

粵深澳台「播毒率」低宜先通關

中大析數據揭美客最危險 萬人入境帶來427.57宗感染個案

抗擊 新冠肺炎疫情漸趨穩定，是否放寬訪港旅客入境限制，仍要視乎各地旅客輸入病毒的風險。中大香港亞太研究所早前分析截至本月10日的相關數據，發現美國旅客的「播毒」風險最高，每一萬美國旅客入境人次，為目的地帶來427.57宗輸入性感染個案；但澳門、內地及台灣旅客的「播毒率」卻近乎零，如果只對該三地放寬入境限制，每月旅客只帶來0.22宗輸入性感染個案。中心建議，香港可考慮逐步對澳門、台灣，特別是廣東與深圳等地放寬入境，而出入境核酸檢測證明或健康碼則可減病毒擴散的風險。

■香港文匯報記者 文森

袁國勇：社區篩毒「雙測」更準

香港文匯報訊（記者 文森）找出沒有病徵感染者是防疫的重要環節，香港大學微生物學系講座教授袁國勇的團隊，研究爆發疫情的「鑽石公主號」郵輪上無症狀患者，發現一名有病徵患者背後，有兩名無病徵的隱形患者，認為無症狀患者持續放毒，增加感染控制難度，而團隊研究發現結合核酸檢測和血清檢測，能更準確發現確診病例，故建議本港進行社區病毒篩查時，也應同時使用該兩種檢測方法。

中大亞太研究所城市與區域發展研究中心主任沈建法指出，中心收集各地去年人口、新冠病毒確診人數、訪港旅客等數據，計算各地的兩個指標包括當地的新冠肺炎感染率，即每萬人口的累積確診人數，以及用現存確診人數去計算，入境其他地區帶來的感染風險，以反映每名入境人士可能對目的地帶來的感染風險。

港感染率遠低於全球平均數

本月10日數據顯示，美國紐約市境內的確診個案最多，每萬名人口有235.64宗確診，其次是紐約州（200.77）、美國全國（62.80）、西班牙（61.91）及武漢（45.43）。但內地的感染率較低（0.59）；香港的感染率是1.48，雖然高於廣東（0.14）、深圳（0.32）及台灣（0.19）的平均數，但遠低於全球平均的9.65。

至於相關地區旅客外遊對目的地帶來的傳播風險，仍然以美國旅客最高危，以本月

10日的數據推算，每一萬名美國旅客入境，會為目的地帶來427.57宗輸入個案；其次是加拿大（每萬旅客29.12宗）及俄羅斯（每萬旅客有23.5宗）；內地則屬低危，每萬名內地旅客入境只帶來0.19宗輸入個案，台灣只有0.0334宗，澳門更是零宗。

出入境健康碼助減擴散風險

沈建法舉例指，如果香港只對內地、澳門與台灣全面開放入境限制，每月三地旅客入境只帶來0.22宗輸入個案，而相較於香港居民入境，每月帶來28.28宗輸入性案例，從以上三地輸入的個案風險仍較低。但如果對全球所有旅客放寬入境限制，每月便帶來2,385.3宗輸入性案例。

他指出，香港可考慮逐步對澳門、台灣，特別是廣東與深圳等地開放入境；而香港最急需是增加檢測能力，出入境核酸檢測證明或健康碼，有助減少病毒擴散的風險。

各地訪港客輸入新冠風險數字#		
國家或地區	以4月30日 感染風險計算	以6月10日 感染風險計算
中國內地	1.83	0.19
台灣	0.66	0.0334
澳門	1.73	0
韓國	2.78	1.94
美國	327.09	427.57
法國	17.94	17.37
德國	11.07	2.46
英國	135.49	*
加拿大	25.63	29.12
澳洲	2.41	1.09
印度	0.68	3.82
俄羅斯	9.40	23.50
全球（訪港客數）	1,435.36（558萬）	2,385.30（558萬）
中國內地、澳門、台灣（訪港客數）	4.22（455萬）	0.22（455萬）
*註一：風險數字是指每萬名旅客感染人數，並以2019年4月訪港旅客人數計算。 *註二：缺乏數據		
資料來源：中大香港亞太研究所城市與區域發展研究中心 整理：香港文匯報記者 文森		

