

600公里高速磁浮樣車成功試跑

5編組工程樣車正研製 轉變大眾交通工具尚需時日

香港文匯報訊（記者 丁春麗、通訊員 鄧旺強 濟南報道）21日，由中車四方股份公司（以下簡稱「中車四方」）承擔研製的時速600公里高速磁浮試驗樣車在上海同濟大學磁浮試驗線上成功試跑，這標誌着中國高速磁浮研發取得重要新突破。「在多工況試驗條件下，車輛懸浮導向穩定，運行狀態良好，各項關鍵技術指標符合設計要求，達到設計預期。」據高速磁浮課題負責人、中車四方股份公司副總工程師丁叁叁介紹，高速磁浮是包含車輛、牽引供電、運控通信、線路軌道四大系統在內的強耦合系統，通過樣車線路試驗，可以初步驗證動態條件下高速磁浮各系統間的接口關係和耦合特性，為系統及核心部件關鍵性能的驗證與優化提供支撐。

中車四方聯合同濟大學等研究單位開展了此次試驗。在磁浮試驗線上，試驗樣車首次進行系統聯合調試，開展了多種工況下的動態運行試驗，包括不同軌道標以及道岔、小曲線、坡道、分區切換等，完成七大項200多個試驗項點，對懸浮導向、測速定位、車軌耦合、地面牽引、車地通信等關鍵性能進行了全面的測試。

工程樣機系統年底下線

此次試驗樣車成功試跑，實現了從靜態到動態運行的突破，獲得了大量關鍵數據，高速磁浮系統及核心部件的關鍵性能得到了初步驗證，為後續高速磁浮工程樣車的研製優化提供了重要的技術支持。

據介紹，高速磁浮項目研發目前進展順利，試驗樣車成功試跑的同時，5輛編組工程樣車的研製也在穩步推進中。按照計劃，時速600公里高速磁浮工程樣機系統預計在2020年底下線，將形成高速磁浮全套技術和工程化能力。未來，通過高速磁浮示範工程建設，進行時速600公里線路運行等相關工作，可以推動該技術的持續創新和產業化落地，拉動中國高端裝備製造升級和戰略新興產業發展。

試跑成功是否意味着很快就能搭乘時速600公里高速磁浮列車了呢？從目前狀態看，高速磁浮列車真正轉化為大眾交通工具，還需要一

個難以跨越的高速工程試驗過程。以德國和日本為例，高速磁浮技術的研發、改進、成熟的時間分別經歷了40多年和近50年的歷程。

前景廣泛可緊密聯繫香港內地

同濟大學交通運輸工程學院博士生導師、同濟大學國家磁浮交通工程技術研究中心副主任黃靖宇教授說，高速磁浮應用場景豐富，長大幹線可用於經濟發達的超大城市之間，中等線路則應用於區域經濟城市集羣之間的高效聯繫，還可以應用於大城市的機場、高鐵、地鐵等交通樞紐之間的快速連接。

以北京和上海為例，時速600公里的高速磁浮可以將兩地交通時間控制在兩個半小時之內。黃靖宇告訴香港文匯報記者，他個人看好上海—寧波—福建—廣州—香港的線路，如果有這樣一條磁浮線路，就可以把香港和內地更加緊密地聯繫起來，充分發揮香港和內地的優勢。

對於高速磁浮線路的投資建設，線路本身的投資相比高鐵鐵路的投資並沒有高出太多。高速磁浮系統為現代信息技術與先進機電技術相結合的智能無人駕駛系統，維護費用比較低，具有全生命周期的成本優勢；磁浮列車運量大，與航空相比具有使用電力可再生能源的優勢，且不受惡劣天氣影響，可以實現全天候運行。



