

# 垃圾棄者自付 推動惜物減廢

香港特區政府環境局在2013年時公布《香港資源循環藍圖2013-2022》，指出過去30年間，香港人口增加36%，人均每日都市固體廢物量也由0.97公斤增至2013年的1.33公斤，高於其他發展水平相近的城市。本港偏重於堆填方式處理垃圾，2013年的回收率只佔37%，相比其他亞洲城市有落差。面對龐大的廢物棄置量，藍圖提倡「惜物減廢」，目標是在2022年前將都市固體廢物量減四成，即人均都市固體廢物量為0.8公斤以下，並以回收為主要處理垃圾的方法：回收佔55%、堆填22%、焚化23%。今年已經是2020年，離當初訂下的目標只剩下兩年時間，「惜物減廢」有沒有可能達到呢？

■ 林曦彤 特約資深通識科作者



廚餘佔香港固體廢物總量差不多四成。資料圖片

## 今日香港+全球化+能源科技與環境

1. 細閱以下資料：

### 資料A：香港有機資源回收中心相關報道

位於大嶼山小蠔灣的全港第一所有機資源回收中心，首期設施已開始運作，優先為工商界提供服務，但是全港工商界每日廚餘量約1,200公噸，而小蠔灣首期只能處理200公噸，就算連用2021年投入運作的第二期設施，合共只能處理約500公噸，遠遠不敷需求。況且，工商界產生的廚餘，只佔全港廚餘三分之一，連同家居廚餘，香港每天的廚餘量高達3,600多公噸，佔固體廢物總量差不多四成。如果有完善的廚餘回收和處理系統，香港就可以減少四成的固體廢物量，無論工商企業和家庭住戶都可以節省相當多的垃圾費。

現時有個別大型機構和食肆有自己的廚餘收集和處理系統，響應環保兼提升企業形象。政府推行垃圾徵費的同時，還應該針對「熱門」的垃圾種類，加快推動回收，讓社會得以付出最低的成本來達成減廢目標。

資料來源：綜合本港報刊

想一想

- (a) 參考資料，你認為在香港推行廢物回收政策會遇到什麼困難？試舉出三項，並加以解釋。
- (b) 「綜觀世界其他地方的垃圾徵費政策，香港也是適合採取這種政策的城市。」你在什麼程度上同意這個說法？參考資料，解釋你的答案。

## 今日香港+能源科技與環境

2. 細閱以下資料：

### 資料A：有關香港光污染情況

環境保護署早前公布，有關市民投訴被強光滋擾的數字正逐年增加；亦有環保團體的調查發現，鬧市的射燈外牆廣告已太多，不但浪費能源，還會帶來嚴重光污染。究竟光污染的影響可以有多嚴重？在保住「東方之珠」美譽和節能之間，香港又應怎樣取得兩者的平衡？

在大廈外牆加裝射燈廣告的情況十分普遍，但因數目太多或燈光太亮，令光污染的問題日益受到關注。目前，外牆及招牌燈的光度及開燈時間均沒有法例監管。環保署也回應表示，暫無意把外牆招牌造成的燈光滋擾納入規管範圍。有人提議仿效外國，立法限制霓虹燈和射燈只能在商業區使用，令居民可免受光害滋擾；另一方面，也有建議指可借鑑國外經驗，制定照明指引，為公共場所訂下使用的燈光數目和亮度等，否則在商業利益掛帥下，商家必會視能源浪費為次要考慮。

資料來源：綜合本港報刊

想一想

- (a) 你在什麼程度上同意香港政府立法管制廣告燈光以達至可持續發展的目標？參考資料，並加以解釋。
- (b) 假設你是香港特區政府環境局局長，在環境方面，你會採取什麼措施來維護香港「東方之珠」的美譽？試舉出三項，並加以解釋。

### 資料B：世界各地具體措施

· 香港

計劃將來實施「按量收費」。市民需要使用九種不同容量的指定垃圾袋，收費以每公升0.11港元計算。物業管理公司收集後會交予食環署處理。食環署前線人員會拒收未有用指定垃圾袋包裹或沒有貼上指定標籤的垃圾。指定垃圾袋將於全港超過四千個連鎖銷售點發售，所有垃圾袋均設有防偽標籤。

· 台灣

1991年，台灣所有縣市按水費徵收廢物費，屬按「近似量」收費。自2000年起，部分縣市（例如台北）轉為實行「垃圾費隨袋徵收計劃」，七款垃圾袋容量由3公升至120公升不等。目前，按「近似量」收費仍在台灣大部分地區實施（例如高雄），而「垃圾費隨袋徵收計劃」則只涵蓋全台灣約28.2%人口。

· 日本  
東京市區家居垃圾及回收物資一般免費，太多或大件垃圾才要徵費；商企垃圾則全部收費。至於島根縣政府則每年向市民免費派發100個專用垃圾袋，用完須再購買，用不完則可將垃圾袋賣回給政府；計劃實施一年後，當地垃圾減少27%。

· 韓國  
韓國在1995年前實施定額垃圾徵費，根據物業稅或以定額月費來徵收，並不與廢物量直接掛鈎。從1995年1月開始，改為按容量廢物收費制度，垃圾費隨袋徵收。在此制度下，民眾必須將垃圾裝在預繳垃圾袋中，而可回收物則須分類裝

