

習近平同法總統通電話：望為華企創公平營商環境

香港文匯報訊 據新華社報道，國家主席習近平5日晚分別同法國總統馬克龍、哥斯達黎加總統阿爾瓦拉多通電話。其中，習近平與馬克龍通話時強調，中國市場對法國開放，希望法方助力法國在華企業復工復產，同時為中國企業創造公平、非歧視營商環境。

習近平強調，新冠肺炎疫情發生以來，中法保持了高水平戰略協調。當前，全球疫情擴散蔓延勢頭尚未得到有效遏制。大疫當前，團結合作才是正道。中法要推進兩國機構開展聯合研究，支持疫苗和藥物研發國際合作，加緊落實第七十三屆世衛大會共識，加大對世衛組織支持，開展更多中法非三方抗疫合作，支持非洲等不發達地區國家抗疫。要堅持多邊主義，促進世界和平穩定。

習近平強調，我願同你保持密切溝通，把握好方向，推動兩國關係健康穩定發展。雙方要着眼疫情之後，規劃好下階段各層級交往，穩妥有序靈活開展對話交流。要加強疫後經濟復甦的宏觀政策協調和對接，既深挖傳統領域合作潛力，更拓展新興領域合作。中國市場對法國開放，希望法方用好商務人員來華「快捷通道」，助力法國在華企業復工復產，同時為中國企業創造公平、非歧視營商環境。

馬克龍表示，法方讚賞習近平主席宣布中方將把研製出的疫苗作為國際公共產品，願同中方一道，落實好世衛大會共識，同世衛組織加強合作，加大支持非洲國家抗疫。我期待早日再次訪

華，也希望兩國有關部門保持對話交流，推進重點合作項目，當務之急是加快復工復產。法方願同中方一道，維護多邊主義，加強氣候變化、生物多樣性等領域合作，為世界和平穩定注入更多積極因素。法方高度重視下階段歐中一系列重大交往，願為此發揮積極作用。

與哥斯達黎加總統通話：加強國際抗疫合作

同日晚上，習近平與哥斯達黎加總統阿爾瓦拉多通電話時指出，中方將繼續堅定維護國際公平正義和中小發展中國家合法權益，願同哥方一道，加強國際抗疫合作，維護發展中國家抗疫努力，維護全球公共衛生安全。習近平強調，

疫情給中哥經貿合作和人員往來帶來一定負面影響，但中方推進中哥長期友好合作的方針不會變，支持哥方發展經濟、改善民生的立場不會變。雙方要繼續支持彼此核心利益和重大關切，共同規劃疫情後雙邊合作，在共建「一帶一路」框架下推進兩國各領域務實合作走深走實。相信中哥關係在經歷共同抗疫之後一定會有新的更大發展。

阿爾瓦拉多表示，哥方堅定恪守一個中國原則，願同中方加強公共衛生、基礎設施、文化等領域交流合作，成為中方進入中美洲的橋樑和門戶，推動哥中關係進入新階段。哥方願同中方一道，支持多邊主義，共同應對氣候變化等全球性挑戰，促進世界和平與發展。

《瞭望》：新冠抗體藥物擬今夏啟臨床

由中科院等團隊合作研發 恒河猴實驗證有效 已申請專利並進入產業化

抗擊 新冠肺炎

香港文匯報訊 據新華社報道，在恒河猴實驗中證實對預防和治療新冠病毒有效的中和抗體藥物，預計今年夏季可開展臨床試驗。即將於6月8日出版的2020年第22期《瞭望》新聞周刊刊發了該刊記者採寫的文章《新冠抗體藥物研發取得突破》，該文提及了這一消息。

「我們已經向國家藥監局、美國食品藥品監督管理局提交了開展人體臨床試驗的審批文件，預計今年夏季就能開展臨床試驗。」中國科學院微生物研究所嚴景華團隊史瑞博士接受《瞭望》新聞周刊採訪時說。

若順利10月完成試驗

此前，嚴景華團隊與高福團隊、王奇慧團隊等，合作研發了針對新冠肺炎的全人源中和抗體藥物，並已利用恒河猴評估該中和抗體藥物在預防和治療新冠肺炎中有效。這一成果5月26日在線發表於《自然》雜誌。目前，這一具有重大臨床應用前景的中和抗體藥物已申請發明專利並進入產業化快速發展通道，已經製備了可供I、II期臨床試驗用的抗體藥物。

