

損北半球安全 恐觸發新軍備競賽

# 美退《開放天空條約》 國際社會炮轟



美軍人員記錄偵測數據。網上圖片

美國總統特朗普日前突然宣佈，將退出共有30多個國家簽訂的《開放天空條約》，華府解釋簽署國之一的俄羅斯沒有遵守條約內容，禁止其他國家進入俄國部分空域進行偵察。《開放天空條約》是繼伊核協議和《中程核導彈條約》之後，特朗普上任以來退出的第3項軍備管制條約。聯合國、美國盟友及俄羅斯對此持批評態度，中國外交部亦對美方不顧國際社會反對，執意退出條約深表遺憾，指此舉對國際軍控和裁軍進程將產生消極影響。

2017年 1月

■ 特朗普就任總統後不久，便宣佈美國將退出跨太平洋夥伴關係協定(TPP)，辯稱是為美國工人利益着想

2017年 6月

■ 特朗普宣佈退出應對氣候變化的《巴黎協定》，指協定損害美國經濟，批評者指此舉削弱全球應對溫室效应的努力

## 美國屢次退出國際條約

2018年 5月

■ 特朗普宣佈退出伊核協議，專家批評此舉將令美國受到留在協議的盟友孤立

2019年 8月

■ 正式退出與俄羅斯簽署的《中程核導彈條約》，並表示將加速發展新型巡弋和彈道導彈系統

《開放天空條約》生效已經18年，至今共有35個國家簽訂，根據條約，各簽署國需容許其他成員國進入其空域，進行非武裝的偵察飛行，以改善各國軍備透明度，增加各國之間的互信，避免包括美俄之間的衝突；不過俄羅斯曾在部分空域實施限制，禁止其他國家進入。

### 改收集衛星圖 聲稱更省時

特朗普日前在白宮準備出發訪問密歇根州前，向記者宣佈退出《開放天空條約》，稱因為俄羅斯沒有遵守協議。不過他同樣暗示美國可以收回退出決定，稱可訂立新協議或用其他方式讓條約重新生效。

國務卿蓬佩奧在聲明中指出，特朗普昨日正式通知各成員國有關美方退出的決定，隨後便進入6個月過渡期，之後美國便正式退出。不過聲明同樣提到，若俄羅斯重新全面遵守條約，美方會重新考慮改變初衷。美國國防部發言人霍夫曼解釋，俄羅斯曾在鄰近波羅的海的城市加里寧格勒，以及俄羅斯接壤格魯吉亞邊境等地區，禁止其他簽署國的偵察機進入，華府相信俄羅斯在相關地區正部署中程核武，危及歐洲安全。

據白宮所指，在退出條約後，美國可以利用政府及民間的衛星圖像，取代過往在條約下取得偵察圖像，而且更省時及成本更低，還透露白宮8個月前已研究退出條約，其間一直徵詢盟友意見。

### 俄轟損歐洲安全

俄羅斯副外長格魯什科回應美國的決定時，指美國退出《開放天空條約》只會損害歐洲軍事安全，並稱歐洲軍事安全過往已不斷被美方行動削弱，同時強調俄羅斯會繼續遵守條約。俄羅斯外交部發言人扎哈羅娃則表示，俄國要求美國就決定作解釋，並提到自特朗普上任以來，美方亦有對條約實施多項限制。

國際社會均批評美方做法，聯合國發言人迪雅里克指出，若中止條約又無其他條約取代，會令各國活動趨向不穩定，可能觸發新一輪軍備競賽，甚至出現軍事上的誤判。德國外長馬斯亦敦促華府重新考慮，指出德國、法國、波蘭、英國均已多次向美方重申，俄羅斯近年的舉動不足以成為美國退出的合理理據，條約對近半個北半球而言均至為重要。北約成員國的大使昨日召開緊急會議，討論美國退出後的影響。

■ 綜合報導

## 見利忘義 特朗普「攪炒」盟友

梁慧晴

### 環球點評

美國再度單方面宣佈退出國際軍事條約，儘管對美國的軍事情報收集工作影響不大，卻令美國的歐洲盟友軍事利益受損，又一次凸顯美國總統特朗普在「美國優先」大旗下，不惜犧牲盟國的態度，不僅毫無道義可言，亦嚴重妨礙國際社會合作，使包括美國在內的全球均要承擔惡果，做法非常短視。

美國在冷戰中後期起，與前蘇聯和後來的俄羅斯簽訂多項限制武裝條約，有助雙方建立互信，並提高軍事透明度。《開放天空條約》與另外兩條軍控協定《中導條約》、《新削減戰略武器條約》互相配合下，更有助減低美俄爆發核戰的機會，對美俄以至國際社會均有益處。

對美國來說，隨着科技進步，現時人造衛星的攝影鏡頭解像度，已跟《開放天空條約》規定的偵察機相近，故美國早已無

需以偵察機收集情報。特朗普政府亦認為，軍控條約不合理地限制美國，對美國不利，因此一直希望退出條約。

然而這些觀點只考慮美國自身的利益，卻忽視在歐洲的盟友。與美國相比，歐洲跟俄羅斯近在咫尺，波蘭和波羅的海三國等北約成員國，陸路邊境更跟俄羅斯接壤，及時偵測俄羅斯的動向，對它們十分重要。此外，部分歐洲國家軍事偵察能力薄弱，當美國退出《開放天空條約》，這些國家便不能共享美國偵察的情報。

