

# 旺旺4、5月銷售雙位數增

中國旺旺(0515)全年純利36.49億元(人民幣,下同),按年升5%,每股派末期息每股2.42美仙,另派特別息每股1.1美仙。旺旺在業績報告中指出,疫情對整體供應鏈及銷售等環節不利,今年2月至3月期間,該集團銷售受到較大衝擊,但隨內地疫情防控形勢持續改善,市場逐步恢復正常,4月至5月已恢復銷售正常趨勢,並較去年同期實現雙位數增長。



米餅及飲料品牌旺指出,今年2月至3月期間,疫情對集團銷售衝擊較大,而之後市場逐步恢復正常,4月至5月已恢復銷售正常趨勢。資料圖片

■香港文匯報記者 殷考玲

截至3月底,全年收入200.9億元,按年減少3%,主要受到最後季度因疫情拖累。毛利率為48%,按年升2.6個百分點,受惠於產品組合優化及部分原材料成本下降。各業務表現方面,米果類收入跌3.5%,至56.11億元,主要為策略性減少低毛利副品牌米果銷售,以及部分年節產品受到疫情不利影響。

另外,乳品及飲料收入則微升0.9%,至98.13億元,佔乳品及飲料類收益90%以上的「旺仔牛奶」按年增長1.9%。至於休閒

食品類收益46.342億元,較去年同期衰退9.2%。

### 疫情對庫存影響逐步消退

另一方面,銷貨成本較去年同期下降7.7%,為104.395億元,由於主系銷售業績較去年同期略有減少以及部分主要原材料如紙箱、大米等使用價格較去年同期有所回落所致。與此同時,因疫情影響了該集團2019財年第四季度的銷售,致庫存周轉略有放緩,截至3月底止,存貨周轉

天數為90天,按年增加10天,但隨銷售節奏已逐步恢復,資本運作效率亦逐步恢復正常。

旺旺在業績報告中指出,此次疫情,對人民的消費模式和觀念產生了影響,該集團將把握市場機會,加快推進電商、智能售貨機、社區營銷等新興渠道的布建,引導傳統經銷商向線上線下相結合的銷售方式轉型。同時,計劃推出更具健康特色的品牌、產品口味,滿足消費者注重健康和多樣化的需求。

## 投資理財

# 德國ZEW指數連升3個月 歐元續有反彈空間

### 金匯動向

馮強

歐元上周五守穩1.1210美元水平,本月初迅速反彈,重上1.13美元水平,周二曾向上逼近1.1355美元水平,一度收復上週尾段大部分跌幅。美國聯儲局周一晚表示將在周二

開始施行購入公司債的計劃,消息令市場投資氣氛迅速好轉,全球股市周二上升,美元逐漸回吐近日反彈幅度,美元指数本週初輕易跌穿97水平,周二曾走低至96.43附近,走勢有進一步下行傾向。此外,本週二公布的德國6月份ZEW指數攀升至63.4,較5月份的51水平改善之外,更是連續3個月上

升,反映投資者信心持續增強,對歐元構成支持。

### 美元弱勢短時難改

雖然美國聯儲局主席鮑威爾本週二及週三將連續兩天發表談話,而歐元經過本週初顯著回升,周二升勢稍為放緩,不過美國政府現階段仍傾向陸續推出大規模財政支出計劃以刺激經濟,預

## 友聯船廠有限公司

### YIU LIAN DOCKYARDS LIMITED

本公司誠聘以下工種多名

### 1 船體裝配工

空缺一號: 22714

- 中三程度
- 三年船體修理工作經驗
- 持有船隻修理工證書優先考慮
- 需接受技術測試
- 技能要求:
  - 熟習船板的加工工藝
  - 精通各船體結構圖及熟習放樣工藝
  - 熟習大型壓床、彎板機、鑽床等操作
  - 熟習氣體切割及焊接工藝

薪金 \$16,430

### 2 船舶電工

空缺一號: 22714

- 中三程度
- 三年相關工作經驗,具有船舶修理工作經驗優先考慮
- 需接受口試及技術測試,如懂得重機馬達優先考慮
- 持有電工A牌或航海電工牌照
- 熟悉船舶發電機、動力線路、控制線路及電器設備的工藝及原理等