高速磁浮車成功試跑，標誌着中國高速磁浮研發取得重要新突破。

香港文匯報山東傳真

工作人員正在測試。香港文匯報山東傳真

填補高鐵航空空間空白

香港文匯報訊（記者 丁春麗、通訊員 鄧旺強 濟南報道）時速600公里高速磁浮交通系統的研製，是科技部國家重點研發計劃「先進軌道交通」重點專項課題。該項目由中國中車組織，中車四方技術負責，匯集中國高鐵、磁浮領域優勢資源，聯合30餘家企業、高校、科研院所共同攻關，目的是攻克高速磁

浮核心技術，研製具有自主知識產權的時速600公里高速磁浮工程化系統，形成中國高速磁浮產業化能力。

該項目自2016年7月啟動以來，歷經四年的科技攻關，項目團隊突破高速磁浮系列關鍵核心技術，成功研製了試驗樣車，經過地面調試和靜態試驗，此次車輛進入線路動態運行試驗，首次試

跑。時速600公里高速磁浮填補了高鐵和航空運輸之間的速度空白，可以形成航空、高鐵、高速磁浮和城市交通速度梯度更加合理、高效、靈活便捷的多維交通架構，滿足不同人群出行需求。2019年，高速磁浮作為前沿關鍵科技被列入國家《交通強國建設綱要》。

粵研放寬港澳私車經港珠澳大橋北上

香港文匯報訊 據中新社報道，記者21日從廣東省政協提案委員會獲悉，針對澳門籍廣東省政協委員廖力嘉的相關提案，珠海市人民政府、廣東省交通運輸廳、中國銀行保險監督管理委員會廣東監管局（以下簡稱「廣東銀保監局」）等單位作出答覆時均稱，支持開放港澳單牌車輛經港珠澳大橋進入內地，提升大橋交通流量和社會、經濟效益。

廖力嘉此前提交關於全面放寬港澳單牌車輛經港珠澳大橋進入粵港澳大灣區的提案。該提案稱，目前香港私家車總

數量約為60多萬輛，澳門約為15萬輛。從承載力的角度考慮，全面開放所有港澳跨境私家車進入廣東省，對省內交通並不會造成任何影響。因此建議全面放寬的前期階段，可先按特定配額方式進行。

廣東省交通運輸廳在答覆中指出，該廳將全力支持推進「港車北上」「澳車北上」等政策的落地實施，在有效提升大橋車流量的同時，促進粵港澳人員往來和資源流動；將指導港珠澳大橋管理局提前研究有關政策落地後的大橋交通管理措施。

已有初步設想安排

珠海市人民政府表示，目前，粵港澳三地政府正在積極研究推動港澳私家車經港珠澳大橋進入內地，該提案提出的港澳車輛申請審批手續、港珠澳大橋通行安排、每天特定限額管理制度等方面，已經有了一系列切實可行的政策設想安排。據了解，珠海出入境邊防檢查總站會同廣東省交通管理局等相關部門已經多次商討研究，對港澳私家車經港珠澳大橋進入內地的政策安排、管理制度研究提出了意見建議。橫琴新區在澳門單牌車入出橫琴成功實踐的

基礎上，起草了關於香港單牌車經港珠澳大橋入出橫琴的有關方案及政策建議（意見稿）。

由於政策落地實施涉及法規制度出台、配套管理設施完善等工作，珠海市人民政府稱，還需要爭取國家政策支持及粵港兩地緊密合作，有關工作正在協調推進中。

廣東銀保監局稱，目前廣東已基本建立滿足車輛通行需求的跨境車輛保險制度。該局贊同廖力嘉委員提案相關建議，將繼續積極配合公安部門，做好跨境車輛保險服務。

中華白海豚護育基地料年底建成

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）由廣東省林業局主辦的第二屆「穿越北回歸線風景帶——廣東自然保護地探秘」活動21日在珠海啟動，「廣東自然保護地開放預約平台系統」同時正式開放，包括港澳居民在內的社會公眾可在線預約50多家自然保護地的參觀探秘和科普課程。其中，珠江口中華白海豚國家級自然保護區管理局對香港文匯報記者透露，目前正投資約5,482萬元人民幣新建「中華白海豚救護保育基地」，預計今年年底建成，將攜手香港高校、香港海洋公園等機構開展白海豚科研、救護乃至人工繁育。