特朗普自上任以來，屢次退出國際條約，又削減對多個國際組織的撥款，影響遍及軍事、經濟、公共衛生以至環保，不獨影響其他國家，美國最終亦會受害，例如美國在近期新冠疫情中，多次公然質疑世衛，便引來歐洲多國不滿，亦無助全球抗疫。特朗普的做法表面上損人利己，實質卻是跟國際社會「攪炒」，最終無人可以得益，做法愚不可及。

## 美謀「三方核談判」 中方批轉嫁核裁軍責任

美國官員日前透露，總統特朗普的新任軍備控制談判代表比林斯利亞，計劃短期內與俄羅斯官員會面，討論美國提出的一項新提議，尋求達成一項協議，限制俄羅斯、中國和美國的所有核彈頭。

美媒報道，上月就任的比林斯利亞，將與俄羅斯副外長里亞布科夫舉行會談，期望俄方協助說服中國加入談判。美國官員表示與中國和俄羅斯達成這項範圍廣泛的協議是必要之舉，然而中國已多次表示，無意參加所謂的「中美俄三邊軍控談判」，指責美方向

求中國加入這樣的談判，是藉此逃避和轉嫁自己的核裁軍責任。

據報美國提出的新協議，較將於明年2月到期的《新削減戰略武器條約》範圍更廣，將涵蓋所有核彈頭，包括儲存的核彈頭或安裝在短程武器系統上的核彈頭，還包括一項提高彈頭試驗遙測數據分享的要求，以及加快現場核查速度的措施。

另一方面，華府官員早前曾暗示，可能不會延長《新削減戰略武器條約》。

■ 綜合報導

## 35國簽署 逾千偵察增互信

### 話你知

《開放天空條約》已生效長達18年，至今已有35個國家簽署，主要是北半球國家。按照條約，各簽署國可派出非武裝偵察機，前往其他簽署國空域進行偵察，目的是讓各國互相收集軍備及軍事活動情報，以增加互信，避免擦槍走火。

條約在1992年3月24日於芬蘭簽署，到2002年1月1日生效，至今共有35個國家簽署。

根據協議，所有成員國需要開放整個空域，讓其他成員國進入進行偵察，每年需要開放一定次數，數字大致根據國土面積而定；截至去年，各成員國合共已進行逾1,500次偵察。計劃派員偵察的國家，需要在最少72小時前通知目的地

國家，後者有24小時作回覆，並只可以飛行安全或後勤為由，要求偵察國改動飛行計劃。不過美國及俄羅斯過往均多次指責對方違反條約。

各國雖然仍可自由使用衛星，收集其他國家的軍事情報，旨在提高軍事透明度，不過在35個簽約國家中，並非所有國家都擁有相應技術。

■ 綜合報導

# 巴國客機墜貧民區 傳113死僅兩人生還



客機墜落民居，殘骸散落一地。網上圖片



一名生還者被抬離現場。網上圖片

巴基斯坦昨日發生空難，一架隸屬國營巴基斯坦國際航空(PIA)的空中巴士A320客機，在準備降落卡拉奇國際機場期間，懷疑機件故障導致兩個引擎均失去動力，最終墜毀機場附近一個貧民區，據報機上99名乘客和8名機員中，最少兩人生還，當地醫院主管則表示地面有8人死亡及15人受傷。巴基斯坦總理伊姆蘭·汗對發生空難表示震驚，向死者家屬致哀，並下令

當局立即展開調查。

### 失事前求救「兩引擎失動力」

失事的編號8303國內線航班，由旁遮普省首府拉合爾飛往卡拉奇，機程約1.5小時。據liveatc網站發放的航班通訊記錄顯示，肇事客機的機師第一次降落卡拉奇金納國際機場失敗，其後爬升繞圈，當第二次嘗試降落時，航空管制員告訴機師明顯偏離航道，機師此時回覆稱機上兩個引擎均失去動力，航管員立即批准客機在機場兩條跑道的任何一條降落，然而十多秒後機師發出求救訊號，通訊隨即中斷。

附近貧民區的居民表示，客機嘗試降落2、3次均不成功，最終墜落貧民區，撞毀數間房屋。社交網站傳的片段顯示，客機在貧民區低飛，其中一個引擎冒出火焰。客機墜毀後着火及冒出濃煙，警方和軍

方到場封鎖事發區域，讓消防車和救護車到場搶救。卡拉奇市長曾表示機上所有人均罹難，地面有數間房屋受損，但民航部門官員其後稱至少兩人生還，又指初步懷疑是機件故障肇禍。當地電視台亦拍到有生還者被擔架抬離現場，當局暫時已發現最少40具屍體。

### 疑機件故障肇禍

相關文件顯示，失事客機曾於去年11月1日接受政府工程師檢查，PIA總工程師上月曾簽署一份證明，表示飛機完成所有維修保養工作，「完全適合飛行且符合所有安全標準」。記錄顯示，該飛機於2004年至2014年間由中國東方航空營運，之後由通用電氣資本航空服務租用，加入PIA機隊。空中巴士則暫未置評。

■ 綜合報導