據了解，在拿到臨床試驗批件後該中和抗體藥物即可進行臨床試驗，如果一切順利，今年10月即可完成試驗，屆時每月可生產14,000人份的抗體藥物。這將成為我國在全球抗擊新冠肺炎中的又一重要貢獻。

中和抗體是人體B淋巴細胞產生的一類特殊抗體。當病毒入侵人體細胞時，抗體能與病毒表面的受體結合位點結合，實現提前「佔位」，避免病毒與細胞的結合。在恒河猴實驗中，科研團隊明確了中和抗體具體預防和治療新冠病毒感染的能力。這意味着，中和抗體藥物在人體中也可能具有治療、預防新冠肺炎的作用。也可以說，該抗體藥物可能具備了在沒有疫苗時被動預防感染，以及感染後有效治療的雙重效果。

保護作用與疫苗類似

從預防作用看，清華大學藥學院院長、全球健康藥物研發中心主任丁勝向《瞭望》新聞周刊介紹，中和抗體藥物可以發揮一定程度的保護作用，與疫苗能產生的部分保護作用類

似，都是利用抗體阻斷病毒傳播。按照嚴景華團隊的實驗數據，抗體藥物的半衰期為21天，在注射抗體的這段時間內能夠發揮預防新冠病毒感染作用。

從治療作用看，中和抗體藥物是一種生物製藥，屬大分子藥，靶向性相對專一，此次針對新冠病毒設計的中和抗體藥物作用於病毒表面抗原的某一個位點，屬於精準打擊。在安全性方面，史瑞介紹，他們開發的是全人源單克隆抗體，即中和抗體基因完全來源於人體，是經過人體免疫系統自然選擇的，而且作為藥物的中和抗體還要經過嚴格的臨床試驗以確保其安全性。

丁勝認為，雖然生產抗體藥物有技術門檻、工藝流程複雜，對技術人員、設備要求高，對生產過程中的質量控制也非常嚴，但目前已有相當多成熟的抗體藥物生產工藝，一些公司在授權下也可大規模生產。

打一針或需花幾千元

從各公司大同小異的工藝流程看，首先要選取能夠高效率、穩定表達中和抗體的宿主細胞構建穩定表達細胞株，將這種細胞株在發酵罐中培養，之後進行抗體提取、純化，做成製劑。不過這是這種複雜的工藝流程，使抗體藥物的價格較常規藥物有所提高。此外，中和抗體藥物使用量較大。與一個人用量在50微克~100微克的疫苗相比，抗體藥物用量通常是1克~3克，抗體藥物開發成功後，打一針中和抗體估計需要花費幾千元（人民幣，下同）。

不過在受訪專家看來，救治一個危重症新冠肺炎患者，花費通常在幾十萬元到上百萬元。而中和抗體藥物主要應用於中、重症患者，如能在防止中等症狀患者向重症發展方面發揮重要作用，使用中和抗體藥物還是相當划算的。



3月20日，中國科學院微生物研究所研究員嚴景華與團隊的學生們討論實驗結果。

抗疫新書推多語種版 張文宏分享中國經驗

香港文匯報訊 據新華社報道，由上海市新冠肺炎醫療救治專家組組長、華山醫院感染科主任張文宏教授主編的《2019冠狀病毒病——從基礎到臨床》5日首發英、法、西等多語種版本。

據介紹，張文宏及其團隊授權復旦大學出版社將該書海外多語種版權免費輸出全球，毫無保留地向國際社會分享中國抗疫和救治經驗。

「健康是全人類最重要的共同話題。當疫情來臨的時候，需要每個國家的政府官員、公共衛生部門、科學家、醫生，乃至每一個人都能保持對自然界的謙遜，團結起來，集合全人類之力共同

合作，最終戰勝困難。」張文宏在新書首發儀式上表示，中國的經驗要和國際交流。

談及眼下的疫情，張文宏認為：「對世界疫情的發展很難做明確判斷。不過確定的是，中國國內已有的公共衛生體系，助力我們有能力應對輸入疾病，而且有能力保證不會出現新的、明顯的反彈。」

