

挨打貨車司機及失業員工同聲盼港再出發 黑暴苦主力挺 立法拔除暴根

立法護國安

在欠缺國家安全法例的保障下，攪炒派與外部勢力裡應外合，由去年下半年開始肆無忌憚施暴，鼓吹「港獨」，打砸燒甚至製造炸彈，所作所為已類同本土恐怖主義，令香港陷入最黑暗時代，大批市民身心俱疲，香港經濟民生深受其害。香港文匯報追訪多名黑暴受害人，包括被暴徒火燒險死的李先生（李伯）、被暴徒行使私刑的貨車司機、黑暴下生計不保的旅遊及飲食業人士，他們均異口同聲表示，全國人大常委會關於提請審議《全國人民代表大會關於建立健全香港特別行政區維護國家安全的法律制度和執行機制的決定（草案）》有迫切性，並期望這項俗稱港區國安法的法例，可將禍港劣根連根拔起，讓香港重新出發，回復繁榮穩定。

■香港文匯報
記者 文森

黑暴去年肆意亂港，無辜市民屢遭殃，貨車司機陳先生是其中一名受害者。去年7月21日晚上，他接到「柯打」由炮台山送貨到上環，途經灣仔演藝學院、中環大會堂時遇上黑暴分子架設多重路障。在無路可行下，他將車駛入龍和道，穿過民祥街隧道駛出干諾道中，詎料再遇上黑暴路障。

意見不合 遇劫遇襲 打爛飯碗

當時，陳先生和兩名外籍司機、巴士車長見義勇為，落車與黑暴分子理論，陳先生訓斥暴徒並要求他們移開路障時，一名中年暴徒突然用木棍扑其頭，陳用手格

冀新例止暴 保障小市民

事後，陳先生無論人與車都體無完膚，還需自行承擔50萬元以上的維修費，修理該貨車。他接受香港文匯報專訪時形容，港區國安法是遲來的保障，「如果去年已經有國安法，應該唔會有呢啲事發生。」他直言，不少襲擊他的黑暴仍逃之夭夭，現有法例「無佢咁符」，期望港區國安法能堵塞漏洞，保障小市民。

陳先生嘆道，去年被襲事件屬於暴動，不受汽車保險保障，加上該車剛剛出廠3個月未趕及為他賺錢，就令他背負逾50萬元的維修費，目前仍未籌夠錢維修，唯有租車開工，收入亦大減。陳先生直言，自己有過輕生念頭，但回頭一想明明道理站在他那一方，為何是他「受罰」？他說：「無理由反而係我要死，所以我決定更加努力，要睇佢哋（黑暴）入獄、承擔責任。」

陳先生擔心，近日稍為緩和的黑暴，攪炒派或會借全國人大審議港區國安法期間再鼓動黑暴分子發難逞暴，令黑暴捲土重來：「由啱家到真正（國安法）立法及制定執行細節或者仍有一段時間，相信佢哋（黑

暴分子）可能覺得立法後好多活動都搞唔起，所以會趁立法真空期搞事，擔心會亂多幾個月，而且佢哋或者會覺得係最後一鋪，暴力程度或者會更加劇烈。」不過，陳先生說，若自己再遇黑暴，仍會挺身而出，並直斥其非：「做人最重要堅持自己覺得啱嘅事。」

陳先生認為，港區國安法雖然可起暴制亂之效，但仍需多管齊下，尤其是國民教育最為關鍵，他說：「我呢幾個月，都周圍問朋友、同事一個好簡單嘅問題『中國有幾多省份』，無咩人答得出，可見香港人對國情嘅了解幾薄弱，咁自然好易被人煽動，仇視國家。」

■陳先生遭私刑，送院接受治理。
資料圖片

■去年7月21日，陳先生的「搵食車」慘遭暴徒摧毀。
資料圖片



■去年12月，多名黑衣魔於「美心皇宮」酒樓內大肆破壞。
資料圖片



■李伯展示植皮後的手臂。
資料圖片

望唔好似以前咁啦。」他並慨嘆，若然一早訂立了有關條例，香港或許不用發生這麼多事，「令我最印象深刻的是暴徒以火燒一名市民，佢講句嘢，唔使死呀？這是人命來的！當然還有市民被磚頭砸死的事件，都是慘不忍睹。」

他還認為，就基本法二十三條立法是香港特區政府的憲制責任，並認同各界仍可慢慢討論二十三條立法的細節，令中央出手制訂港區國安法更有迫切性。

■香港文匯報
記者 鍾立

立法阻嚇黑暴 減慘劇拒攪炒

李伯撐法

原本任職建築工人的李先生（李伯），去年11月路過馬鞍山港鐵站時挺身而出阻止暴徒破壞鐵路設施，卻遭喪心病狂的黑衣魔行使私刑，向他淋潑易燃液體及點火，幾經搶救，他雖然撿回性命，但已嚴重殘廢。李先生接受香港文匯報獨家訪問時表明，他支持人大審議通過港區國安法，並將之納入基本法附件三在香港實施，更直言香港如果一早有這項國家安全法，黑暴事件或可以避免，減少慘劇發生。

