

疫情下的絲路郵差

5月29日17時20分，隨著阿拉山口海關工作人員按下系統鍵，成功受理50萬件出口跨境電商包裹申報，至此，阿拉山口口岸5月僅用29天就實現單月出口跨境電商包裹超1,000萬件，達到1,010萬件，貨值3,260萬美元。跨境電商零售業務是阿拉山口口岸在今年初新增的班列業務。作為中歐班列西行離開中國前的最後一站，新疆霍爾果斯、阿拉山口兩個鐵路口岸都於近期實現了365天24小時通關作業，簡化通關手續，確保班列即到即查、即驗即放。

香港文匯報記者 應江洪 新疆報道



郵政包裹專列順利駛離霍爾果斯鐵路口岸。網上圖片

新疆口岸全日通 跨境電商拓新機

包裹單月千萬件 班列暢行企業喜

新疆霍爾果斯口岸出口到中國的水果在裝車。香港文匯報新疆傳真

據了解，目前經阿拉山口開行的班列線路有12條，經霍爾果斯鐵路口岸開行的班列線路有16條。今年3月以來，霍爾果斯鐵路口岸日均14列，最高單日可達到17列。4月以來，阿拉山口鐵路口岸日均為13列，最高單日達到18列。統計數據顯示，今年一季度，烏魯木齊海關累計監管進出境中歐班列1,482列，同比增長7.39%，約佔全國開行中歐班列總量的七成。

五月業務火爆增長

據介紹，阿拉山口口岸從1月21日開展出口跨境電商零售業務，至4月11日，累計出口跨境電商包裹超過100萬件。進入5月後，出口包裹數量激增，出口跨境電商零售業務在阿拉山口口岸呈現火爆增長趨勢。

「在中歐班列異常繁忙的時候，我們取得了從中國東莞到比利時列日的『倉到倉』17天的最快成績。」5月1日，某國際物流服務商負責人楊光（化名）欣喜地說。

楊光表示，「作為內地幾個知名跨境電商的國際物流合作方，現在我們所有跨境電商包裹基本都是從阿拉山口搭乘中歐班列出境。先用汽車把跨境包裹從內地運送至阿拉山口口岸，在口岸報關後，通過中歐班列運至歐洲。使用這種公鐵聯運的方式運輸跨境包裹，用時比海運方式快一

倍，且疫情防控期間成本比航空運輸降低近七成。」

香港文匯報記者了解到，阿拉山口口岸為電商企業設置了企業聯絡員，實時掌握貨物物流及通關狀態，即到即辦、隨到隨驗，真正實現當天到達、當天驗放。

通關手續僅20分鐘

此外，按照海關總署和烏魯木齊海關相繼出臺的支持中歐班列發展要求，新疆霍爾果斯海關和阿拉山口海關主動對接始發地海關、鐵路部門及代理企業，動態掌握班列通行狀態，實施鐵路換裝作業與企業申報、海關監管同步進行、無縫銜接的作業模式，最大限度壓縮班列的通關時間，提升通關時效。霍爾果斯海關監管三科副科長馬飛告訴香港文匯報記者，對符合條件的中歐班列運單，還支持歸併申報，進一步節省企業申報成本，提升班列通關時效。

「今年出口的6.5萬噸貨物實現『零延時』通關，讓國外客戶進一步提升了對我們的信心。我們有信心把前期因疫情失去的訂單補回來。」霍爾果斯一家貨代公司經理張西玉說。

阿拉山口一家企業業務經理余松亦表示，現在平均只需20分鐘到30分鐘就可辦理完成一整列班列的海關通關手續，進一步降低了企業時間和費用成本。

農產品進出口增勢穩健

今年第一季度，新疆進出口農產品68.8萬噸，同比增長15.6%，其中進口54.7萬噸，出口14.1萬噸。阿拉山口口岸成為全疆最大農產品貿易口岸，貨運量、貿易額分別佔全疆進出口農產品的70.5%和58.4%。

在阿拉山口鐵路國際聯運大樓內，阿拉山口一家國際貨運代理公司報關員劉冬伊正在海關業務窗口辦理58噸番茄醬出口通關手續，這批新疆產番茄醬將通過鐵路運輸方式出口至哈薩克斯坦。

這段時間以來，劉冬伊所在企業業務量快速上升，讓業務員們忙個不停。「我們貨運代理出口的農副產品數量從2月以來一直呈現緩慢上升趨勢，2月下旬平均每天有1,500噸左右的農副產品出口，3月上升為日均2,000噸左右。」劉冬伊說，一季度他們企業代理的農副產品出口量與往年相比有小幅上升，在出口品種方面，多了核桃和果疏產品。

而新疆另一個重要口岸霍爾果斯，則牢牢佔據着自治區最大果疏出口口岸的位置。一季度，霍爾果斯口岸出口果疏1.96萬噸，佔新疆口岸果疏出口總量的59.21%，相較於2019年全年果疏出口量佔比提升近9個百分點。常年在霍爾果斯從事果疏進出口貿易的新疆金億集團董事長于成忠說：「今年一季度，我們企業在做好防疫的同時，業務一直沒有停頓，果疏出口量同比增長了25%。」

