

國泰瀕臨倒閉 政府出資拯救

今日香港

新聞撮要

黑暴加上新冠肺炎疫情影響，本港最大航空公司國泰航空(0293)財困並陷入倒閉邊緣，公司獲政府出手拯救，宣布390億元資本重組計劃。港府透過土地基金共出資273億元，當中195億元認購國泰優先股，78億元作過渡性貸款；另獲國泰發行約19.5億元的認購證，行使後持有國泰6.08%股權。國泰另「11供7」集資117億元。

節目：《港府273億拯救國泰》，香港《文匯報》，2020-6-10

持份者觀點

1. 財政司司長陳茂波：今次投資決定，主要是鞏固香港作為區內國際航空樞紐的地位，以及減低關鍵系統性風險。航空業佔本港GDP的4.9%，包括有近7.8萬人於機場上班，不但帶動商務客的往來，支持香港作為國際金融中心的發展，同時也支撐物流運輸、旅遊及餐飲等行業。國泰在本港航空業扮演重要角色，佔香港國際機場約57%客運量及41%的貨運量，並擁有眾多航權，若任由國泰倒閉，由於本港另一間航空公司規模細，未能接手相關航權，若

由內地或外國其他地方航空公司取得本港航權，對本港未必有利。

- 中大航空政策研究中心政策高級顧問羅祥國：一間航空公司最重要的價值，也不單是航權，還需有效地經營這些航權，如取得空運安全的國際認可、與各地旅行社建立業務關係等。國泰在港營運數十年，在香港和世界各地編織出來的網絡、營運的經驗，不是隨便找一間公司就可替代，故他認為今次國泰是接近「非救不可」的地步。
- 國泰主席賀以禮：管理層正在審視和重新評估現有的經營、管理情況，很難在現有情況作出評估，在第四季會正式向董事局提出建議和未來計劃，屆時國泰仍會保留高檔和低成本營運模式，中期中無意進行任何架構重組。

多角度思考

- 根據資料，試指出國泰航空對香港有何重要性。
- 有評論認為國泰對於香港而言是「非救不可」的存在，你如何評價此看法？
- 有意見認為國泰航空作為私人企業，政府不適宜用公帑拯救公營企業以外的公司，你如何評價此看法？



政府出資拯救陷入財困的國泰航空。資料圖片

現代中國

鹽鹼地種海水稻 青島農業創新路

新聞撮要

「海水稻」由中國工程院院士袁隆平領銜研發試驗，目前種植範圍已覆蓋我國主要鹽鹼地類型，示範種植與產業化推廣進展順利，但高寒高海拔地區一直是水稻種植的「禁區」。6月5日舉行的中華拓荒人「海水稻」「十百千工程」——格爾木鹽鹼地改良與高寒耐鹽鹼水稻示範基地插秧儀式上，隨着高原第一株「海水稻」秧苗植入稻田，高原無法種植水稻的歷史被徹底改寫，青島高原農業生產再創新路。

節目：《高原農業創新路 青海試種「海水稻」》，香港《文匯報》，2020-6-9

持份者觀點

1. 當地專家：高原「海水稻」的種植，對合理改善鹽鹼地生態環境、提升土地利用效率、優化高原種植業結構、提升農業綜合經濟效益、確保糧食安全、打造高原「海水稻」產業生態圈

都具有重要的意義。待培育和種植技術成熟後，便極有可能在青海海西州乃至青海全省大範圍推廣，這也將極大地優化當地農業產業結構，促進青海農業現代化轉型。

2. 廣東海洋大學教授陳日勝：普通農作物很難在鹽鹼地裏生長，但「海水稻」是個例外。其實，「海水稻」除了「海稻86」之外，其他新品種並非是長在海水中的水稻，而是一種不懼海水短期浸泡，能在海邊灘塗地和鹽鹼地生長的水稻品種。目前研發的「海水稻」已能在含鹽量6%以上的鹽鹼地中長出稻米。

多角度思考

- 何謂「海水稻」？大範圍種植對於青海省有何影響？
- 有評論認為「海水稻」可以令中國整體糧食產量大幅增加，亦有評論認為「海水稻」有其限制，無法令中國大幅增加糧食產量，你較同意何者的說法？試解釋你的答案。



青海公園嘗試種植「海水稻」。資料圖片

能源科技與環境

黑紅黃雨接連發 泥傾水浸又閃電

新聞撮要

本港持續受不穩定天氣影響，天文台上周接連發出黑色、紅色及黃色暴雨警告。

滂沱大雨下，全港多區出現水浸及山泥傾瀉，所有學校要停課。其中大埔、西貢及沙田的雨量超過150毫米，成為水浸重災區，另有道路及隧道被淹浸，有車輛幾乎沒頂，警方和消防頻頻出動進行拯救。

