

朱凱迪又玩「屎水」 建制促禁入樓

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會再發現「臭屎水」。立法會內務委員會昨日舉行前十多分鐘，職員在攪炒派議員朱凱迪座位下發現一瓶不明液體，令內會被迫轉換會議房間舉行會議，同時報警處理。

多名建制派議員對此感到憤怒，狠批攪炒派「逐臭成性」，對建制派議員構成心理恐懼，所為低俗，加上目前疫情仍然反覆，有關人等「玩屎」將造成嚴重的衛生危機，應當禁止他們進入立法會大樓。

葉劉淑儀批「失禮」丟立會面子

由於攪炒派議員昨日在會議廳「掙屎水」，立法會內會昨日擬改於會議室1舉行，但在會議開始前，立法會秘書處職員在朱凱迪的座位下發現有臭味的不明液體，遂即報警，及轉往其他房間進行會議。

下午3時許，多名警員進入會議室1進行調查及搜證，並在朱凱迪的座位附近拍攝取證。

對會議廳再次發現「臭屎水」，行政會議成員、新民黨主席葉劉淑儀對此感到非常憤怒，並批評有關行為「失禮」、丟了香港立法會的面子。

她強調，任何議會也不會容許相關行為，此舉更涉嫌違反《立法會(權力及特權)條例》，有關人等根本不配留在議會內。

民建聯立法會議員陳恒鏞表示，攪炒派阻撓內會運作半年，現建制派合力追回所有工作，攪炒派就利用各種卑鄙手段企圖影響會議進行。他承認攪炒派的「潑屎」行為已對建制派議員構成心理壓力，立法會大樓應加強保安，禁止議員攜帶非會議物品進入會議廳。

經民聯立法會議員梁美芬批評有關行為離譜，未知是否想再襲擊建制派議員，而香港日前受到



內會開始前傳出臭味，警方接報到場並搜查朱凱迪座位。



警員帶走一袋可疑物。

疫情影響，「去廁所沖廁都要放下馬桶蓋」，但臭，更不知是否有細菌，對大樓內的人極為危險，必須追究到底。

制衡失控議會

攪炒派區議員在議會無法無天，元朗區區議員李頌慈昨日竟動議將民政事務專員逐出會議廳，中西區攪炒派區議員更多次在中西區民政事務處叫囂滋擾，嚴重影響區議會的正常運作，浪費公帑。香港政界人士在接受香港文匯報訪問時狠批攪炒派區議員的行為有如黑社會，已嚴重影響議會運作，顯示攪炒派根本不想解決民生問題，呼籲政府果斷運用法律手段遏制區議會亂象。政府則針對中西區區議會的問題發表聲明，對中西區區議員粗魯無理的行為表示遺憾，保留法律追究權利。

香港文匯報記者 杜思文

元朗區議會昨日舉行特別大會，防疫採購工作小組主席李頌慈動議將民政事務專員袁嘉諾驅逐離場，理由是民政專員「故意拖延」批核聖公會協助區議會防疫用品採購申請。

李月民批受質疑就「趕人走」

「元朗監察議會聯盟」召集人李月民批評，攪炒派區議員聯繫與黑暴有千絲萬縷聯繫的聖公會購買物資，更指明要交給區議員派發。區議員自己審批撥款、自己派

攪炒派如黑社會 亂區會嘍公帑

懶理民生問題叫囂滋擾 籲政府果斷遏制亂象

發物資，明顯涉及利益衝突，已違反了區議會撥款守則，因此民政專員審慎批核是正確的做法，攪炒派受到質疑就「趕人走」，反映他們自以為自己「惡霸」。

元朗區議會前主席梁志祥亦支持元朗區民政事務專員審慎批出撥款的做法，公帑若不符合公眾利益，專員有權審視。

強行「開會」走廊進行會議

此外，中西區區議員多次威嚇該區民政事務處工作人員。因應中西區區議會所謂的「政制及保安事務委員會」違反區議會條例，中西區民政事務處拒絕提供場地及秘書服務。

攪炒派區議員日前又強行「開會」，但由於無法進入會議室，遂在走廊進行會議。

會前，民主黨許智峯、楊浩然、吳兆康等人拉隊在中西區民政事務處叫囂，楊浩然聲稱當區民政專員黃何詠詩和秘書處公職人員失當、擅離職守，要求其立刻出面參加會議。

特區政府就此發稿回應，強調當日會議不符合《區議會條例》，中西區民政事務專員早前已致函相關議員，建議議員修訂有關委員會的名稱及職權範圍，以確保符合《條例》，並將會議延期。但有區議員