薪金 \$17,120

(申請人所提供的資料作招聘之用及絕對保密。)

### 申請酒牌轉讓、續期及修訂公告

#### 川滿居

現特通告: 鐘裕祥其地址為新界沙田大圍顯徑邨顯達樓509室,現向酒牌局申請位於新界荃灣海濱花園12座地下111號舖舖位酒牌轉讓給鄧吉鴻,其地址為九龍秀茂坪寶達邨達翠樓22樓05室及續期及作出以下修訂: 店號名稱更改為川滿居。凡反對是項申請者,請於此公告刊登之日起十四天內,將已簽署及申明理由之反對書,寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4字樓酒牌局秘書處。

日期: 2020年6月17日

#### NOTICE ON APPLICATION FOR TRANSFER, RENEWAL AND AMENDMENT(S) OF LIQUOR LICENCE

#### 川滿居

Notice is hereby given that Chung Yu Cheung of Room 509, Hin Wan House, Kin Keng Estate, Tai Wai, Sha Tin, New Territories is applying to the Liquor Licensing Board for transfer and renewal of the Liquor Licence in respect of MASTER KWAN'S KITCHEN situated at Shop No. 111, G/F, Block 12, Riviera Gardens, Tsuen Wan, New Territories to Cheng Kat Hung of Room 05, 22/F, Tai Chui House, Po Tat Estate, Sau Mau Ping, Kowloon and the following amendment(s): Change the shop sign to 川滿居. Any person having any objection to this application should send a signed written objection, stating the grounds therefor, to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Tai Po Complex, No. 8 Heung Sze Wui Street, Tai Po, New Territories within 14 days from the date of this notice.

Date: 17th June 2020

### 台灣土地銀行香港分行 公開招標公告

公告日: 2020年6月17日

招標案號: LBOHTK2002-1  
 招標機構名稱: 台灣土地銀行香港分行  
 招標項目: 年度AML/CTF客戶及交易名單檢核系統比對實效評估  
 招標機構地址: 香港九龍尖沙咀廣東道25號港威大廈第一座31樓3101-6&12室  
 電話: (852)2581 0788  
 傳真: (852)2581 0777

截標日期: 即日起至2020年6月23日17時00分  
 公開取得文件領取方式及處所: 自公告日起至截止收件期限日止,親自向本分行領取(香港九龍尖沙咀廣東道25號港威大廈第一座31樓3101-6&12室)

送交投標書地點: 投標書請郵寄或專人送至香港九龍尖沙咀廣東道25號港威大廈第一座31樓3101-6&12室

開標日期: 2020年6月23日18時00分  
 開標地點: 台灣土地銀行香港分行(香港九龍尖沙咀廣東道25號港威大廈第一座31樓3101-6&12室)

決標方式: 非復數決標,訂有底價最低價得標  
 其他: 詳評投標須知暨採購規格及特別條款。

### 熱線: 2873 9888

#### 關於陳湛鎰遺產繼承事宜的公告

凡對陳湛鎰,身份證號碼:A463XXXX,遺留的地址廣東省佛山市禪城區石灣鎮街道石頭村上隊村民小組四街五巷一號的房產及項下土地有繼承權,或者與該房產及項下土地有其他利害關係的人員,請自公告之日起30日內攜帶身份資料及相關證明前往佛山市禪城區石灣鎮街道石頭村民委員會主張權利,逾期無人主張權利的,我村將依法處置上述房產及項下土地。

聯繫人: 陳永康, 電話: 0757-83831033

香港文匯報訊(記者 殷考玲)隨着手機進入5G年代,僅有通話功能的2G開始逐步被淘汰。內地傳媒報導,中國聯通正加快關閉其在內地的2G網絡,並且會在今年全部停掉2G網絡。以聯通2G客戶佔比為客戶總數約2%計算,一旦2G全面退網,將至少有500萬用戶無法進行通話。

中聯通去年已在各省鼓勵2G用戶換機,推出4G功能機,在月費套餐上為2G網絡升級的用戶提供特別優惠。中聯通強調,目前低於600元(人民幣,下同)的2G終端佔比較低,所以根據用戶的需求,推出低成本的4G功能機,助力2G用戶轉到4G功能,特別是對智能手機使用有障礙的老年人。在2G退網過程中,中聯通為2G客戶免費更換手機卡、贈送體驗流量、優惠

