

警惕「三罷公投」邪惡用心 保下一代健康成長

今天有團體發起所謂「三罷公投」要求撤回港區國安法，活動由以「二百萬三罷聯合陣線」及「中學生行動籌備平台」等為發起團體，聲言要收集民意，以決定是否發動「三罷」形式以表態反對港區國安法。截至18

日，僅有約14,000人網上表示支持，距離該會早前揚言的100,000人有頗大距離，很明顯，這是一場笑話！但是，社會各界也不能輕視「三罷」背後的黑手，推動「攪炒」香港的邪惡陰謀。

黎子珍

「二百萬三罷聯合陣線」當中的團體，名字很陌生，絕大多數是反修例風波後成立的組織，這些組織策動「三罷公投」，除了反對港區國安法之外，葫蘆中還賣什麼藥？九月立法會選舉將近，不難想到，這些團體、政棍，借反對港區國安法來試水溫，看看自己能有少「市場」，為參選立法會、爭席位鋪路。

逆民意而行必以鬧劇收場

港區國安法由人大常委負責立法，香港支持立法的民意高達300多萬人，且人氣還在不斷累積，可預期，順利立法板上釘釘。國安法在香港落實執行，還港人一個法治安定的投資、生活環境，肯

定會受到廣大市民的歡迎。在此情況下，這些組織仍然煽動所謂「三罷公投」，推銷「攪炒」概念，顯然逆民意而行，注定不得人心，以鬧劇收場。

港澳辦、香港中聯辦及特區政府連日來表明強烈譴責「三罷公投」，指出「公投」不合法，揭穿這場政治投票的反中亂港本質。政務司司長張建宗指出，有公務員工會號召公務員參與，公然損害整體社會利益和公務員隊伍聲譽，政府絕不會坐視不理，表明將會懲治參與罷工的公務員，因為他們的行為影響了整個公務員隊伍的聲譽，也對忠於職守的同儕帶來不便與不公平。

特首林鄭月娥日前也在facebook批評事件有更邪

惡的禍心，有人再次鼓吹學生罷課，企圖再將政治帶入校園，「攪炒」香港的下一代，以達到不可告人的政治目的。

回首過去，不難發現，利用學生做政爭工具，正是罷課黑手慣常的伎倆，黃之鋒、鄭家朗之流，就是擾亂教育、將校園政治化的黑手。

各界須為教育正本清源

煽動學生參與「反國安法罷課」，將反政府、反國家的歪理傳入校園，培訓更多未來「抗爭者」、「手足」。洗腦年輕一代，利用學生做政爭爛頭卒的邪惡用心，應引起全社會的警惕與抨擊。

可以預料，「三罷公投」必然草草收場。但中央、特區政府和香港各界不應就此放鬆，對於伸入校園的邪惡黑手，一定要嚴厲打擊、堅決斬除。

自從修例風波以來，有政客、教育界中人扮演極不光彩的角色，不斷將學生推向危險的抗爭前線。這需要香港教育界，特別是教育部門，敢於站穩立場，要求學校嚴格按照教育條例治校，嚴禁政治活動滲入校園，煞住吹往校園的邪惡風氣。

教育部門更要考慮如何改革教育制度，特別是加強教師入職培訓，為學生重推國史教育，引入國民教育等等，真正為教育正本清源，還下一代一個健康成長的校園環境。

印度緣何不自量力製造中印邊境衝突

馬煦 資深評論員

6月17日，中國國務委員兼外長王毅與印度外長蘇傑生通電話，雙方同意公正處理中印兩國軍隊近日在中印邊境加勒萬河谷衝突引發的嚴重事態，共同遵守雙方軍長級會晤達成的共識，盡快使緊張局勢降溫，維護好中印關係大局。

由於歷史的原因，中國和印度在東段和西段存在邊界爭議問題。如果雙方從大局出發，切實落實兩國領導人達成的共識，根據解決中印邊界問題的政治指導原則，通過妥善協商，照顧彼此合理關切，中印是有可能妥善、合理、長久解決邊界問題並避免邊境衝突問題的，這既是中方的殷切期盼，也本應是印方的合理思維。

印方蓄意挑釁並發起暴力攻擊

中國和印度互為近鄰，同屬世界東方大國，都是文明古國、人口大國、經濟迅速發展的新興經濟體。兩國有很多利益共同點，在經貿、產業、科技等領域和市場等方面尤其有諸多優勢互補、互利共贏之處，雙方貿易總額在2019年已接近1,000億美元，按說順勢而為可以很好發展關係。但歷史和現實都表明，中印關係很不穩定。

縱觀中印建交70年來的歷史，儘管有過歲月靜好的時期，但好景總是不長，更多的時候陰雲籠罩、波動不定，有時甚至雷電交加。中印關係的波動和中印邊境衝突的看似錯綜複雜，但實際上主線很清楚：一是印度國內政治原因；二是印度心態思維問題；三是摻雜了地緣政治乃至國際政治因素。