中環灣仔繞道及行政大樓個別位置出現滲漏，路政署指已安排承建商修補。

節目：《紅黃兩雨五句鐘 閃電萬四次》，香港《文匯報》，2020-6-8

持份者觀點

1. 發展局局長黃偉綸：土木工程拓展署負責維修約127公里的海堤和防波堤、逾320個碼頭和登岸梯台，以及公共海事設施，惟超強颱風「山竹」前年襲港，對海事設施造成破壞，包括將軍澳海濱長廊受巨浪衝擊，部分欄杆及地磚損



本港近日持續受不穩定天氣影響。資料圖片

毀。
2. 土拓署海港工程工程師唐沛沛：為減低「越堤浪」的威脅，該署已在將軍澳海濱公園加建長約600米、高約1.1米的防浪牆，以加強防禦能力。

多角度思考

1. 根據資料，試指出政府針對極端天氣來襲，作出了什麼準備和措施，並評論這些措施是否足夠。

公共衛生

全球集資研疫苗 專家憂分配問題

新聞撮要

全球日前召開疫苗峰會，會後宣布各國組成的全球疫苗聯盟(GAVI)已成功籌集88億美元(約682億港元)，在未來五年研發新冠病毒疫苗，並協助發展中國家的人民獲得接種，估計可有三億名兒童受惠。不過疫苗的分配機制仍然不明，專家憂慮發達國家最終仍會爭相搶購疫苗，使發展中國家疫情無法受控。

節目：《全球682億研疫苗 分配恐成戰帳》，香港《文匯報》，2020-6-6

持份者觀點

- 英國首相約翰遜：GAVI是全人類前所未見的集體努力，有助人類戰勝疫情。
- 聯合國秘書長古特雷斯：新冠疫苗應被視為「人民的疫苗」，各國領袖也陸續有共識，確保所有人能獲接種。
- 倫敦大學衛生與熱帶醫學學院教授惠特沃思：富裕國家往往會搶購疫苗，使發展中國家被排擠，無法想像任何國家會說出像「非洲國家更有需要，把疫苗留給他們吧」這樣的話。

多角度思考

1. 有專家認為「發達國家爭相搶購疫苗，



各地科學家正努力研發新冠肺炎的疫苗。資料圖片

使發展中國家疫情無法受控。」你是否認同此看法？

全球化

英國「去種族主義」倫敦率先拆雕像

新聞撮要

英國近日出現多場示威，聲援被美國警員跪頸致死的非裔男子弗洛伊德，東倫敦地區率先行動，拆除18世紀黑奴貿易商米利根位於西印度碼頭旁的雕像，雕像被拆一刻，圍觀民眾都歡呼鼓掌。英國北部的蘇格蘭愛丁堡也有呼聲，要求拆卸18世紀政治人物鄧達斯的雕像，稱他當年刻意阻撓，使英國奴隸制度晚了15年才獲廢除。有示威者更在網上列出全國60個需拆除的雕像，遍及格拉斯哥、紐卡斯爾、曼徹斯特、利物浦、卡迪夫等多地。布里斯托爾的黑奴商人科爾斯頓雕像在日前的示威中，被示威者推倒再丟到河中，布里斯托爾市政府公布，將打撈科爾斯頓的雕像，並於

博物館重置，屆時會一併介紹英國參與黑奴貿易的歷史。

節目：《倫敦「去種族主義」掀拆雕像潮》，香港《文匯報》，2020-6-11

持份者觀點

1. 倫敦市長簡世德：包括倫敦在內，英國不少財富皆源自黑奴貿易，這屬於傷感的事實，不應在公共空間獲表彰。市政府將成立委員會，審視倫敦市內雕像、壁畫、街頭藝術品以至街名等，確保它們能代表倫敦的多元價值，而不是停留在過去，計劃拆除部分雕像後，在原地重建少數族裔、女性和性小眾人士的雕像。

- 英國電台talkRADIO聽眾拉吉夫：簡世德的建議將破壞倫敦歷史，形容他是最差的倫敦市長。
- 24歲學生韋瑟里爾：修改街名反而會使人們淡忘歷史，認為政府應保留街名，但在路牌下另設標示，說明相關歷史人物的行為。
- 保守黨國會議員羅辛德爾：倫敦市長應集中處理治安、交通等市政問題，而不是抹煞歷史，拆除雕像及重新命名街道的主張荒謬。

多角度思考

- 根據資料，試指出英國民眾要求拆除政治人物雕像的原因。
- 你認同他們的理據嗎？試解釋你的答案。



英國民眾要求拆除與黑奴貿易相關人物的雕像，前首相丘吉爾的雕像也被塗上種族主義者字眼。資料圖片