

# 李克強今與默克爾視頻會晤 拓展中德合作

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人華春瑩10日在北京舉行的例行記者會上介紹，經中德雙方商定，中國國務院總理李克強將於6月11日同德意志聯邦共和國總理安格拉·默克爾舉行視頻會晤。

華春瑩表示，中德是全方位戰略夥伴。自新冠肺炎疫情發生以來，中德兩國領導人保持了密切的溝

通，交流的頻率密度甚至超過疫情之前。

**兩國交流頻率超疫前**

上周，習近平主席剛剛應約同默克爾總理再次進行了通話交流，時隔約一周兩國總理又即將舉行視頻會晤，充分體現了兩國的政治互信和緊密合作關係。

華春瑩表示，在共同抗擊疫情過程中，中德同舟共濟、相互幫助，有效地控制了本國疫情，還積極展現責任擔當，倡導國際團結合作，堅定支持世衛組織。目前，兩國都在統籌推進疫情防控和經濟社會發展任務，加快復工復產，為中德各領域合作按下「重啟」和「快進」鍵。這不僅符合中德兩國的

共同利益，也有助於維護國際產業鏈、供應鏈穩定，推動世界經濟早日走出衰退。兩國總理在視頻會晤中將重點就中德關係、中歐關係以及國際抗疫合作等議題進行溝通，探討雙方下一步拓展在廣泛領域的務實合作。期待通過此次會晤推動中德關係取得更大發展。

## 外國空運企業第七航權申請程序

- 1 取得所在國指定和中國民用航空局確認
- 2 申請外國公共航空運輸承運人運行合格審定
- 3 申請外國航空運輸企業航線經營許可
- 4 申請航班時刻和預先飛行計劃

整理：香港文匯報記者 張帥  
資料來源：中國民航局

## 海南開放航權落實服務保障

- 1 加快推進海南地區空域結構性調整，分階段分步驟實施，優先解決局部空域受限的嚴重問題
- 2 出台針對海南的機場航班容量擴容方面支持措施，緩解航班旺季時刻擁堵
- 3 海口美蘭機場、三亞鳳凰機場等海南省內國際航空運輸機場應當做好機場保障工作，為指定的外國空運企業提供公平、公正、便捷的服務

# 海南開放客貨運第七航權

## 允外航經營毋須雙邊對等安排 開放力度超港星迪拜

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）根據中國民航局日前印發的《海南自由貿易港試點開放第七航權實施方案》，海南自由貿易港將分階段、分步驟試點開放第七航權。中國民航局政法司司長顏明池昨日表示，這是中國在航權方面的最高水平開放，將吸引航空公司加密布局國際客貨運航線，提升海南的國際客貨運輸網絡化和通達性，從而為海南發揮「背靠粵港澳大灣區，面向太平洋、印度洋，輻射東南亞」的区位优势，為實現戰略橋頭堡作用提供交通支撐。

根據中國民航局官網介紹，第七航權亦稱「完全第三國運輸權」，指某國或地區的航空公司完全在其本國或地區領域以外經營獨立的航線，在境外兩國或地區間有載運客貨的權利，如德國漢莎航空承運英國倫敦—法國巴黎的航線。在海南試點開放第七航權，意味海南的部分國際航線將開放給境外航司經營。

### 每條航線每周最高7班

實施方案提出，明確鼓勵、支持外航在現有航權安排外，在海南經營客、貨運第七航權，每條航線客貨總班次每周最高分別為7班。指定的外國空運企業經營第七航權航班時，在海南與中國境內的其他地點之間無申飛或中途停程權。民航局可根據國家和行業的宏觀調控需要和試點評估結果適時調整試點政策。

該項航權試點開放政策的使用主體為外國空運企業，不包括中國香港、澳門、台灣地區航空公司。

顏明池指，從新加坡、香港的成功經驗看，航空運輸特別是航權開放政策對自貿港發展都起到了不可或缺的作用。香港國際機場自2010年超越美國孟菲斯機場成為全球貨運吞吐量最大的機場後，已經連續九年穩居世界第一，2019年貨物吞吐量達到480萬噸，佔香港全年對外貿易額的42%。新加坡推行包括貨運第七航權在內的航權開放政策，發達的交通運輸網絡為其自貿港建設和東南亞經貿中心地位提供了必不可少的支持，新加坡樟宜國際機場2017年貨物吞吐量突破200萬噸，排名全球機場第十二位，2019年排名全球第八大貨運樞紐。在自貿港的戰略定位下，高水平航權開放政策對海南民航業和海南經濟社會發展的戰略作用將更加凸顯。

值得一提的是，新加坡、迪拜等自貿港主要開放貨運第七航權，海南則是客、貨全面開放，而且是對外單向自主開放，不以其他國家向中國對等開放第七航權為前提，也不需要通過雙邊航空運輸協定單獨作出安排。