可以說，中印關係的嚴重波動、劇變惡變和中印邊境衝突，無一不是印度挑起的。王毅外長在與蘇傑生通話時指出，此次中印邊境衝突是印方蓄意挑釁並發起暴力攻擊造成的。王毅表達了強烈抗議印方做法的嚴正立場，並希望印方不要固執在自己的情緒中，認真聽取中方的態度，妥善解決衝突，但這些話印方未必聽得進去。這除了印度國內政治、民族、輿情等因素外，還有波詭雲譎的國際因素在作怪，也因此使得新德里有恃無恐，另有所圖。

對此次衝突事件，需要用更寬廣的地緣政治和國際博弈的眼光來分析。毋庸置疑，有的大國並不希望中印友好和中印關係的平穩發展。在美國加速推進印太戰略的地緣政治大謀劃下，在中美關係加劇惡化的複雜情勢之下，中印關係又惡變了，顯然並不偶然，或者偶然之中有必然。今年2月底美國總統特朗普對印度進行了首次國事訪問，國際戰略分析人士認為，這是美印之間一次重大的戰略互動和華盛頓的重大戰略鋪墊，其意義遠遠超過美印之間簽署某一項和某幾項經貿協議。華盛頓需要拉攏新德里，也有手段拉攏新德里。特朗普訪印後，不僅美印一度緊張的貿易摩擦擦強不見了，而且新德里對美國加速推進和強化印太戰略，也表現得更加積極主動和露骨。

配合美國進行戰略冒險從中取利

最近以來，印度至少有三大動向值得高度關注。

一是印度在靠近中印有爭議的邊境地區大力推進基礎設施建設，而目前印度正陷於嚴重的疫情，經濟急速下滑，資金嚴重緊缺，民生困苦，印度有必要捨近求遠，不惜重金到荒蕪的邊遠地區去大搞開發嗎？毫無疑問，這是一種有目的的對華示強挑釁和與大國的地緣政治戰略互動配合。

二是印度改變了過去幾年表面上對美國印太戰略的冷淡迴避，從多方面積極介入，並且通過與最近同樣在積極反華的澳大利亞的多個軍事合作，來具體化印太戰略，這無疑是印太戰略的一種迂迴和戰略策應。

三是最近以來，印度高調表示要把美歐日韓的大型企業和新興科技企業吸引到印度；先後與1,000多家重要企業接洽，試圖在美日等國強迫企業撤離中國後，以極其優惠的土地等條件把它們搶過去入駐，把印度變成新的「世界工廠」，這同樣是一種戰略配合。

今年以來，特別是疫情以來，美國進一步加大對華圍堵封殺打壓，並採用「雙重標準」，在涉港國安問題上攻擊中國。美國需要全球和地區的戰略配合和策應，需要幫手和打手，需要不斷的和多方面的滋事者。而印度不斷膨脹的大國夢和長期以來八面玲瓏、見風使舵、從中取利的戰略策略，以及印度急需的國際資金與市場，都驅使新德里進行戰略冒險和策略冒進。

但印度這樣做純屬不自量力。雖然新德里非常自信，且野心膨脹，但當下的中印兩國顯然各方面都不在一個重量級。如果新德里不惜玩火，無疑是要付出慘重代價的。

選管會漠視民意縱容黑暴

季霆剛 浙江省政協特邀代表 全國港澳研究會會員

選舉管理委員會發表2020「立法會選舉活動指引」，決定沿用去年區議會的處理方法，不接納社會設置「關愛隊」的建議。選管會主席馮驊在選舉活動指引的傳媒簡介會上透露，在諮詢選舉指引時，收到約7.5萬份有關「關愛隊」的意見，當中約5萬份支持增設「關愛隊」。惟指引最終沿用去年區議會選舉方法，僅新增安排有需要選民可坐着輪候。

按照香港法律，選舉管理委員會是一個根據選舉管理委員會條例成立的獨立、公正和非政治性的組織，主要宗旨是確保在任何時候，公共選舉均在公開、公平和誠實的情況下進行。去年11月所舉行的區會選舉基本上就已嚴重脫離了公平和誠實兩詞，在「黑暴」的威脅下，不少議員辦事處被破壞，建制派不能順暢地舉行街站，就連選民亦擔心

選舉日的安危，反對派暗施詭計令票站大排長龍，點票時亦鼓動「黑暴」高聲指罵人員，導致了選舉嚴重傾斜，去年11月的區議會選舉可謂香港史上最壞的一次選舉安排，各界人士皆要求選舉管理委員會重新審視本年9月立法會選舉安排之呼聲甚高，希望洗清去年11月的陰影。

