

中國最深海底管線鋪設完工

南海西部海域氣田料明年投產 可供大灣區四分之一民生用氣

點讚 香港文匯報訊 (記者任芳頡北京報道) 據中國海洋石油集團有限公司(下稱「中國海油」)消息,中國最大水深海底管線鋪設項目——陵水17-2氣田海管鋪設首階段作業近日在南海西部海域順利完工。此次施工最大水深1,542米,創造了中國海底管線鋪設水深的新紀錄。據悉,陵水17-2氣田預計於2021年投產,每年將為粵港瓊等地穩定供氣30億立方米,可滿足大灣區四分之一的民生用氣需求。



▲除海底管線鋪設作業外,陵水17-2氣田的開發井作業、生產平台建造等開發項目也正在緊張推進。圖為該項目的工作人員在作業。網上圖片

▲中國最大水深海底管線鋪設項目首階段作業近日順利完工。圖為參與此次作業的深水鋪管起重船。網上圖片

海底管線是海上油氣輸送的「大動脈」,被喻為海洋油氣生產系統的「生命線」。海管鋪設是檢驗一個國家海洋油氣工程行業整體水平的重要標誌之一。大於1,500米的深水區海管鋪設核心技術,一直被少數國際石油工程公司所壟斷。

已攻關技術 保能源安全

據悉,此次海管鋪設作業是中國首個深水自營大氣田——陵水17-2氣田整體開發項目之一,創造了中國海底管線鋪設水深的新紀錄,標誌着中國深水油氣資源開

發能力再獲重大突破,對保障國家能源安全、支撐海洋強國戰略具有重要意義。

中國海油工程副總裁于長生表示,陵水17-2氣田海底管線項目是中國首個水深超過1,500米的深海油氣開發項目;面對技術和經驗的雙重挑戰,中國海油全力對深水管線的拉伸、衝擊、硬度、晶粒度、低溫韌性等各項特性性能進行精心設計和技術攻關,通過改進加工工藝、調整尺寸偏差、對焊料熔煉分析及水壓試驗等全過程監督檢測,摸清了深水海底管線的超高精度、表面質量防腐和抗氧化能力相關要求。

全球首創深水萬噸級儲油半潛平台

此次鋪設海管的陵水17-2氣田是中國近年重要的油氣發現之一——中國海油於2014年鑽獲,探明地質儲量超千億方,氣田距海南島150公里。該項目將在全球首創世界首創深水萬噸級儲油半潛平台的開發模式,形成中國海上深水氣田高效開發技術體系。

中國海油董事長汪東進表示,突如其來的新冠肺炎疫情和油價挑戰沒有影響公司加大國內油氣勘探開發的步伐。中國海油正全力推進陵水17-2、渤中19-6等一批重大工程和油氣開發項目建設。

中國海油湛江分公司副總經理尤學剛說,除海底管線鋪設作業外,陵水17-2氣田的開發井作業、生產平台建造等開發項目也正在緊張推進。

內地能源多年優先供港

中國石油大學教授劉毅軍表示,20多年來,內地不斷向香港提供各種能源,為港解決能源之憂。

「即便在2004年至2014年之間,內地處於對天然氣產業鏈快速發展的第一個階段,天然氣整體需求超過發展速度的15%。在內地整體供氣緊張的前提下,我們依然優先保障香港的能源供應,且多年來只增不減。」

陵水17-2開發重要節點(部分)

整理:香港文匯報記者 任芳頡



韓正胡春華調研海南自貿港

香港文匯報訊 據新華社報道,5月30日至31日,中共中央政治局常委、國務院副總理韓正在海南調研。韓正強調,要認真學習貫徹習近平總書記重要指示精神,全面落實《海南自由貿易港建設總體方案》,真抓實幹,穩扎穩打,推動海南自由貿易港建設開好局、起好步。

韓正:強化新海港陸島綜合交通樞紐功能

韓正首先前往海口美蘭國際機場二期擴建項目施工現場,了解規劃建設和投產運營準備情況。韓正指出,要加強交通等重大工程建設,積極擴大有效投資,推進建設交通強國。海南要突出需求導向,補齊短板,提升質量,加快構建現代綜合交通運輸體系,為自由貿易港建設提供有力保障。

正在建設的新海港是海南省陸島交通運輸核心區域,將承擔鐵路輪渡和汽車客貨滾裝運輸功能。韓正來到這裏,詳細了解海南省港口規劃情況和建設進展。韓正強調,要強化新海港陸島綜合交通樞紐功能,以港興城、以城促港,實現港城融合發展。要堅持發揮市場機制作用,推進瓊州海峽港航一體化發展,打造統一規劃、統一建設、統一運營、統

一管理的現代化交通體系。要抓住西部陸海新通道建設機遇,進一步增加洋浦港貨物流量,培育國際航線,着力建設國際集裝箱樞紐港。

在海南生態軟件園,韓正了解園區總體發展情況;前往中國電子(海南)聯合創新研究院,查看企業研發成果,與科研人員互動交流;到牛津(海南)區塊鏈研究院,了解海南省社會管理信息化平台和區塊鏈試驗區建設情況。韓正指出,要圍繞建設智慧海南,加快提升自主創新能力,加大關鍵核心技術攻關力度,有效拓展自主研發芯片和操作系統的應用領域,維護網絡信息安全和經濟運行安全。