在中西區民政事務處辦公範圍內叫囂和作出威嚇，令同事深感不安，政府對相關粗魯無理的行為表示遺憾，並保留法律追究權利。

中西區區議會前副主席、「議會監察」召集人陳學鋒狠批中西區攪炒派區議員行為等同「黑社會」，不合心意就攪炒破壞，可見其不會為了社區、市民做事，而是藉議會炒作政治議題，不想解決問題，只想製造問題。建議政府通過法律手段制止區議會亂象。

中西區區議會前議員盧懿杏說，中西區「政制及保安事務委員會」超出區議會職能範疇，民政事務專員拒絕出席是正確做法，堅決反對攪炒派議員到中西區民政事務處叫囂。



民政事務專員被攪炒派逐出會議廳。方浩軒fb圖片



元朗區議會昨日舉行特別大會。網上圖片

佔用公地貼橫額 伍健偉知法犯法

攪炒派區議員一直視法治如無物，facebook專頁「元朗監察議會聯盟」日前踢爆元朗區議員伍健偉違法亂掛「反國安法」橫額，更鼓吹要「街頭見」等等。「元朗監察議會聯盟」召集人李月民批評，近期攪炒派議員佔用政府地方做宣傳、貼橫額，事前都不會申請，知法犯法。

李月民指出，伍健偉的橫額掛在道路轉彎位，嚴重影響了交通安全，已有許多街坊對此投訴，並呼籲食環署迅速清除。

元朗區議會前主席梁志祥亦強烈譴責伍健偉橫額涉嫌鼓吹「港獨」，強調掛「宣獨」橫額不屬於言論自由。區議員是建制的一部分，卻違法違規，可見他根本不想當區議員，政府應嚴肅跟進。

香港文匯報記者 杜思文

陳帆：若無追加撥款 沙中綫恐10月停工

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會財務委員會昨日審議逾100億元沙中綫追加撥款。運輸及房屋局局長陳帆表示，倘財委會未能批出有關撥款，沙中綫工程最快或於今年10月停工，令啟德至紅磡段通車無期，倘將來重啟工程就需要重新招標及擬訂工序，所需開支較目前追加撥款更多。審議下周繼續。

陳帆在發言時表示，政府與港鐵公司一直研究如何加快工程進度。根據港鐵公司的財務資料，若財委會未能在本立法年度內通過額外撥款，沙中綫工程需最早今年10月暫停。

停工影響約3000工人就業

在取得額外撥款前，有關工程將無限延期，沙中綫「啟德至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」通車無期。暫停工程亦會影響約3,000名工人及工程人員的就業，對建造業造成直接打擊。

陳帆指出，將來如要重新啟動以完成餘下工程，港鐵公司難免需要為暫停的餘下工程重新招

標，並重新擬定工序，包括再次安排封路及開挖已回填的工地，屆時要完成餘下工程所需的開支將會遠超現在申請的額外撥款，而施工期亦會大幅延長。

攪炒派議員在發言時質疑陳帆是「靠嚇兼發窮惡」。「議會陣線」毛孟靜聲稱，運房局是在「勒索」及「發窮惡」，威脅財委會一定要撥款。陳帆回應說，局方只是陳述事實，希望議會明白追加撥款的急切性，讓沙中綫的餘下工程及早完成，為廣大市民提供方便、快捷和高效的鐵路服務，絕無威嚇議員或企圖「綁架」的意圖。

負責港鐵員工已離開崗位

建築、測量、都市規劃及園境界議員謝偉銓質疑，沙中綫工程龐大，出現變數在所難免，但為何所有的風險均由納稅人承擔，港鐵作為項目管理人卻毋須負責。陳帆回應說，負責的港鐵員工已經離開崗位，由於相關檢討未完成，初步未能簡單列舉個別人士為事件負責。身為政治問責官員，他有責任提升本港鐵路項目的推展，及嚴肅跟進沙中綫調查報告的建議。