選管會主席馮驊透露，諮詢選舉指引時，收到約7.5萬份有關關愛隊的意見，當中約5萬份支持設置關愛隊。是次否決了設置關愛隊明顯是不作為的表現，選舉管理委員會是擔心反對派指責而作出如此不關愛的舉動，還是因為怕事怕煩而少做少錯，數萬份的意見書證實了強大的民意極力要求選管會設置一些有便於長者、傷殘人士投票的措施，選管會可以以達到這項目標，為何選管會會將其說操作上

不可行。選管會沒有進行任何模擬選舉測試，就斷然說此方法不可行，並非負責任的態度。

在美國至少有五條聯邦法律保障長者及傷健人士投票，不少美國州份都訂立了長者及傷健人士投票法例，對於住在療養院或老人院的長者可以在院內投票。2019年美國大選中，UBER公司更向傷健人士投票提供免費的接送服務，世界各地皆有訂立對行動不便人士的投票方法，為什麼香港選管會如此不思進取。選管會表示，在建議指引的公眾諮詢期內，共收到約108,000份書面申述。身為管理選舉的選管會裝模作樣收集意見，卻否決了大比數的意見，令選管會威信受損，亦令各界對未來選舉的信心受挫。選管會無盡責履職，特區政府有責任介入，務實保障選舉公正公平。

抗疫不忘扶貧與敬老

方潤華

自年初爆發COVID-19疫症以來，全球陷入前所未有的公共衛生危機中，疫情來勢洶洶給全世界帶來巨大災難，病毒不分種族和國界，也不管你地位、權勢高低，無差別地襲擊全人類，只要防範措施做得不夠便乘虛而入，造成數百萬人感染，數十萬人失去寶貴生命。在這場疫情防控阻擊戰中，沒有一個國家可以獨善其身、置身事外，人類構成命運共同體，惟有守望相助、同舟共濟，攜手抗疫、共克時艱，才能贏得這場同病毒鬥爭的勝利。

中國面對疫情始終本着公開、透明、負責任的態度，主動、及時向世衛組織通報疫情和病毒信息，毫無保留地分享防控和救治經驗，盡己所能為有需要的國家和地區提供援助，習近平主席親自指揮和部署防疫工作，在最近召開的第73屆世界衛生大會上提出六項建議、宣布五大舉措，並承諾拿出20億美

元援助國際社會，為全球抗疫合作提振信心，若中國新冠疫苗率先研發成功，將作為公共產品向全球供應，展現出大國的擔當。

經過全民齊心抗疫，目前我國受感染人數不斷下降，形勢向好的方面發展，但決不能掉以輕心，因疫情還沒有完全消失，防控仍需努力。這次疫情突如其來，打亂了人們的正常生活秩序，對於那些貧苦大眾來說可謂雪上加霜，慈善救濟工作也就顯得更加重要，人民的基本生活有了保障，心中才不會慌，人心穩了社會就安定。因此習近平主席始終把群眾的生命安全和健康放在首位，兩會上針對扶貧重點，習近平主席強調：「要防止因疫致貧或返貧」，做到疫情不退、救助不退，「我們要努力克服新冠肺炎疫情帶來的不利影響，付出更加艱辛的努力，堅決奪取脫貧攻堅戰的全面勝利」。

隨着我國醫療和生活水平的提升，超過65

歲的長者越來越多，已進入老齡化社會，養老服務變得十分迫切，將成為扶貧工作的重要範疇，當中又以農村安老問題為甚。由於城鄉發展的差距，農村青年更願意闖一闖到城市去發展，加速人口老化，也帶出了留守、空巢老人問題。由於缺少年輕勞動力，一些留守老人還需要務農勞作，長期過勞加速身體機能衰退，隨着歲月流逝、健康每況愈下多病痛，一旦病了生計頓成問題；加上鄉村醫療服務條件差、就醫困難，據統計留守老人患長期病的比例較高。此外，長期子女不在身邊乏人照顧，生活苦悶，也易患上抑鬱等精神方面的疾病。因此未來的扶貧工作應鼓勵社會多參與，加大資金投入力度，使規模更廣、影響更深，措施到戶、對症下藥，點對點地幫助，以做到改善民生，實現共同富裕的目標。

立法維護國家安全 港人利益更有保障

林龍安 港區全國人大代表 香港中華出入口商會會長

在全國人大常委會18日開會審議港區國安法前夕，美國搞小動作，簽署《維吾爾人權政策法案》，更促使七大工業國(G7)外長和歐盟高級代表聯合發表聲明，要求中國不要訂立港區國安法。另外，美國軍機近期不斷飛臨台海上空，鼓動台灣當局挑戰大陸，繼續謀求「台獨」。