於不同容器中，毋須付任何費用。

· 美國

現時美國有約四分之一社區進行垃圾徵費，最常見的方式是混合模式「多棄多付」計劃。位於華盛頓州的西雅圖是其中一個成功例子，當地由三十年前開始用指定垃圾桶徵費，分五種大小，由最小約45公升到最大363公升，分別付不同月費。每個垃圾桶都有重量限制，如超磅就要額外付費。過去二十年，垃圾徵費為這些社區減少了平均四成多的固體廢物。

· 英國

英國採取積分獎勵制，鼓勵市民把廢物回收，按交到回收站的廢物重量計分，再憑積分到指定商舖獲得消費折扣。

資料來源：綜合本港報刊

### 資料B：不同持份者對香港光污染看法

· 環保觸覺項目主任

射燈耗電量是普通光管的數百倍，電廠不斷增加發電量應付需求，令空氣質素惡化。希望政府能盡快立法，限制廣告燈在晚上11時後的數目和光度。

· 旺角居民

這兒的射燈通常午夜12時才關掉，12時前非常亮，甚至比白天還要亮，人造燈完全能照亮整條街道。為了能好好休息，家裏現時都已特別加裝了三層窗簾。

· 地球之友環境事務經理

港人已習慣過度消耗電力，發展商以樓宇燈光來增加外觀吸引力，還有過量的外牆廣告燈飾、珠寶店的強烈射燈櫥窗等，燈光已成為繁榮的象徵，遠超實際生活需要。

· 區議員

愈來愈多的夜間燈飾在美化、點綴城市的同時，也正在成為一種新的污染源。

· 網誌作者

住在這人稱東方之珠尤以夜景享負盛名的香港，在兩岸的商戶們努力製造燈飾的同時，我們原來放棄了那本來就屬於我們的一片星空。

· 環保人士

絢爛的霓虹，把這城市的夜空點得通亮，令這個陸地面積僅1,100多平方公里的彈丸之地，獲冠以東方之珠的美譽。但是，大家有否想過這些來自城市的「文明之光」都是一種污染。

資料來源：綜合本港報刊



香港光污染情況嚴重。資料圖片

## 總結

香港市區的路邊空氣污染主要由車輛排放的廢氣造成，而排放大量粒子和氮氧化物的柴油車輛，例如貨車、巴士及小巴，更是主要的污染源。由於市區街道兩旁高樓大廈林立，空氣污染物往往難以消散，導致香港路邊空氣中的可吸入懸浮粒子和二氧化氮水平，在過去多年持續超出本港的空氣質素指標。為改善路邊空氣問題，香港政府引入電動車，計劃逐步取代傳統汽車。電動車以電力推動，不會排放廢氣，或許可以改善香港的路邊空氣污染情況。

## 今日香港+能源科技與環境

3. 細閱以下資料：

### 資料A：香港普及電動車難度

香港特區政府大幅削減電動私家車登記稅免額，令電動車銷情銳減，反觀燃油車銷量持續增加。香港電動車數量目前佔登記車輛總數不足2%。2018年3月政府推出俗稱「一換一」計劃補救，合資格車主若取消舊私家車登記，購買電動車時可獲最高25萬元登記稅免額。惟計劃反應平平，其後7個月257輛電動私家車登記中，屬「一換一」的僅169宗，同期所有類別私家車登記卻達月均逾千輛。

其次，香港的電動車充電站分布不均，大埔、元朗等新界地區數量極少，而且四成以上充電器只達標準級別，完全充電需六七小時；而有充電器的停車位常被非電動車佔用，輪候時間增加為車主帶來不便，電動車難以普及。

資料來源：綜合本港報刊



香港的電動車充電站分布不均。資料圖片

### 資料B：各持份者對香港推廣電動車看法

· 特區政府官員

電動車可做到空氣污染物零排放，以電動車替代傳統的車輛能夠徹底改善路邊空氣質素、減少溫室氣體排放，以及推動綠色產業和經濟多元化的發展。政府會致力推動使用電動車，我們也殷切期望與社會各界繼續攜手推廣電動車，引領香港邁向綠色新世代，共同實踐綠色生活。

· 電動車輛開發商

現時的電動車需要10小時就可以完全充電，已符合以往住居和工作地點為主要路程的駕駛者的需要。而且，我們會不斷提升電池技術，期望可縮短充電時間，為駕駛者提供更大的方便。

· 公共汽車營運商

香港的夏季天氣潮濕炎熱，斜路和彎路又多，我們要對電動車進行長時間的測試，以研究電動車在不同環境及路面的表現。就算測試結果滿意，我們也要考慮成本問題，不會貿然決定轉用電動車。

· 市民

我最關心香港是否能夠提供足夠的充電設施，若在行駛途中發現電力不足，又找不到充電設施，那就麻煩了。此外，我也擔心電池的安全性，萬一發生爆炸，後果不堪設想。

· 環保團體代表

電動車需要充電才能推動，而發電廠在生產電力時同樣會排放出大量空氣污染物，這做法只是把污染源頭轉移到發電廠，根本無助舒緩香港的空氣污染問題。

資料來源：綜合本港報刊

想一想

- (a) 參考資料，解釋影響香港市民轉用電動車的可能因素。
- (b) 你認為電動車在多大程度上能提升香港市民的生活質素？參考資料，並加以解釋。