經民聯議員石禮謙指出，沙中綫事件調查報告顯示陳帆在事件中沒有責任，但港鐵規模已變得



運輸及房屋局局長陳帆(右)。香港文匯報記者攝

太大而不懂管理，建議港鐵應該專注鐵路管理，而非成為地產發展商。經民聯議員梁美芬則認為，沙中綫工程已令市民對地鐵公司失去信心，局方須找出方法重建市民的信心。

民建聯議員陳恒鏞則批評，近年港鐵的施工時間太慢，在剝削市民的使用權的同時，無形中增加了工程成本。工聯會議員陸頌雄指，局方向財委會申請撥款才進行招標工作，令承建商「睇住個撥款目標」，不斷推高建造工程，建議先招標後申請撥款。九龍西議員陳凱欣就提出，由於沙中綫通車時間嚴重延遲，日後通車是應透過票價，向受影響市民作出賠償。

「起底」警員做「武器」 攪炒派違禁令

香港文匯報訊(記者 杜思文)黑暴行動近期再次浮現，被「起底」警員再被攪炒派當做「武器」。「香港眾志」成員廖偉濂、職工盟的杜振豪公然轉發被「起底」警員的貼文，涉嫌違反高院頒布的禁止被「起底」警員及其家屬的臨時禁制令。然而，覆違反禁制令而被控藐視法庭的個案少之又少。

太陽能巴士面世 料年減近噸碳排

香港文匯報訊(記者 文森)新巴城巴研發的首輛太陽能裝置雙層巴士，昨日開始投入服務，巴士以太陽能轉化為電能，供給車上照明及乘客資訊設施，且每年約可減少0.716公噸碳排放量，為推動社會可持續發展出力。



新巴城巴研發的首輛太陽能裝置雙層巴士。新巴城巴圖片

為盡用巴士車頂可用空間提升效能，太陽能裝置巴士車頂共有20塊太陽能板，覆蓋車頂約八成面積，輸出功率為1,500瓦。每塊太陽能板厚度為2.5毫米及重1.5公斤，輕巧且具彈性，可緊貼車頂表面，並減少增加車身的負重。

太陽能板收集的可再生能源，會經控制器轉化為電能並先儲存在電池內，再自動供電子車廂的照明系統、動態巴士站顯示屏及車身電子路線牌，藉此減少使用引擎推動發電機所產生的電力，從而減低耗油量及碳排放，預計每日供電時間長達7.5小時。

屯南延綫2030年落成 議員憂西鐵迫爆

香港文匯報訊(記者 文森)立法會鐵路事宜小組委員會昨日討論興建「屯門南延綫」項目，初步計劃是由西鐵綫屯門站向南延伸約2.4公里，造價初步預計為114億元，港鐵負責規劃及設計，預計2023年動工，2030年落成。多名建制派議員關注西鐵現今已有很高的載客量，會如何應付延綫帶來的乘客量，政府則表示日後會增加班次。

屯門南延綫向南延伸，並在屯門第16區興建一個中途站，終點站設在屯門碼頭附近的湖景路，估計當區約11萬名居民的出行時間會縮短至

少10分鐘至15分鐘。

周浩鼎促增加班次疏導乘客

民建聯議員周浩鼎在會上指出，延綫是期待已久的項目，惟政府未解答如何解決西鐵「逼爆」問題。目前，元朗及天水圍的居民在上午繁忙時段也無法上車，屯門南延綫開通後肯定增加乘客量，冀政府交代如何提升西鐵的信號系統，大幅增加班次疏導乘客。

運輸及房屋局局長陳帆表示，屯馬綫全面開通後，訊號系統會提升，西鐵綫每小時班次可達24

班，較2015年已增加三成七。

路政署署長陳明亦回應表示屯門南延綫開通後會增加列車及班次，至2036年時仍有足夠容量接載乘客。

民建聯議員陳恒鏞則指，新界西未來有多個發展項目，只靠西鐵綫未能應付新界西的人口增長。他更質疑，屯門南延綫只有兩個車站，為何以七年興建一條延綫，連同規劃更用上16年時間，是匪夷所思的，並批評政府漠視新界西未來鐵路規劃發展。他稍後會約見運輸及房屋局，討論處理未來新界西人口和交通配套。