購機等多種優惠措施,協助現有2G客戶升級為4G網絡。在此過程中,現有2G客戶服務不受任何影響。

### 2G3G營收佔比趨降

事實上,2G的商業價值已大大減退,有調查顯示,今年年初2G和3G網絡佔全球用戶的46%,但僅佔營業收入的27%,預計到2023年營業收入佔比將降至10%。

市場調研機構StrategyAnalytics的報告顯示,5G手機銷量預計會從今年年底開始出現爆炸式增長,屆時將會有更多中端,甚至低端5G手機推出,尤其在內地市場。國產手機廠商推動下,5G手機產業鏈正在急速擴張,而預計今年第四季,將會有更多不到1,500元的5G手機推出,屆時5G網絡也會相對成熟不少,5G手機的換機潮將會在第四季爆發。

## 機管局夥 Solace 發展智能機場

香港文匯報訊 香港機場管理局昨宣布,選擇Solace為香港國際機場開發物聯網(IoT)平台,機場可利用實時數據提高機場運營效率和改善旅客體驗。採用Solace的eventbroker技術,使得機場聯網設備和車輛之間實現關鍵的實時數據流,為香港國際機場全面整合其實體和數字營運做好了準備。借助Solace的

技術,香港國際機場將優化從IoT設備得到的數據,從而對諸如實時設備位置跟蹤以及不同機場業務部門的資產和建築物的預測性維護等計劃提供支持。通過在IoT設備和後端系統之間實現實時信息收集、過濾和流動,Solace將幫助香港國際機場更有效地管理資產,提高機場營運效率並提升旅客服務質量。

■責任編輯:曾浩榮

# 美聯儲購債提振風險偏好

### 金匯出擊

英皇金融集團 黃楚淇

周二市場風險偏好有所回溫,美聯儲準備開始實施其公司債購買計劃,同時一份報導稱可能採取更多財政刺激措施,幫助提振投資者的人氣。美聯儲表示,將從周二開始購買企業債券,此外還啟動了主街貸款計劃(Main Street Lending Program)支持中小企業復工復產。此舉提振各資產市場的信心,並支撐澳元及紐元等風險貨幣。投資者信心因彭博新聞一篇報導而進一步升高,報導援引知情人士稱特朗普政府正在準備一項近1萬億美元的基礎設施計劃,以推動美國經濟復甦。綜合來看,這些消息進一步證明當局將竭盡所能讓美國經濟重回正軌。美聯儲主席鮑威爾周二將對美國參議院金融委員會發表證詞陳述,周三他將對眾議院金融服務委員會發表同樣的證詞陳述。投資者將從中尋找有關美聯儲願意採取更多行動的線索。

### 今日重要經濟數據公布

| 時間    | 類別  | 項目                    | 預測        | 前值        |
|-------|-----|-----------------------|-----------|-----------|
| 14:00 | 英國  | 5月核心消費者物價指數(CPI)月率    | 預測+0.1%   | 前值+0.1%   |
|       |     | 5月核心消費者物價指數(CPI)年率    | 預測+1.2%   | 前值+1.4%   |
|       |     | 5月CPI月率               | 預測+0.0%   | 前值-0.2%   |
|       |     | 5月CPI年率               | 預測+0.5%   | 前值+0.8%   |
|       |     | 5月零售物價指數(RPI)月率       | 預測+0.1%   | 前值+0.0%   |
|       |     | 5月零售物價指數(RPI)年率       | 預測+1.3%   | 前值+1.5%   |
| 17:00 | 歐元區 | 5月未經季調PPI產出物價月率       | 預測+0.1%   | 前值-0.7%   |
|       |     | 5月未經季調PPI產出物價年率       | 預測-0.9%   | 前值-0.7%   |
|       |     | 5月未經季調核心PPI產出物價月率     | 預測+0.0%   | 前值-0.1%   |
|       |     | 5月未經季調核心PPI產出物價年率     | 前值+0.6%   |           |
|       |     | 5月消費者物價調和指數(HICP)年率終值 | 預測-0.1%   | 前值+0.3%   |
|       |     | 5月消費者物價調和指數(HICP)年率終值 | 預測+0.1%   | 前值+0.1%   |
| 20:30 | 美國  | 5月扣除食品和能源的HICP年率終值    | 預測+0.0%   | 前值+0.7%   |
|       |     | 5月建築許可年率              | 預測122.5萬戶 | 前值106.6萬戶 |
|       |     | 5月建築許可月率              | 預測22.5萬戶  | 前值21.4萬戶  |
|       |     | 5月房屋開工年率              | 預測109.3萬戶 | 前值89.1萬戶  |
|       |     | 5月房屋開工月率              | 前值-30.2%  |           |
|       |     | 5月消費者物價指數(CPI)月率      | 預測+0.7%   | 前值-0.7%   |
| 加拿大   | 美國  | 5月消費者物價指數(CPI)年率      | 預測+0.0%   | 前值-0.2%   |

