

廣深港澳科創走廊將增13條高速

粵高速里程擬15年內增五成 通港3條料今年建成



大灣區快線

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)據廣東省交通廳最新印發的《廣東省高速公路網規劃(2020-2035)》(下稱《規劃》)消息,根據粵港澳大灣區深度合作及交通方式一體化融合轉變等需求,廣東未來15年將規劃建設5,000公里高速路,在目前基礎上新增逾50%,形成「十二縱八橫兩環十六射」框架。其中,新增13條高速路,將促進廣深港澳科創新走廊建設,強化在灣區的交通輻射功能。《規劃》指,今年廣東通往港澳的5條高速公路將全部建成,其中3條通往香港,分別為港珠澳大橋、深圳灣大橋以及連接蓮塘口岸的東部過境通道。



廣東將新建多條高速。圖為去年粵港澳大灣區內通車的南沙大橋。資料圖片

《規劃》特別提到廣深港澳科創新走廊新增的線路,總共涉及13條線路。

除廣州、深圳新增10條對外輻射線外,《規劃》還圍繞科技走廊上的中山、東莞、珠海、香港、澳門一線新增線路,比如香海高速西延線、珠海機場高速北延線、中山西環南延線等。

廣東高速通車里程全國居首

截至去年底,廣東高速公路通車里程為9,495公里,以2,000公里的優勢居全國之首,提前12年完成2030年8,800公里的目的。

因應粵港澳大灣區深度合作等需求,廣東高速公路建設將再提速。根據2035年目標,廣東要實現珠三角核心區通往粵東粵西各有5條、通往粵北8條以上高速公路,2025年內與廣西、湖南、江西、福建等鄰省之間各有6條以上高速公路。

同時,省內港口、機場、鐵路樞紐,實現15分鐘以內抵達高速公路,4A以上景區30分鐘內入高速。

未來5年迎開工高峰

此次《規劃》新增高速公路47條,其

中,未來5年內,開工建設的項目將迎來一個高峰。

其中,今年計劃新開工項目9個,里程275公里。2021年至2025年,有45個項目總投資達5,200億元人民幣,將有多個重磅項目開工,主要包括珠三角幹線擴容、跨江跨海通道和出省通道等重大項目,以及粵港澳大灣區輻射粵東西北的幹線通道。

珠三角跨江高速增兩項目

珠三角跨江高速公路一直備受關注,此次《規劃》又增兩個相關項目,未來5

年新開工項目包括獅子洋通道、蓮花山通道兩座跨江通道。目前珠江口跨江通道包括虎門大橋、南山大橋、黃埔大橋、港珠澳大橋,以及在建的深中通道(料2024年通車)。加上獅子洋通道和蓮花山通道,在珠江口跨江將有7條高速公路。

據悉,廣東規劃新增高速公路項目5個重點區域和方向,珠三角(尤其廣州、深圳)提及最多,如廣州新增廣昆高速東延線、南沙至高明、獅子洋通道等;深圳新增深山第二高速、惠州至坪山等2條對外輻射線。

珠江口7條跨江通道

已通車：

- ◆虎門大橋、南沙大橋、黃埔大橋、港珠澳大橋

在建：

- ◆深中通道(2024年通車)

規劃：

- ◆獅子洋通道、蓮花山通道

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

粵新增高速規劃目標

今年高速公路里程突破1萬公里,達到10,690公里。高速公路出省通道25條,其中通往港澳5條(香港3條)

2025年前,通車里程12,500公里,出省通道31條,其中,福建6條,江西7條,湖南6條,廣西1條,海南1條

2035年前新增5,000公里,總里程15,000公里,出省34條通道

預留遠景展望線18條約1,200公里,包括瓊州海峽跨海通道、深圳大鵬至深汕合作區、平遠經蕉嶺至大埔等

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

海南自貿港11重點園區掛牌

香港文匯報訊(記者 何玫 海南報道)昨日,海南自由貿易港11個重點園區同步舉行掛牌儀式。作為自由貿易港政策的主要承接地和先行先試的「孵化器」,這些園區將充分利用制度創新優勢,率先實施相關政策和進行壓力測試,標誌着海南自貿港建設正式拉開序幕。海南省委書記劉賜貴、省長沈曉明等為海南自由貿易港海口東新區揭牌,其他十個園區的掛牌儀式以視頻會議的形式同步舉行。

政策先行先試「孵化器」

據介紹,海南省確定了包括海口東新區、洋浦經濟開發區、博鰲樂城國際醫療旅遊先行區、海口國家高新技術產業開發區、海口綜合保稅區、三亞崖州灣科技城、三亞中央商務區、文昌國際航天城、陵水黎安國際教育創新試驗區、海南生態軟件園和海口復興城互聯網信息產業園等11個重點園區,作為自由貿易港政策的主要承接地和先行先試的「孵化器」,充分發揮重點園區在建設自貿港中的重要作用,以推進早期安排、取得早期收穫的實際成效為自貿港建設開好局、起好步。

其中,如海南生態軟件園是海南互聯網信息產業主要載體和平台,獲評首批



海南自貿港11重點園區掛牌。圖為昨日掛牌儀式現場。香港文匯報記者何玫攝

國家數字服務出口基地的園區,先後被認定為國家級科技企業孵化器、國家新型工業化產業示範基地等。博鰲樂城國際醫療旅遊先行區試點發展特許醫療、健康管理、照護康復、醫美抗衰等國際醫療旅遊相關產業,聚集國際國內高端醫療旅遊服務和國際前沿醫藥科技成果,創建國際化醫療技術服務產業聚集區。三亞崖州灣科技城主要由南繁科技城、深海科技城、大學城、南山港和全球動植物種質資源中轉基地五部分構成,致力於建設成為陸海統籌、開放創新、產業繁榮、文化自信、綠色節能的