中國民航局對香港文匯報獨家回應，海南自貿港今次在航權方面的開放力度超過了香港、新加坡和迪拜，這不僅超出中國現有雙邊航權安排的最高水平開放，也是世界範圍內自貿港航權開放的最高水平。

### 增加客源提升競爭力

顏明池表示，第七航權的開放將促使更多航空公司在海南建立運營基地或航空貨運轉運中心，改善客貨來源，形成旅客、貨物的中轉和集散樞紐。同時，吸引帶動國內航空公司在海南進一步投放运力，在競爭中改進經營管理，提升海南整體航空服務水平和民航市場活力。

內地民航專家亦指，在海南航空市場擴大的前提下，各國航司競爭將加劇。而在各種政策加持下，海南各行各業將有新突破，有望吸引更多旅客進出海南。



■ 建設中的海口美蘭國際機場二期項目航站樓將助力提升海南民航業服務水平。 資料圖片



■ 海南自由貿易港將試點開放第七航權。圖為海口美蘭國際機場。 網上圖片

### 話你知

#### 第七航權：本國領土外經營獨立航線

第七航權也稱為「完全第三國運輸權」，指某國的航空公司完全在其本國領土以外經營獨立的航線，在境外兩國間載運客貨的權利。  
■香港文匯報記者 張帥

## 分港一杯羹 不構成衝擊

### 專家解讀

海南自貿港試點開放第七航權，會否對作為「老牌自貿港」的香港產生衝擊？復旦大學世界經濟研究所所長萬廣華對香港文匯報表示，因為香港目前的航空網絡建設更趨完善，不管是觀光旅遊還是轉機都更具優勢，海南開放第七航權料不會對香港客運產生太大衝擊。

萬廣華指，在客運上，香港在整個世界的航空網絡建設中是很重要的一個節點，國內外旅客都已習慣從香港中轉出入內地，海南在此方面優勢相對較差一些。不過，海南自

貿港建設是推動中國深化改革開放的一個口子，通過航權開放這樣的先行政策，將能夠提升海南的國際開放度，增加客貨來源，形成旅客、貨物的中轉和集散樞紐。相比香港，海南與兩廣在「打交道」時更加便利順當，由此在貨運增量發展方面，可能會分香港一杯羹。

早在2003年，海南就是內地航權開放和國際航線開通的先行試點省份，得益於此，17年來海南旅遊業發展迅速，其入境旅遊人數由2003年的29.3萬人次增加到2019年的142萬人次，入境旅遊收入由6.6億元（人民幣，下同）增

長到60億元以上。

### 瓊硬件和服務尚待提升

萬廣華表示，雖然海南旅遊發展很快，但是當前還未臻於完善，國際層面上談及亞洲旅遊目的地的吸客能力，海南尚未達到新加坡、香港同等級別的美譽度。海南現在還沒有「成氣候」，硬件建設和服務水平的提升等方面，都還是要重點趕上的功課。相比而言，香港只要吸收過去一年經歷的教訓，恢復以往穩定安寧的環境，其影響力就不會受到海南的衝擊。

■香港文匯報記者 張帥 北京報道

## 國際生入內地高校新規：近四年境外居住滿兩年

香港文匯報訊（記者 江鑫嫻 北京報道）近年來，「國際高考移民現象」的出現，一定程度破壞了中國高校留學生的招生生態。為適應來華留學新形勢，解決管理過程中出現的新問題，教育部昨日發布新修訂的《關於規範我高等學校接受國際學生有關工作的通知》明確，國際學生申請中國高校除符合報名資格外，還須滿足

最近4年之內有在外國實際居住2年以上的記錄。

### 不合資格可申請高考

《通知》規定，自2021年起，對父母雙方或一方為中國公民、本人出生即具有外國國籍的學生以國際學生身份進入高等學校本專科階段學習的，除符合學

校的其他報名資格外，申請者還應持有有效的外國護照或國籍證明文件4年（含）以上，且最近4年（截至入學年度的4月30日前）之內有在外國實際居住2年以上的記錄（一年中實際在外國居住滿9個月可按一年計算，以入境和出境簽章為準）。祖國大陸（內地）、香港、澳門和台灣居民在移民並獲得外

國國籍後申請作為國際學生入學的，亦應滿足上述要求。

此外，對於目前在國內高中就讀的部分父母雙方或一方為中國公民的外國籍學生，如不符合《通知》規定的在外國實際居住時間限制，持公安機關簽發的《中華人民共和國外國人永久居留身份證》的外國僑民，符合高考報名條件的，可在有關

省份申請參加高考。

### 身份如存疑高校應核查

教育部指出，高等學校應當嚴格依法審查國際學生申請入學的國籍身份和報考資格，對於國籍身份存疑的，應主動向當地設區市以上公安機關出入境管理部門核實申請人的國籍身份情況。