### 美元兌加元正逐級下試

美元兌加元走勢,自五月初以來,匯價正處於逐級下試,並剛在上月底跌破1.3850水平,此前匯價曾三度碰及此區而回升,故明確失守後料美元

## ANNOUNCEMENT ON MAIN OPERATION DATA

### HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in May of 2020:

| Transport Volume  | May of 2020   |                          |                          | Accumulated Amount in 2020 |  |  |
|---|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--|--|
|   | Data          | Chain Relative Ratio (%) | Month-on-Month Ratio (%) | Data                       | Increase/Decrease over the Same Period (%) |  |
|   |               |                          |                          |                            | Data                                       | Increase/Decrease over the Same Period (%) |
| Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time) | 3,544,260,000 | 67.71                    | -62.94                   | 14,539,140,000             | -70.21                                     |  |
| Domestic  | 3,544,260,000 | 67.71                    | -62.94                   | 14,539,140,000             | -70.21                                     |  |
| Regional  | 0.00          | -                        | -                        | 26,180,000                 | -88.99                                     |  |
| International   | 25,140,000    | 20.94                    | -99.14                   | 2,710,980,000              | -79.46                                     |  |
| Total   | 3,569,400,000 | 67.25                    | -71.52                   | 17,276,310,000             | -72.24                                     |  |
| Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)                  | 350,330,000   | 62.89                    | -61.83                   | 1,436,660,000              | -68.85                                     |  |
| Domestic  | 350,330,000   | 62.89                    | -61.83                   | 1,436,660,000              | -68.85                                     |  |
| Regional  | 0.00          | -                        | -                        | 2,360,000                  | -89.19                                     |  |
| International   | 68,800,000    | 179.26                   | -80.57                   | 410,650,000                | -73.94                                     |  |
| Total   | 419,130,000   | 74.85                    | -67.17                   | 1,849,680,000              | -70.21                                     |  |
| Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)          | 35,570,000    | 27.59                    | -48.59                   | 163,040,000                | -49.26                                     |  |
| Domestic  | 35,570,000    | 27.59                    | -48.59                   | 163,040,000                | -49.26                                     |  |
| Regional  | 0.00          | -                        | -                        | 100,000                    | -89.66                                     |  |
| International   | 66,560,000    | 192.16                   | -29.85                   | 174,200,000                | -58.12                                     |  |
| Total   | 102,130,000   | 101.61                   | -37.82                   | 337,340,000                | -54.31                                     |  |
| Seating Capacity (In 1,000 person times)                              | 2,425.09      | 72.97                    | -63.06                   | 9,664.25                   | -70.77                                     |  |
| Domestic  | 2,425.09      | 72.97                    | -63.06                   | 9,664.25                   | -70.77                                     |  |
| Regional  | 0.00          | -                        | -                        | 18.51                      | -87.49                                     |  |
| International   | 3.34          | 42.27                    | -99.26                   | 424.38                     | -80.66                                     |  |
| Total   | 2,428.43      | 72.92                    | -65.54                   | 10,107.13                  | -71.46                                     |  |
| Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)                   | 20.43         | 29.40                    | -48.64                   | 93.68                      | -49.13                                     |  |
| Domestic  | 20.43         | 29.40                    | -48.64                   | 93.68                      | -49.13                                     |  |
| Regional  | 0.00          | -                        | -                        | 0.06                       | -89.73                                     |  |