今年3月，張文宏教授新書《2019冠狀病毒病——從基礎到臨床》付梓首發。該書由復旦大學出版社出版，介紹了新冠肺炎的流行病學特點，病原學及發病機制，臨床特點、診斷等，並詳細論述了重型患者的治療策略與院內感染

防控。

時隔僅3個月，一支通過互聯網招募的志願者翻譯團隊火速集結，用最快速度將這本專著翻譯成了多國語言。復旦大學出版社董事長嚴峰表示，人類的恐懼來源於未知，來自於對未來的不確定感。「我們希望通過海外發行把更多安全感傳遞給全世界。」

出版社：助醫生救更多生命

出版法文版和西班牙文版的皇家柯林斯出版集團董事長莫罕·卡爾詩表示，這本書將幫助更多的醫生挽救更多的生命，將使全世界受益匪淺。據悉，該書未來還將推出更多語種版本。

美允華每周兩班客航往返中美

香港文匯報訊 綜合新華社及中通社報道，據美國運輸部網站發布消息，當地時間6月5日，美國運輸部發出即日生效的新命令，允許中國的航空公司每周總共經營兩趟往返美國的定期客運航班。

美國運輸部表示，根據中國民航局

4日發布的關於調整國際客運航班的通知，美國每家航空公司從6月8日起每周可運營1班往返中美的客運航班。此前美聯航和達美航空公司已向中國民航局申請復飛中美航線。

鑒於此，美國運輸部決定修改3日發布的禁令，允許中國航空公司每

周總共運營兩班往返中美的客運航班，與中國民航局批准的美國航空公司運營航班數相當。

美國運輸部曾於3日宣布，自6月16日起暫停所有中國航空公司往返中美的客運航班。中國外交部發言人趙立堅4日表示，中方對美國運輸部宣布自6月16日起不批准中方空運企業赴美定期客運航班感到十分遺憾。中國民航局同美國運輸部一直就兩國航班安排保持着密切溝通，希望美方不要為雙方解決問題製造障礙。

6月4日，中國民航局發布關於調整國際客運航班的通知，自6月8日起，允許所有未列入「國際航班信息發布（第5期）」航班計劃的外國航空公司，在滿足條件的情況下，每周運營1班國際客運航線航班。此外，該通知還宣布將以入境航班落地後旅客核酸檢測結果為依據，對航班實施熔断和獎勵措施。

上月鐵路發送旅客環比增逾37%

香港文匯報訊（記者 張帥 北京報道）中國國家鐵路集團有限公司（簡稱「國鐵集團」）6日發布的數據顯示，5月份，全國鐵路發送旅客1.57億人次，日均發送508萬人次，環比增加139萬人次，增長37.6%，客流呈現快速回升趨勢。

逐步恢復湖北始發進京列車

國鐵集團客運部負責人介紹，5月份，隨着各地企業復工達產、學校復課，旅遊消費市場回暖，鐵路客運需求持續上升。鐵路部門積極適應疫情防控常態化要求，加強旅客運輸組織，精準投放運力資源，提升運輸服務品質，滿足廣大旅客出行需求。隨着內地經濟社會秩序加快恢復，鐵路客流還將繼續穩步回升。

6月6日零時起，北京市突發公共衛生事件應急響應級別由二級下調至三級，並相應調整防控策略。國鐵集團表示，鐵路部門自6日起將逐步恢復湖北地區始發的進京旅客列車運

行，滿足旅客出行需求。同時，鐵路站車繼續落實體溫檢測、佩戴口罩、通風消毒等常態化疫情防控措施，努力為廣大旅客營造安全健康的旅行環境。

此外，民航旅客運輸量亦正在逐漸恢復。根據中國民航局6月6日最新發布的數據，6月5日民航單日運輸旅客量已達到103.67萬人次，恢復至去年同期的61.5%。這是自今年1月28日以來，民航單日運輸旅客量首次回升破百萬。



5月份，全國鐵路發送旅客1.57億人次。圖為廣州南站。資料圖片



中國的航空公司每周可經營兩班航班往返美國。圖為旅客在北京大興國際機場出發層諮詢航班信息。資料圖片