先導科技新城。

實行企業化市場化用人制度

另據新華社報道,為發揮重點園區對自貿港建設的引擎帶動作用,今年4月,海南省人大常委會通過《關於海南自由貿易港洋浦經濟開發區等重點園區管理體制的決定》,提出推動法定機構改革、簡政放權等舉措,賦予園區管理部門相對獨立的事權、財權、人事權,鼓勵通過設立法定機構改革體制機制,實施實行企業化、市場化的用人制度。

李克強今晚在全球疫苗峰會視頻會致辭

香港文匯報訊 據新華社報道,外交部發言人趙立堅昨日宣布:國務院總理李克強將於今日(4日)晚在全球疫苗峰會視頻會議上致辭。

世衛不滿華透明度? 中方:報道不實

另據中新社報道,美聯社記者在當天記者會上稱,近期美聯社得到世衛組織內部會議錄音,發現世衛組織1月份曾對中國政府抗疫的透明度表達不滿,認為中方拖延發布基因序列、患者數據等信息,並就此詢問中方有何評論。

「我不知道你所說的內部消息從何而來。我可以明確告訴你,有關報道與事實嚴重不符。」趙立堅表示,中國疾控中心流行病學首席專家吳尊友5月19日在中國國務院聯防聯控機制新聞發布會上曾就新冠肺炎病原鑑定做過介紹,建議該記者可以去查閱。

趙立堅同時對有關內容再次進行簡要概括:1月3日,中國在還不清楚造成疫情的病原體是什麼的時候,就通報了世衛組織以及其他國家。

「當時我們還不知道是什麼病原體引起疫情,所以在通報的時候把它叫做『不明原因的肺炎』。」趙立堅說。

1月7日,中國疾控中心分離出新型冠狀病毒,並在專家論證後於1月9日通報世衛組織和相關國家。

1月12日,在經過科學嚴謹比對確認後,中方把病毒基因序列正式通報、分享給世衛組織,並且把整個基因序列上傳到世衛組織全球共享數據平台。

趙立堅說,中國的抗疫行動對全世界公開,時間經緯清清楚楚,事實數據一目了然,經得起時間與歷史的檢驗。

他表示,疫情發生以來,中國本着公開、透明、負責任的原則,一直與世衛組織及其在華代表處保持着密切、良好的溝通與合作。他說:「我們也願意繼續以實際行動支持世衛組織為國際抗疫發揮領導作用,繼續同包括世衛組織在內的國際社會一道攜手抗擊疫情,共同為維護全球公共衛生安全作出貢獻。」

美抗議華南海主權聲索 中方:不因無端指責而變

香港文匯報訊 據中新社報道,「中國在南海的領土主權和海洋權益是在長期歷史過程中形成的,為中國歷屆政府所堅持,符合包括《聯合國憲章》《聯合國海洋法公約》在內的國際法,不會因個別國家無端指責而改變。」中國外交部發言人趙立堅昨日說。

2日,美國國務卿蓬佩奧發推特稱,美國已致函聯合國秘書長,抗議中國在南海的非法主權聲索,稱「我們反對中方非法、危險的聲索。聯合國會員國必須團結一致,捍衛國際法和海洋自由」。

當日舉行的中國外交部例行記者會上,有記者問中方對此有何評論。

趙立堅應詢時作如上表述。他還指出,美國不是南海爭議當事方,不但不恪守在有關爭議問題上不持立場的承諾,反而經常在南海製造事端,

搞軍事挑釁,挑撥地區國家間關係,這不利於南海和平與穩定。

中印邊境穩定 不需第三方介入

另據印度媒體報道,印度總理莫迪與美國總統特朗普在周二通話時就中印邊境問題交換了意見。有記者在會上問中方對此有何評論。

「中方在邊境問題上的立場是一貫的、明確的,一直認真落實兩國領導人達成的重要共識,嚴格遵守兩國簽署的有關協定,致力於維護國家領土主權安全,維護中印邊境地區的和平與穩定。」趙立堅回答說。

他同時重申,目前,中印邊境地區的局勢總體是穩定的、可控的。中印之間有完善的涉邊機制和溝通渠道,雙方有能力通過對話協商妥善解決兩國間的問題,不需要第三方介入。

國務院扶貧辦:謹防「衝刺」搶跑急於「清零」

香港文匯報訊 據新華社報道,記者昨日從國務院扶貧辦了解到,國務院扶貧辦日前印發通知明確,堅持脫貧攻堅目標任務不變,現行扶貧標準不變,打贏脫貧攻堅戰的時間節點不變。脫貧攻堅收官之年克服形式主義官僚主義,防止「衝刺」搶跑急於「清零」。

通知指出,防止鬆勁懈怠消極厭戰,防止幹部精力分散、工作頻道轉移、投入力度下降、掛名駐村、被動

應付、坐等過關等鬆勁懈怠問題。克服服脫貧攻堅資源和力量向基層一線傾斜,確保攻克最後的貧困堡壘。

通知要求,緊盯52個掛牌督戰縣和1,113個掛牌督戰村,防止督戰泛化、搭車督戰,防止強督弱戰、只督不戰,中央和省市寓「督」於

「戰」,縣鄉村重點在「戰」,切實推動脫貧攻堅資源和力量向基層一線傾斜,確保攻克最後的貧困堡壘。

通知強調,防止消費扶貧、只顧眼前利益。規範推進扶貧產品認定,加大扶貧產品銷售力度。防止問題整改不求實效。防止整改流於形式,防止以簡單問責代替問題整改。防止繼續加重基層負擔。鞏固精簡會議文件成果,防止層層填表報數。