合資格貨品允合併申報

阿拉山口口岸 跨境電商業務一覽表

開展業務時間：
2020年1月21日

增長情況：

截至2020年5月19日，阿拉山口海關監管跨境電商包裹突破1,000萬件，達1,006.18萬件，貿易額3,111.1萬美元，日均8.3萬件。

落地國際知名電商企業：

阿里巴巴、亞馬遜、易貝、敦豪、環宇通達、燕文等6家跨境零售電商。

貨品種類：

玩具、傢具、服飾、日用雜品等。

整理：香港文匯報記者 應江洪

特稿

日前，一列滿載新疆產冷硬鋼捲的中歐班列從烏魯木齊國際陸港區開行。該班列拉載的2,271.52噸冷硬鋼捲由特殊定製的貨櫃承運，組成鋼材專列，經由阿拉山口口岸出境，運抵俄羅斯。

「出口本地產的冷硬鋼捲尺寸較大，吊裝至現有封閉貨櫃內存在困難。」面對報關員反映的問題，烏魯木齊海關「量身定製」監管方案，允許使用特殊定製的貨櫃在發貨地進行裝載。

「這批鋼捲屬於同一進出口口岸、同一日期、同一車次、同一境內發貨人、同一合同、同一品名的貨物。」烏魯木齊海關監管一科科長王吉喜引導報關企業歸併申報為一票報關單，為企業節約了大量申報時間和成本。「從報關到發運，海關在30分鐘內就辦結完通關手續，讓鋼材趕在訂單期限內提前交付到國外客戶手中。」

以往出口的鋼材都是從烏魯木齊齊齊運後，在出境口岸進行申報，



阿拉山口海關簡化運抵批辦手續，提前審批換裝申請，協調鐵路部門提前請車、優先換裝，確保隨到隨裝、即報即放、快速通關。網上圖片

出口企業要負擔鋼材停留在口岸產生的倉儲費和滯留費。王吉喜說，相比傳統在口岸申報的模式而言，「產地組貨集結+專列轉關發運」的模式不僅為外貿企業減輕了倉儲費和滯留費的負擔，還大幅提高了通關時效，釋放了烏魯木齊國際陸港區本地組貨集結功能，吸引更多新疆本地貨源在家門口集結搭載中歐班列。同樣享受到「一企一策」精準

「定製」服務的還有一家掛麵生產企業。烏魯木齊海關監管三科科長嚴薇通過雲連線，積極協調鐵路部門開通鐵路新線，兩條鐵路運輸線同時分流運作，讓4,700餘噸哈薩克斯坦進口小麥離開鐵路場站，迅速運轉投入企業生產線，盤活企業生產能力。自2月以來已經快速驗放4,900餘噸掛麵從烏魯木齊綜合保稅區出區，供應新疆和河南市場。

一中心兩支點保障班列運輸

4年前的5月26日，新疆鐵路部門建成投運中歐班列烏魯木齊集結中心。拓寬疆內外市場、優化班列組織……4年來，該集結中心不斷「修內功」，其樞紐作用和輻射能力日趨增強。

今年4月下旬，新疆正式發布了《中歐班列（烏魯木齊）集結中心建設方案（2020—2024年）》。《方案》提出力爭通過5年時間，努力建成現代化的中歐班列（烏魯木齊）集結中心，成為建設絲綢之路經濟帶商貿物流中心和交通樞紐中心的主要支撐。打造技術領先、理念先進、管理高效、運轉協調的中歐班列

國際貨運綜合服務平台，形成以烏魯木齊為樞紐中心，支持班列貨物集結、報關、分撥、結算，以阿拉山口、霍爾果斯為支點，該集結中心不斷「修內功」，其樞紐作用和輻射能力日趨增強。

中外運西北物流公司總經理助理胡瑞冬表示，新疆毗鄰中亞、俄羅斯，是中國重要的邊境要衝，發展中歐班列前景廣闊。「我們公司已在疆內實現年營業額超20億元人民幣規模的龐大貨物運輸量。2019年12月又合資成立了新疆新鐵外運物流有限公司，全面負責全疆5個貨運中心、兩個口岸站，下轄的數百個鐵路車站的公鐵聯運項目。」在

2020年，該公司還將結合新疆當地特點，進一步參與新疆—中亞、俄羅斯各地的中歐班列發展建設，為客戶提供特種油罐箱運輸，散糧小麥運輸等更為專業優質的物流運輸。

設30億專項信貸穩外貿

日前，自治區商務廳與中國銀行新疆分行共同制定《穩外貿銀行新疆分行共同制定《穩外貿專項金融服務方案》》，並設立30億元人民幣的專項信貸額度，擴大外貿信貸投放，全力保障外貿企業金融業務的連續性。在政策大力支持下，烏魯木齊、喀什、阿拉山口綜保區復工復產均已超過90%。

阿拉山口口岸鐵路到發線上的貨櫃。香港文匯報新疆傳真