韓正還走進海口日月廣場免稅店,了解海南離島免稅政策實施和市場銷售情況。韓正強調,要多措并举推動消費回升,擴大消費渠道,促進消費回流。要在提高免稅購物限額基礎上,抓緊完善相關政策和市場標準化標準,大力推動海南國際旅遊消費中心建設。

何立峰參加上述活動。

胡春華:確保起好步開好頭

另據新華社報道,中共中央政治局委員、國務院



▲韓正在海口美蘭國際機場二期擴建項目施工現場,了解規劃建設和投產運營準備情況。新華社

副總理胡春華近日在海南省調研自由貿易港建設工作。

他強調,要深入貫徹落實習近平總書記重要指示精神,按照黨中央、國務院決策部署,充分發揮海關特殊監管區等開放平台作用,大膽先行先試、積極探索經驗,確保海南自由貿易港建設起好步、開好頭。

美設限華留學人員 中方:只會損人害己

香港文匯報訊 據新華社報道,針對美國國務卿蓬佩奧近日涉中國留學人員言論,中國外交部發言人趙立堅昨日在例行記者會上表示,美方以莫須有的罪名出台措施限制中國留學人員赴美簽證,嚴重侵犯中國留學人員正當權益,是開歷史倒車,只會損人害己。

有記者提問,美國國務卿蓬佩奧6月1日發表聲明稱,特朗普政府重視包括中國在內國際學生和研究人員的重要貢獻,但不會容忍中國從美學術和研究機構非法獲取美技術和知識產權,並用於本國軍事目的。中方對此有何評論?

「和其他問題一樣,蓬佩奧慣於編造謊言為自己的錯誤行為找藉口。」趙立堅回應說,中國留學人員聰明勤奮,一向是中美科技教育交流和兩國人民友誼的重要橋樑。

他指出,美方泛化國家安全概念,以莫須有的罪名出台措施限制中國留學人員赴美簽證,嚴重侵犯中國留學人員正當權益,完全違背中美兩國人民包括青年一代開展友好交流的共同願望,這是開歷史倒車,只會損人害己。

華已派148人次專家助非洲抗疫

香港文匯報訊 據新華社報道,中國外交部發言人趙立堅昨日在例行記者會上表示,中方已向非洲11個國家派出148人次的抗疫醫療專家組。

6月1日,中方發布了決定向聖多美和普林西比派遣抗疫醫療專家組的消息,上周末(5月29日)中方宣布向蘇丹派遣醫療專家組。

他表示,中方醫療專家組與非洲國家有關部門和醫務人員深入交流,分享抗疫經驗,對話社區民眾,考察點醫院和實驗室,指導中國援助地區國家醫療隊在當地開展抗疫工作,受到有關國家高度讚譽和廣泛好評。

趙立堅進一步介紹,非洲疾控中心項目是2018年中非合作論壇北京峰會的重要成果,也是中國協助非洲增強公共衛生防控體系和能力建設的重大舉措。他說,中方高度重視該項目,目前正同非方積極推進前期準備工作,爭取項目盡早開工建設,為增進非洲人民福祉發揮更大作用。

央視快評 高質量高標準建設自貿港

香港文匯報訊 近日,習近平總書記對海南自由貿易港建設作出重要指示強調,要堅持黨的領導,堅持中國特色社會主義制度,對接國際高水平經貿規則,促進生產要素自由便利流動,高質量高標準建設自由貿易港。

央視發表評論員文章指出,當前,面臨百年未有之大變局,我們正遭遇全球經濟復甦乏力、地緣政治風險加大、重大公共衛生事件突發等重大風險挑戰,但全球化的時代潮流不可阻擋。越是困難時刻,我們越要堅定改革開放的信心和決心,堅持做全球化的倡導者、支持者和貢獻者,敞開懷抱歡迎全世界的投資者。

文章分析說,作為中國對外開放的一個重要門戶,海南要在新一輪對外開放中做先鋒、挑重擔、創佳績。探索「自由貿易港」要高起點謀劃,大視野布局,對標世界高水平的開放形態,對接國際高水平經貿規則,促進生產要素自由便利流動,充分激發發展活力和創造力。要堅持高質量和高標準建設,體現中國特色,發揮海南比較優勢,以發展旅遊業、現代服務業和高新技術產業等為主導。要把制度集成創新擺在突出位置,探索可複製可推廣的經驗,形成法治化、國際化、便利化的營商環境和公平統一高效的市場環境,推動社會主義市場經

濟在海南的創新發展。

文章進一步指出,海南,因改革開放而生,因改革開放而興。在新時代,中央為海南自由貿易港描繪了「三步走」的宏偉藍圖,海南省要深刻領會習近平總書記的重要指示精神,認真貫徹黨中央決策部署,弘揚大膽試、大膽闖的優良傳統,以釘釘子精神夯實自由貿易港建設基礎。要按照2025年、2035年和本世紀中葉的具體目標,把幹事創業融入到中華民族偉大復興的進程中去。中央和國家有關部門要從大局出發,支持海南大膽改革創新,推動海南自由貿易港建設不斷取得新成效。