迪園今重開 巡遊合照暫停

香港文匯報訊（記者 高俊威）受疫情影響關閉近五個月的香港迪士尼樂園今天重開，遊客需預先購票及上網預約才可入園。香港迪士尼昨日未肯透露恢復營運初期的最高旅客容量，僅表明入場人數將遠低於原本上限，各遊樂設施及餐廳只會容納一半人，迪士尼角色與旅客近距離互動和拍照環節，以及大型巡遊表演則會暫停。香港迪士尼表示重開首個周末的門票預訂已接近爆滿，對樂園未來的發展感到樂觀。另外，園內的新城堡昨日首度曝光，預計可於本年底前落成。

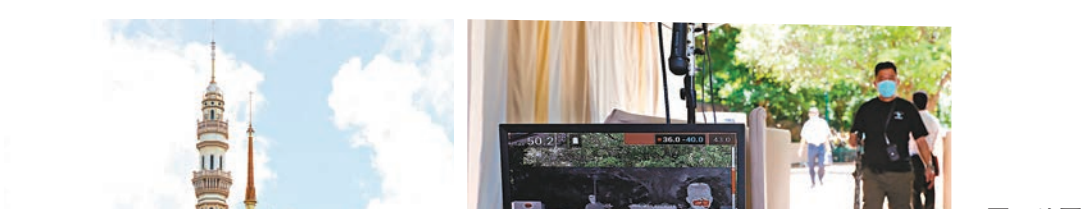
香港迪士尼昨日向傳媒介紹樂園重開安排，並即場示範多項防疫措施，包括園區外圍設有體溫檢測站，所有人入園前需要量度體溫；園內各區域均提供消毒搓手液供遊客使用；需要排隊設施的地面會貼上貼紙，提醒遊客保持社交距離；立體電影院將由戴上手套職員派

陽性反應，需要送院接受隔離治療，當中6人一直未有症狀，即67%患者沒有病徵。該9名確診者中，8人在核酸檢測及抗體檢測均呈陽性，餘下1人僅在抗體檢測呈陽性，經高分辨率CT（電腦掃描）證實確診。有關研究已於國際科學期刊《刺針傳染病期刊》發表。

團隊表示，無症狀患者會持續「放毒」，增加感染控制難度，亦有機會令個案突然大量急增，因此建議應結合核酸測試及血清檢測兩種方法，以準確找出感染者，盡早診斷、隔離和治療。



■袁國勇研雙檢測更準確發現病例。資料圖片



■園區外圍設有體溫檢測站。香港文匯報記者攝



■迪士尼樂園復業會加強清潔。香港文匯報記者攝



■遊樂設施及餐廳只會容納一半人。香港文匯報記者攝

政府盼增實驗室數量助檢測減價

香港文匯報訊（記者 文森）針對備受關注的健康碼問題，食物及衛生局局長陳肇始昨日表示，暫仍未有與廣東省及澳門三地健康碼互認的實施時間表，而政府希望增加能進行新冠病毒檢測的實驗室數量，以調低檢測價格。

陳肇始昨晨接受電台訪問時，被問及港澳健康碼的進展。她指出，從技術角度而言已準備就緒，但仍要與澳門及廣東相關政府部門在聯防聯控框架下商討健康碼互認問題，暫未有實施時間表。同時，局方留意到有聲音認為核酸檢測的價錢偏高，政府希望增加進行檢測的實驗室數量，增加市場競爭以調節價格。

針對駿洋邨被徵用為檢疫中心，令4,000多戶未能遷入，陳肇始表示，明白駿洋邨準住戶焦急等待入住，如果疫情穩定，而大嶼山竹篙灣的檢疫單位將完工，因此可望在7月至9月交還駿洋邨，她表示會與房屋署盡最大努力處理相關訴求。