廣東省林業局透露，現時「廣東省自然保護地科研監測體系」已建立，在8個國家級自然保護區建設了30個植物多樣性永久監測樣地，布設51條動物監測樣線，共拍攝記錄到野生動物110多種。而在今次啟動儀式現場，內伶仃島獼猴探秘、淇澳島觀鳥體驗、穿紅樹林探秘體驗、中華白海豚科普體驗課等7個科普探秘體驗項目隨即展開。

其中，中華白海豚科普體驗課包括參觀白海豚保護區基地打卡點、港珠澳大橋中華白海豚保護工作展示走廊和保護區基地科普館，開展海洋保護意識教育及白海豚保護科普體驗課程。珠江口中華白海豚國家級自然保護區管理局負責人陳海亮表示，通過組織中山大學、香港大學和南海水產研究所等組建監測團隊，對珠江口海域的中華白海豚資源進行全面的跟蹤監測，基本掌握了珠江口海域中華白海豚的資源數量、種群大小及結構、遷移率、出生率與存活率等基本情況；採用相片識別和截線調查方法，建立中華白海豚種群數據庫。

十年一遇「夏至日環食」 民眾共賞奇觀

香港文匯報訊 綜合新華社及記者朱燁報道，中國境內十年難得一遇的「日環食」21日下午正式上演，這樣的「日環食」也被稱為「金邊日食」。此次「日環食」，中國處在絕佳的觀測位置。除西藏中部、四川中部、貴州北部、湖南中部、江西南部、福建南部和台灣中部可見環食外，全國其他地區可見不同程度的偏食。

作為本年度最值得期待的天象，此次「日環食」引起了全國各地天文愛好者們的關注。「來了！來了！『天狗』開始『吃』太陽了！」21日14時35分左右，在天津科技館，天文愛好者楊曉文通過天文望遠鏡一邊觀測一邊大聲說道。此次「日環食」的「食分」達到了0.99以上，即太陽整個圓面有超過99%的面積被遮住，幾乎接近全食。

當日，天津科技館和天津市天文學會舉辦了「夏至遇上日偏食」的網絡直播活動。「日偏食分為初虧、食甚和復圓三個階段。在天津地區，初虧發生在14時35分，食甚發生在15時52分，17時復圓，最大食分為0.6。」天津科技館規劃拓展部部長郝志琦介紹說。當食甚到來時，楊曉文用相機進行了拍攝，「日面60%的面積被月球遮擋了，看起來就像一塊被咬了一大口的月餅。」

雖然北京不在此次的環食帶上，北京市民們依舊在這個集周、夏至和父親節於一體的日子裏，為觀賞奇觀奉上了一場群策群力、各出奇招的「狂歡」。電氣焊面罩、X光片、N個墨鏡疊加、在眼鏡上塗黑色油漆……各種奇思妙想一時間刷爆朋友圈。其中，攝影愛好者楊佳則準備好了一部尼康單反，一副墨鏡和幾張X光片，搬著小板凳坐在了小區最空曠的位置。從3點等候至4點多，終於拍到了自己滿意的圖片，一彎像月牙一樣的太陽，掛在空中。



▲「夏至日」迎「日環食」，圖為在西藏阿里拍攝的日環食。新華社



▲6月21日，在四川省布拖縣城，攝影師在拍攝日環食。新華社

渝8小學生涪江河灘遊玩落水

香港文匯報訊 據央視新聞消息，記者從重慶潼南區委宣傳部了解到，21日下午15時30分左右，潼南區米心鎮報告：該鎮童家村涪江河灘水域發現有人落水，當地政府立即組織力量進行搜救。

初步調查，失蹤人員均為居住在附近的米心鎮小學學生，周末放假自發相約，到童家壩涪江河一寬闊的河灘處玩耍，其間有一名學生不慎失足落水，旁邊7名學生前去施救，造成施救學生一併落水。