| Transport Capacity  | May of 2020   |                          |                          | Accumulated Amount in 2020 |  |  |
|---|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--|--|
|   | Data          | Chain Relative Ratio (%) | Month-on-Month Ratio (%) | Data                       | Increase/Decrease over the Same Period (%) |  |
|   |               |                          |                          |                            | Data                                       | Increase/Decrease over the Same Period (%) |
| Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometer*seat) | 4,945,780,000 | 58.36                    | -54.91                   | 21,012,470,000             | -61.99                                     |  |
| Domestic  | 4,945,780,000 | 58.36                    | -54.91                   | 21,012,470,000             | -61.99                                     |  |
| Regional  | 0.00          | -                        | -                        | 48,370,000                 | -83.91                                     |  |
| International   | 63,900,000    | 6.08                     | -98.45                   | 4,135,960,000              | -77.95                                     |  |
| Total   | 5,009,680,000 | 57.37                    | -66.98                   | 25,196,790,000             | -66.11                                     |  |
| Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometer*ton)      | 449,620,000   | 61.22                    | -60.55                   | 1,906,320,000              | -67.58                                     |  |
| Domestic  | 449,620,000   | 61.22                    | -60.55                   | 1,906,320,000              | -67.58                                     |  |
| Regional  | 0.00          | -                        | -                        | 3,740,000                  | -82.24                                     |  |
| International   | 115,830,000   | 144.59                   | -75.66                   | 605,640,000                | -71.97                                     |  |
| Total   | 565,450,000   | 73.33                    | -65.14                   | 2,515,710,000              | -68.82                                     |  |
| Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometer*ton)  | 134,860,000   | 47.10                    | -53.69                   | 632,700,000                | -60.19                                     |  |
| Domestic  | 134,860,000   | 47.10                    | -53.69                   | 632,700,000                | -60.19                                     |  |
| Regional  | 0.00          | -                        | -                        | 1,480,000                  | -82.44                                     |  |
| International   | 113,590,000   | 149.63                   | -47.58                   | 369,180,000                | -63.11                                     |  |
| Total   | 248,450,000   | 81.11                    | -51.26                   | 1,003,370,000              | -61.38                                     |  |

| Load Factor (RPK/ASK) | May of 2020 |                          |                          | Accumulated Amount in 2020 |  |  |
|-----------------------|-------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--|--|
|                       | Data (%)    | Chain Relative Ratio (%) | Month-on-Month Ratio (%) | Data (%)                   | Increase/Decrease over the Same Period (%) |  |
|                       |             |                          |                          |                            | Data (%)                                   | Increase/Decrease over the Same Period (%) |
| Domestic              | 71.66       | 3.99                     | -15.53                   | 69.19                      | -19.08                                     |  |
| Regional              | 0.00        | -                        | -                        | 54.13                      | -25.00                                     |  |
| International         | 39.34       | 4.83                     | -31.30                   | 65.55                      | -4.81                                      |  |
| Total                 | 71.25       | 4.21                     | -11.38                   | 68.57                      | -15.15                                     |  |

Freight Load Factor

Note: The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Company Limited, the China Xinhua Airlines Group Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited and the Guangxi Beibu Gulf Airlines Company Limited.  
 2. Affected by the COVID-19 pneumonia pandemic, the entire regional routes ground in this month.  
 3. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.  
 4. Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).  
 5. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).  
 6. Available Seat-flow Kilometer/ASK means that the flying kilometer times the seat available for sale.  
 7. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for loading.  
 8. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.  
 9. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.  
 10. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.  
 11. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer. In May of 2020, the Group did not introduce any new aircraft. It retired two B737-800 aircraft. As the end of May of 2020, the Group operates 349 aircraft in total.  
 In May, the Group started the operation of 3 new air routes for passenger and cargo charter, such as the air route of Beijing = Manchester = Hangzhou, and 6 new air routes for refitted cargo charter, such as the air route of Beijing = Vancouver. We would like to remind investors that above data is prepared on the basis of internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors  
Hainan Airlines Holding Co., Ltd.  
June 17, 2020