至於政府放寬聚集人數限制，陳肇始指出目前疫情相對穩定，市民有需要回復正常生活，故在可控制的風險下逐步放寬限聚要求。

被問及室內婚宴可多於50人，戶外卻不能，她解釋，業務處所因有牌照，有場主及管理人，可要求他們作出一些限制措施，如枱和枱之間距離1.5米等，且可量度體溫，但公眾地方難以監察，不可能幫每個人探熱，不可無限加大，只可限制人數，重申相關規例是從公共衛生角度考量，絕無政治考慮。

陳肇始表示，任何的放寬都有風險，但相信婚宴期間不會有許多人走來走去，市民除進食外亦要戴口罩，從風險角度看是有效可控。

新增8宗新冠輸入個案

同日，衛生防護中心公布新增8宗確診個案，涉及兩男六女，介乎4歲至70歲，其中兩名30歲及36歲女患者居於菲律賓，周二（16日）抵港，其餘六人均曾到訪巴基斯坦。中心亦繼續跟進沙田瀝源邨綠泉樓群組調查，第二輪派發的深喉唾液樣本樽已回收及檢測1,066個，全部呈陰性反應。

兩航班將再赴印度接回280港人

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府暫定今日及本周六（20日）安排兩班特別航班接載滯留印度的香港居民，分別從班加羅爾及欽奈出發回港。兩班機共有280名乘客，主要是身處印度東南部不同省份有特殊需要的港人，包括患者、孕婦、幼童等和他們的同行家人，費用由他們支付。

乘客在抵港後會前往衛生署設於亞洲國際博覽館的臨時樣本採集中心接受強制病毒測試。在收集深喉唾液樣本後，他們會前往指定的檢疫中心進行14天強制檢疫。

自印度政府在3月下旬起禁止所有國際航班升降後，截至前日（16日），入境處已成功聯繫上約5,490名滯留在印度的香港居民。自接獲求助後，保安局和入境處已分別聯繫外交部駐香港特別行政區特派員公署以及中國駐印度共和國大使館了解和跟進情況，並向求助人士提供相關資訊及適切意見和可行的協助。

特區政府已於上月18日及本月4日安排航班接載共約570名滯留當地的香港居民分別從新德里及孟買回港。現時仍有眾多香港居民滯留在印度不同地區，特區政府會繼續按照實際情況分批協助他們有序返港。

的士紅Van司機補貼 未領新證亦可申請

香港文匯報訊（記者 文森）第二輪「防疫抗疫基金」向的士或紅色小巴司機提供每月6,000元補貼，為期六個月，昨日起至9月30日接受申請。運輸署表示因應業界意見指部分司機未及時更換新司機證，運輸署適度放寬申請資格，除今年1月1日至3月31日期間持有有效的士或公共小巴司機證外，若持有舊司機證而今年4月1日至5月7日期間已更換新司機證，亦符合申請資格。

司機亦須持有今年1月1日至3月31日期間的有效租車協議或聯署聲明，以及4月1日至9月30日期間的有效租車協議或聯署聲明，若未能提供4月至9月期間的有效租車協議或聯署聲明，亦可申請一筆過7,500元補貼。

運輸署昨發信通知的士及公共小巴業界團體有關申請資格及手續，合資格司機須透過「香港政府一站通」（[https://eform.one.gov.hk/form/td0015\(tc/\)](https://eform.one.gov.hk/form/td0015(tc/)）提交申請。

相關補貼可於收妥申請及完成相關核實程序後一個月內發放至申請人填報的本地銀行賬戶，首筆補貼可望本月底前開始發放。

運輸署指出，兩輪「防疫抗疫基金」迄今已向運輸業界發放逾12億元補貼。

明，若未能提供4月至9月期間的有效租車協議或聯署聲明，亦可申請一筆過7,500元補貼。

運輸署昨發信通知的士及公共小巴業界團體有關申請資格及手續，合資格司機須透過「香港政府一站通」（[https://eform.one.gov.hk/form/td0015\(tc/\)](https://eform.one.gov.hk/form/td0015(tc/)）提交申請。

相關補貼可於收妥申請及完成相關核實程序後一個月內發放至申請人填報的本地銀行賬戶，首筆補貼可望本月底前開始發放。

運輸署指出，兩輪「防疫抗疫基金」迄今已向運輸業界發放逾12億元補貼。