

美國總統特朗普前日向多個聯邦政府部門發出備忘錄，提出在2029年前成立新的破冰船隊，確保美國在北極和南極地區的利益，更準備研究建造核動力破冰船。《衛報》分析指，這反映特朗普政府有意採取更進取的策略，與俄羅斯和中國爭奪極地資源。



■美國計劃在2029年前成立新的破冰船隊，確保美國在北極和南極地區的利益，更準備研究建造核動力破冰船。 網上圖片

俄羅斯 (52)
重型破冰船*：4艘，全屬俄軍核動力破冰船
其他破冰船：48艘，當中21艘屬私營性質、27艘在軍方或政府部門服役

芬蘭 (10)
無重型破冰船，2艘為私人擁有

加拿大 (7)
無重型破冰船，全屬軍艦或政府船隻

瑞典 (7)
無重型破冰船，3艘為私人擁有

美國 (4)
重型破冰船：1艘，屬美國海岸防衛隊
其他破冰船：3艘，1艘為軍艦，2艘屬私人擁有

丹麥 (4)
沒有重型破冰船，全屬私人擁有

多國極地破冰船數量

註：「重型破冰船」指制動馬力高於4.5萬匹，只計算制動馬力高於1萬匹，可獨立執行北極任務的破冰船

美擬建極地破冰船隊

本土海外建基地 環團批擴大氣候危機

備忘錄向國防部、國務院、商務部、國土安全部及白宮預算管理辦公室同時發放，要求各部門在60天內提交報告，檢討美國目前在極地破冰的能力，並交出建立破冰船艦隊的方案，包括船隊規模、艦隻種類、基地選址、總成本，以及可與美國合作造船的國家等。

研核動力破冰船 設防禦武器

按照備忘錄的初步規劃，破冰船艦隊將包含最少3艘重型破冰船，另有多艘中型破冰船，主要執行資源開發、鋪設和維修海底電纜等「國家和經濟安全任務」，美軍會在美國本土和海外分別設立各兩處基地，支援破冰船行動。另外，各部門也需研究建造核動力破冰船，以至為破冰船增設防禦武器，以「防範水平相近競爭者的威脅」。

現時美軍只有兩艘破冰船可供使用，僅有的重型破冰船「極地之星」號更已服役

44年，相反全球破冰船數量最多的俄羅斯，單是正在軍方和政府部門服役的破冰船已多達31艘。

美或向他國借船

備忘錄形容，美國與俄羅斯的破冰能力存在極大差距，在新的破冰船隊未投入服務前，美國或需從其他國家購買或租借破冰船使用。美國海岸防衛隊此前已計劃建造3艘重型和3艘中型破冰船，第一艘重型破冰船料於2023年服役。

特朗普過去亦曾表達對極地資源的興趣，去年更提出購買格陵蘭島，但遭格陵蘭的宗主國丹麥拒絕。備忘錄表明除了北極，美國也會依照《南極條約》框架，建立在南極持續存在的勢力。

美國智庫「戰略暨國際研究中心」(CSIS)高級副總裁康利指出，備忘錄反映美國或會擴大破冰船隊擴充計劃，當中更提到為破冰船興建新基地，構想屬此

前未見，估計美國其中一個基地將位於阿拉斯加，駐海外基地則預料分別設於南北半球。

環保團體不滿華府的計劃，綠色和平高

級研究員克雷表示，建造破冰船無法幫助北極，批評特朗普政府在疫情之際，仍繼續擴大氣候危機，「他實在是全球歷來最差的總統」。

■綜合報道



減排難救北極 30年後恐現「無冰之夏」

一項由英國和德國等國家聯合進行的最新研究顯示，即使未來全球碳排放量急劇減少，北極地區的夏

季海冰仍可能在2050年前全部融化。

該項刊於《地球物理學研究快報》期刊的研究結果，綜合分析全球21家研究機構的氣候模型，顯示自1979年至今，北極夏季海冰面積已縮減約40%，體積則大減近70%。若北冰洋冰封面積低於100萬平方公里，即較去年面積下降75%，便可稱為「完全無冰」。參與研究的英國氣象局極地氣候項目

主管布洛克利認為，目前仍未能確定北極首個「無冰之夏」何時出現，但多項監測結果都證實北極冰層正持續融化。

研究同時發現，如果全球碳排放量繼續維持極高水平，日後北極地區即使在冬季亦可能無冰。北卡羅來納大學教授瓦格納稱，冰層融化或加劇全球暖化，導致極端氣候頻現，甚至在沿海地區形成洪災，危及野生動物以至居民的安全，造成重大災難。

不過有科學家指出，減少溫室氣體排放仍是非常重要，將決定北極夏季海冰會永久還是暫時消失。

■綜合報道



減排難救北極 30年後恐現「無冰之夏」

一項由英國和德國等國家聯合進行的最新研究顯示，即使未來全球碳排放量急劇減少，北極地區的夏

季海冰仍可能在2050年前全部融化。

該項刊於《地球物理學研究快報》期刊的研究結果，綜合分析全球21家研究機構的氣候模型，顯示自1979年至今，北極夏季海冰面積已縮減約40%，體積則大減近70%。若北冰洋冰封面積低於100萬平方公里，即較去年面積下降75%，便可稱為「完全無冰」。參與研究的英國氣象局極地氣候項目

