

攬炒派瘋點人數釀「流會」

拉布報復李慧琼 阻辯論譴責毛孟靜郭榮鏗動議

立法會攬炒派議員在昨日會議期間，不斷提出所謂「規程問題」，和針對代主席李慧琼的法定地位作出不實指控來拉布。最後，會議在攬炒派瘋狂要求點算法定人數下「流會」。多名建制派議員批評，攬炒派為阻止辯論分別由新民黨議員容海恩及工聯會議員麥美娟提出對攬炒派議員毛孟靜、郭榮鏗的譴責動議辯論，不惜拉布及製造流會，令多項民生事項無法處理。

■香港文匯報記者 郭家好、鄭治祖

在立法會保安事務委員會會議選舉副主席期間，「議會陣線」議員毛孟靜聲稱，當時身懷六甲的容海恩快將放取產假，應撤銷其競選該事務委員會副主席的提名。容海恩其後根據《議事規則》動議譴責毛孟靜，批評毛孟靜企圖剝奪其享有參選該委員會副主席的平等機會，及參與政治和議會事務的權利，並批評毛孟靜的言行為大眾立下極壞的榜樣，完全不符市民對立法會議員應有的行為準則的期望，屬《基本法》第七十九(7)條所指的行為不檢。

有權主持會議，要求她停止主持會議。其間，「議會陣線」議員朱凱迪不斷叫聲，聲稱李慧琼是經「僱建」的權力而當選內會主席，「沒有資格」主持內會或立法會會議。九龍西議員陳凱欣要求李慧琼裁定有議員行為不檢、影響發言。李慧琼向朱凱迪發出警告，並強調她有責任維持議會秩序。然而，朱凱迪繼續大叫「李慧琼僱政」、「冇資格趕人走」，李慧琼警告無效後要求朱凱迪離開會議室並暫停會議，多名保安上前將朱凱迪帶走。



■攬炒派議員不斷提出所謂「規程問題」，和針對李慧琼作出不實指控來拉布。朱凱迪在會上擾攘，多名保安上前將其帶走。香港文匯報記者攝

梁君彥批評智峯辱代主席

復會後，立法會主席梁君彥繼續主持會議，其間多名攬炒派議員再次質疑李慧琼權力，民主黨議員許智峯多次以「扮主席」、「以為自己係主席」，以及「非正當選出的主席」等形容李慧琼。梁君彥認為有關言詞具侮辱成分，要求許智峯收回。其他攬炒派議員則提出規程問題，質疑李慧琼當選內會主席的程序有爭議，不應主持立法會會議。梁君彥強調，李慧琼是根據《議事規

梁頌雄：不滿可拒絕開會

工聯會議員梁頌雄批評攬炒派議員行為荒謬，指如果他們不承認結果，可以杯葛議會，不參與會議，甚至申請司法覆核，但由於他們明知道會輸，才會如此干擾議會進行，並批評他們此舉令「限聚令」不能延展審議，更令《2018年專業會計師(修訂)條例草案》的審議受阻，又點名指攬炒派的梁繼昌為保毛、郭二人而懶理業界福祉。

梁志祥：內會選主席合法

「流會」前，攬炒派只有民主黨胡志偉、會計界的梁繼昌兩人在場，其他全部缺席。民建聯議員梁志祥強調，李慧琼當選內會主席是通過立法會程序的，有法律基礎，根本毋須爭拗，如果攬炒派議員不同意選舉結果，應該循法律途徑挑戰。

陳凱欣：為護毛郭拖時間

九龍西議員陳凱欣指出，攬炒派在討論過程中不斷借題發揮，目的是拖延時間，令會議無法討論兩項譴責攬炒派的動議。她批評攬炒派為護短而拉布拖延議會運作，是罔顧民生及維護公眾衛生健康。

沙中線嚴重失誤 港鐵將追討禮頓

香港文匯報訊(記者 顏倫樂)沙中線工程獨立調查委員會今年3月底向政府提交最終調查報告，裁定港鐵公司及承建商禮頓，須對各自的管理和監察系統出現嚴重失誤負責。港鐵主席歐陽伯權昨首次回應報告，他表示接受報告批評，並正陸續落實建議，以及將依照合約，向承建商追討損失。港鐵昨日舉行周年股東大會，歐陽伯權接任主席後首次主持股東大會。他表示，調查報告確立了車站的設計安全，可以提供服務，公司並正就不足之處作改良，包括改善地盤管理及制度，並努力推動數碼化的檢測，加強培訓員工及人事管理等。被問到會否取消禮頓投標工程資格，他指會依照合約處理，若有違反合約之處，港鐵必會依合約追究，而港鐵進行招標工作時亦會考慮投標人的過去表現。

將與政府商項目管理費

特區政府早前拒絕向港鐵支付逾13億元的項目管理費，歐陽伯權稱會繼續與政府商討，按照合約協議去處理。他指，明白政府有不同看法，但相信只要雙方溝通，終會有圓滿結果。歐陽伯權坦言，2019年因社會事件，對港鐵而言是非常艱辛的一年，挑戰亦不斷出現。有股東在大會上問及去年修例風波，港鐵車站大量設施遭破壞，港鐵是否會向有關人士追討。歐陽伯權未有正面回應，僅指所有違法行為均會報警處理，亦會尊重法庭判決。因應疫情影響，港鐵行政總裁金澤培承認沙中線工程的供應鏈一度受影響，需尋找其他地方的原料供應。人手方面，內地工人一度未能返港開工，亦有韓國及德國的專家因疫情來港有困難，港鐵希望開支及工程時間表盡量維持在原來估算。

提供折扣助市民抗疫

港鐵早前推出的額外支援措施，包括在下半年推出每程車費八折優惠，及為全月通加強版及都會票提供100元減免，涉及金額約16億元，歐陽伯權表示，政府會承擔實際總收入一半損失，上限8億元，其餘由港鐵承擔。他強調，已經因應新冠肺炎疫情推出多項乘客優惠，令市民今年的實質車費維持不變。港鐵公司管理層指，屯馬線第一期於2月通車後，為市民帶來方便感到欣喜，未來會全力以赴，確保能於2021年屯馬線全線通車，但要達成過海段在2022年通車的目標仍然充滿挑戰，希望盡快完成所有工程，為各車站帶來分流作用。此外港鐵已經獲政府邀請研究規劃東涌線延線，預計將於2023年動工。

熱烈祝賀

十三屆全國人大三次會議 全國政協十三屆三次會議 隆重開幕



新鴻基地產
以心建家



熱烈祝賀

十三屆全國人大三次會議 全國政協十三屆三次會議 隆重開幕



恒基兆業地產集團 致意
HENDERSON LAND GROUP