美國的行徑並不說明美國強大，恰好相反，只能證明美國色厲內荏，內政外交都遇到巨大困難，危機深重。美國經濟正在衰退，美元危機正在加深，美國和盟友的貿易談判也陷入重重困難。美國知道單憑自己的力量，已經無法嚇唬中國，唯有拉攏七大工業國外長和歐盟，發表一紙聲明增加聲勢，但這些聲明作用有限。

制定港區國安法刻不容緩，是防範、制止和懲辦極少數嚴重危害國家安全行為的必要措施。只有這樣，國家安全才有保障，香港才能恢復法治穩定，700萬港人才可以安居樂業。

在人大常委會審議港區國安法的同一日，中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任楊潔篪與美國國務卿蓬佩奧在夏威夷舉行閉門會談，向美國表明中國維護國家安全和利益的堅定立場。

中方在會後發表聲明，突出強調香港、台灣和新疆的議題，這三個議題有一個共通點，就是涉及國家核心利益，即國家領土完整和安全。楊潔篪敦促美方切實尊重中方主權，客觀、公正看待香港國家安全立法，停止以任何形式干預香港內部事務；要求美方切實恪守一個中國原則和中美三個聯合公報規定，慎重妥善處理涉台問題；中方強烈不滿美方簽署《維吾爾人權政策法案》，並促美方尊重中方反恐維穩和去極端化努力，停止在反恐問題上搞雙重標準。楊潔篪在表達中美關係原則立場時，強調中方會堅定捍衛自身主權安全發展利益，並向美方表明合則兩利、門則俱傷。

人大常委會加快港區國安法的立法步伐，表明中央堅定不移維護國家安全。絕大多數香港市民都認同，港區國安法一定要有阻嚇力，絕對不能成為「有牙老虎」。最近反對派法律界中人不斷製造輿論，說即使港區國安法落實後，執法機關要獲得授權才監聽、才能搜查住宅等等，其目的無非是阻礙執法，讓他們以為所欲為，繼續串通外國勢力，繼續煽動暴力。但是，他們這種圖謀將會落空。

港區國安法將「外國和境外勢力干預」的字眼，改成「勾結外國或者境外勢力危害國家安全」，勾結是指涉及兩人或以上，裏應外合，共同謀劃、實施危害國家安全的活動。有政客裝糊塗，說自己不知道勾結的定義，其實他們心知肚明，他們一向熱衷勾結外國勢力。

正港人都不會跑到外國，乞求外國政府制裁香港和內地，損害香港和內地的利益，更不會為外國做間諜，守法的港人根本不會受到港區國安法的影響，反而因為港區國安法的落實，香港保持繁榮穩定，港人的利益更有保障，港人肯定支持制定港區國安法，只有那些真正勾結外部勢力的人，才會對港區國安法心驚膽跳。

洪錦鈺 環保交通工具關注組召集人 城市智庫召集人

石油氣小巴將在2021年停止在香港供應，距今不足兩年。特區政府有何對策？當年特區政府推出石油氣小巴的主要目的是環保，為了改善香港的空氣質素。在2002年，政府資助小巴營辦商將柴油小巴轉用石油氣小巴，此舉得到小巴業界的支持，全港有8成的小巴登記為石油氣小巴，足見小巴業界有社會承擔，支持環保。

政府當年推動柴油小巴更換石油氣小巴，是為香港人健康着想，得到環保組織及大眾認同。若政府走回頭路，即讓業界用回柴油小巴，無論是歐盟幾期的標準，必然比石油氣小巴的污染嚴重，路邊空氣污染將惡化，可致病的PM2.5微細懸浮粒子和氧化物會超標。令人擔憂香港人健康問題，尤其是呼吸道疾病會否變差？任何要求走回頭路的人都是自私的，並且與民為敵。作為一個有承擔的政府不應棄市民的健康不顧。

過去的觀塘區議會十分關注電動小巴的議題，推動特區政府和市區重建局在興建中的交通交匯處小巴總站增設電動小巴充電站。此舉得到一眾議員的支持，當區也承諾小巴總站和小巴充電設施將同時啟用。當觀塘區小巴業界得知此事時，有小巴營運商率先引入多輛混能小巴，減少排放物，等待小巴總站內充電設施建成後轉用電動小巴。現時建設電動小巴充電站的進程如何？建設電動小巴充電站的政策由環保局制訂，相關負責官員有魄力落實承諾嗎？

特區政府財政司司長陳茂波在今年2月公布的財政預算案提及預留8,000萬元推行「電動公共小巴試驗計劃」，目標是在2023年有40輛電動小巴在路面試行。政府有意推動電動小巴是好事，但過於保守。2021年香港便沒有石油氣小巴，2023年才有目標40輛小巴試行，換言之，有很多小巴要轉為柴油小巴，請問，還要環保嗎？還要空氣清新嗎？還要市民的健康嗎？推動電動小巴服務所缺的不是業界技術，缺的是政府施政的魄力。

政府應加快推動電動小巴