李先生強調，香港是中華人民共和國的一部分，有責任為國家的安全和繁榮發展出一分力，只有國家好，香港才會好，表明會支持在香港實行港區國安法。

香港過去一年一直處於動盪之中，發生過多場激烈的大型示威活動，其間不但有人高舉外國國旗，更有人鼓吹「港獨」。李先生認為，

如果香港一早有港區國安法，未必會發生現時的惡劣情況：「不能說早實施便能避過一劫，甚至無經濟損失，但若果早一點實施這條法例，無疑能夠起到一定程度的阻嚇作用，減少黑暴事件。」

他期望，港區國安法可以有效止暴制亂，停止黑暴繼續「攪炒」，讓特區政府有時間與餘力處理其他社會民生的問題，使香港能穩定發展。

李先生去年11月11日在馬鞍山站企圖阻止黑衣魔破壞港鐵站設施，結果遭黑衣魔攻擊，在馬鞍山廣場連接馬鞍山公園的行人天橋上被一名蒙面黑衣魔淋潑易燃液體並點燃，李先生頓時變成火人，施襲者則乘機逃去無蹤。李先生經救治雖逃出鬼門關，但事發至今半年，其康復進度緩慢，仍承受極大傷痛。據了解，施襲者已潛逃台灣，逍遙法外。

■香港文匯報記者 文森

助港恢復安全 重燃旅客信心

旅業期盼

自去年中開始，違法暴力及肆意破壞行為為無日無之，全球旅客擔心來港旅遊的安全，訪港意慾大減，旅遊業頓成重災區，影響可謂「立竿見影」：旅行團數量大跌90%，逾80%導遊無工開。工聯會屬會、香港旅遊聯業工會聯合秘書長林志挺指出，安全是旅客選擇旅遊目的地的主因，港區國安法一旦訂立，將有助香港社會盡快回復穩定，旅客在安全獲得保障下，將重燃訪港信心。

林志挺昨日接受香港文匯報訪問時指出，一個受歡迎的旅遊熱點，不但要有名勝古蹟等景點、優美風光、琳瑯美食，地區的安全穩定亦至為重要。近一年，黑暴在港肆虐，令香港社會的正常

運作大受影響：各區持續發生違法暴力事件，街頭接連出現肆意破壞行為，嚴重衝擊香港的治安和公共秩序，徹底威脅市民的生命安全。海外及內地旅客從新聞報道中得悉這些事故，自然對來港旅行卻步。

旅業奄奄一息 全因黑暴衝擊

他續說，訪港旅客數量被黑暴拖累而銳減，自去年8月起，旅行團數量大跌90%，令逾80%導遊無工開，手停口停，不少導遊被迫兼職或轉行，生計大受影響。至今年初新冠病毒疫情又至，境況更雪上加霜，整個旅遊業完全停擺。

林志挺直言，如果當日香港沒有受到黑暴衝擊，沒有不法分子幹出這麼多擾亂社會秩序的違法行為，令市民大眾安

全備受威脅，香港旅遊業絕對不會像現在一樣般奄奄一息，從業員生計不保，與旅遊相關的酒店業、餐飲業和零售業等也不會因為黑暴而受重挫，致出現結業潮。

因此，他對中央出手訂立港區國安法表示歡迎，相信可以令香港社會盡快回復穩定，增強旅客對香港的信心，旅客及市民的安全獲得良好保障，就會再選擇來港旅遊，令香港的旅遊業可回復昔日蓬勃，從業員得以重拾生計，普羅市民也能安居樂業。

林志挺並提到，雖然香港疫情已稍為緩和，但黑暴已開始蠢蠢欲動，似欲捲土重來，制訂港區國安法相信可起止暴制亂之效，讓香港的社會和經濟返回正軌，繼續向前發展，令香港的未來更光明。

■香港文匯報記者 文森

食肆支持

在持續不斷的黑暴衝擊下，香港各行業均蒙受不同程度的損害，食肆更首當其衝，就算沒有被黑衣魔刑毀，也因暴力事件導致門可羅雀，甚至要拉開停業，生意慘淡。

在灣仔經營菜館的趙先生在接受香港文匯報訪問時表示，十分支持中央出手制訂港區國安法，相信有關法律既能加強保障國家安全，亦能令香港達至止暴制亂，「若然一早通過條例，就未必出現過去一年持續的暴力衝擊，甚至有市民被磚頭砸死的慘劇了。」

區內屢遭搗亂 做唔到生意

暴力衝擊期間，灣仔正位處風眼，接二連三的衝擊事件令食肆生意大受影響。在該區經營食肆的趙先生表示，暴力衝擊期間，暴

徒在區內大肆破壞，包括堵路甚至四處縱火，警方須施放催淚彈制止，部分日子根本「做唔到生意」，整體而言生意亦平均大跌約30%至40%，「就算當日沒有衝擊事件，許多熟客（包括內地客）都因怕麻煩而取消訂位。」

他認為，中央出手制訂港區國安法絕對是好事，「我們都是中國人，這是一個維護國家安全的制度，既可保護國家也可保護自己，當然開心。」

趙先生希望港區國安法能達至止暴制亂的效果，令攪炒派不再搞事，「希

去年7月至8月
約200間
食肆結業

2月時飲食生意較去年
少50%
如暴衝持續，年中或有一
半
餐廳倒閉

衝擊嚇跑熟客
早立法早止暴

■左起：
黃國、
林志挺
資料圖片

