯港機場四天盤川用盡

滯留香港機場四天裏，九人被逼睡在機場，部分人身上現金不足，連吃飯都有困難，需要其他人協助。香港文匯報曾致電阿聯酋航空公司及機管局。機管局回應表示，涉事旅客並沒持有可前往目的地的登機證。機管局知悉事件後已即時聯絡航空公司，航空公司亦已經提供旅客返回出發地的安排，惟據了解，旅客仍未接受安排。阿聯酋航空公司則至截稿前未有回覆。