主管布洛克利認為，目前仍未能確定北極首個「無冰之夏」何時出現，但多項監測結果都證實北極冰層正持續融化。

研究同時發現，如果全球碳排放量繼續維持極高水平，日後北極地區即使在冬季亦可能無冰。北卡羅來納大學教授瓦格納稱，冰層融化或加劇全球暖化，導致極端氣候頻現，甚至在沿海地區形成洪災，危及野生動物以至居民的安全，造成重大災難。

不過有科學家指出，減少溫室氣體排放仍是非常重要，將決定北極夏季海冰會永久還是暫時消失。

■綜合報道

散布反朝傳單 韓懲處脫北者團體

朝鮮因不滿脫北者的「對朝敵對行為」，前日起全面中斷與韓國的官方聯絡渠道後，韓國統一部昨日以違反《韓朝交流合作法》為由，對兩家脫北者團體採取法律行動。

統一部發表聲明稱，脫北者團體「自由朝鮮運動聯合」和「大泉」未經

許可朝散發傳單及用膠樽運送貨物，行為違反《韓朝交流合作法》第13條，且與朝韓首腦達成的協議有所衝突，造成兩國關係緊張，威脅邊境地區居民安全。統一部已促請警方介入調查，並將啟動程序撤銷團體成立許可。

「自由朝鮮運動聯合」上月31日在

韓國京畿道金浦市向朝散發50萬份傳單，批評朝鮮領導人金正恩發展核武。兩個團體周一亦試圖用膠樽從海上漂流，向朝鮮發送藥物與大米但不果。「自由朝鮮運動聯合」預告於本月25日的朝鮮戰爭70周年，會再向朝鮮散發100萬份傳單。

■綜合報道



川崎症發現者 95歲日醫生逝世

首先發現神秘疾病「川崎症」的日本非牟利組織「川崎症研究中心」名譽理事長川崎富作，上周五因衰老自然死亡，享年95歲。據日媒報道，川崎的家人已完成葬禮，之後預計將舉行追思會。

川崎富作在1925年出生於東京都，1948年畢業於千葉醫科大學臨時附屬醫學專門部，1961年在日本紅十字會中央醫院服務時，診治一名出現連日高燒、眼睛充血、手部和腳部皮膚脫落等不常見症狀的兒童。川崎富作其後遇到約50宗出現類似症狀的患者，多年來蒐集這些病例後，1967年在學

術刊物發表報告，認為可能是一種新型疾病，基於不明原因造成全身血管發炎，備受醫學界關注。之後日本全國陸續出現相同病例。

最近歐美有確診感染新冠肺炎的兒

童，出現類似川崎症的症狀，令川崎症再受關注，但科學家至今尚未證實川崎症與新冠肺炎有關。

■法新社

巴西法院裁決 疫情累計數據重見天日

拉丁美洲成為新冠肺炎疫情重災區，當中疫情最嚴重的巴西，衛生部日前突然修改官網上的疫情統計數據，刪去全國及各州份累計確診及死亡數字，被外界質疑總統博爾索納羅試圖隱瞞疫情。巴西最高法院周一作出裁決，要求政府恢復原有公布方式，衛生部遵照裁決，前日公布全國累計確診739,503宗，居全球第二。

巴西衛生部本月5日起，僅在官網

公布24小時內新增確診及死亡數據，

巴西聖保羅市一間由健身室改建的臨時醫院人滿為患。

美聯社

俄52艘冠全球 唯一擁核動力破冰船

俄羅斯連接北冰洋的海岸線長逾1.1萬公里，對破冰船需求極大，早於19世紀末已開始建立破冰船隊，目前軍方加上私人企業，估計有多達52艘動馬力逾1萬匹的破冰船服役，俄羅斯也是唯一擁核動力破冰船的國家。

俄羅斯第一艘現代破冰船是在1899年服役的「葉爾馬克」號，當時為全球首次有船隻能在北冰洋破冰。前蘇聯當局繼續擴充破冰船艦隊，讓船艦可使用北方航道來往歐亞，無須南下經過歐洲，更在1957年建造出全球第一艘核動力破冰船「列寧」號。

「列寧」號服役逾30年後，在1989年退役，前蘇聯及此後的俄羅斯，繼續建造多艘核動力破冰船，它們均屬重型破冰船，可長期連續航行而無須補充燃料，在補給點不足的極地作用甚大。

現時俄羅斯最先進的破冰船為第二代「北極」號，可輕易破開5米厚冰層，較北冰洋中心平均冰層厚度2.5米還要厚一倍。「北極」號正在測試階段，預計今年稍後正式服役。俄軍亦正計劃建造更大型的「領袖」號破冰船，估計2027年開始服役，造價約1,275億盧布(約144億港元)。

■綜合報道

博爾索納羅宣稱累計數據「不能反映國家現況」，惹來多方批評。最高法院大法官莫賴斯周一裁定衛生部需立即公布完整數據。衛生部前日公布新增多達32,091宗確診，1,272人死亡，累計38,046人疫歿，僅次於美國和英國。

巴西衛生部臨時部長帕佐埃羅稱，衛生部已向各州發放95億雷亞爾(約150億港元)援助資金用於抗疫。聖保羅市則於前日重開購物中心，但開放時間限制8小時，人數則限制為容量的兩成。

阿根廷單日新增首破千

秘魯和阿根廷的疫情亦迅速蔓延。秘魯衛生部前日公布累計確診突破20萬宗，在拉美僅次於巴西，合共5,738人死亡。由於秘魯醫療物資匱乏，醫護因缺少防護裝備而受感染的人數持續增加。阿根廷前日新增確診首次破千，達1,141宗，全國累計確診24,761宗，共717人死亡。

■綜合報道