



■ 國際汽車零部件供應商德科斯基爾在遼寧鞍山的廠房已復工復產。 資料圖片

肆虐全球的疫情，讓「外資撤離中國」的論調再次響起。但近段時間，羅森、沃爾瑪、埃克森美孚等跨國公司卻加快了在中國的投資佈局。外企的「用腳投票」表明了繼續看好中國市場的信心。北京學者對香港文匯報指出，在當前國際經濟形勢嚴峻的背景下，中國經濟在疫情中展現出的韌性，會成為未來吸引外資的更大動力。 ■香港文匯報記者 周琳 北京報道

新冠肺炎疫情之下，美日等國放出讓企業撤離中國市場的論調。與此同時，有個別國家試圖「挖牆腳」，與千餘家美企接觸，吸引他們前往投資建廠，並許諾不少激勵措施。這引發了各界對中國市場的擔憂。

外商「用腳投票」加碼佈局中國

個別國家政府的想法可能只是一廂情願，市場的反應顯然更有說服力。近段時間來，外商來華投資意願依舊強烈，新項目加快落地。4月22日，埃克森美孚廣東惠州乙烯項目正式開工。這一總額達100億美元的投資，是美企在華獨資建設的首個重大石化項目；日本豐田計劃與一汽合作，在天津投資興建電動車工廠；沃爾瑪旗下山姆會員商店宣佈將在上海開設旗艦店；星巴克將在江蘇昆山投資1.29億美元建造綠色環保的咖啡烘焙工廠……

「製造業沒辦法從中國回流到歐美發達國家，核心原因就是企業不會同意，這不符合製造企業利潤最大化的訴求。」北京大學國家發展研究院教授余森傑對香港文匯報表示。

來自商會機構的調查顯示，外國投資者信心正逐步增強。華南美國商會疫情影響報告顯示，75%的受訪企業表示，無論疫情影響如何，不會改變在華再投資計劃。

在中國美國商會近日發佈的《美國企業在中國》白皮書也顯示，儘管受到新冠肺炎疫情影響，多數美企依然看好中國市場，認為中國國內消費和日益增長的中等收入群體是最大的發展機遇，不但沒有離開的打算，還計劃擴大對華投資。

營商環境改善 外資質量提升

「與國際上的一些論調不同，大多數商會成員表示不會離開中國。」中國美國商會總裁畢艾倫日前表示，很少有公司將「轉移業務或外包納入考慮」。尤其在評估近期國際經濟形勢後，企業必須權衡撤離中國市場所需的成本和時間。

商務部研究院國際市場研究所副所長白明對香港文匯報指出，外資企業尋找「價值窪地」，選擇離開或留在中國市場是正常現象。中國的人工成本在升高，印度或越南是企業正確的考量。但隨着中國的產業升級和營商環境的改善，能夠吸引更好的外資，去蕪存菁，「來的質量更高大上」。

他續指，疫情雖然給中國經濟帶來負面影響，但外企恰恰可以通過疫情，看到中國經濟應對的能力和韌性，特別是中國取得疫情防控階段性成果後，走在了全球經濟復甦曲線的前面，會成為未來吸引外資的更大動力。

雲簽約雲洽談 新形式穩投資

近日，深圳坪山—香港鎢耀—香雪製藥公共衛生產業合作項目舉行雲簽約儀式，來自深圳、香港、廣州及美國休斯敦四地的代表通過華為雲WeLink連線簽約。在當前形勢下，支持幫助外資企業復工復產是中國穩外資的當務之急。各地積極推動雲簽約，將招商工作搬到互聯網上，確保產業發展「不掉線」。

在上海，孚創實業在內的21個外資重點項目與上海浦東新區雲簽約，總投資額超過17億美元。在山東，重點外商投資項目簽約儀式以視頻連線形式在16個地市同步舉行，預計總投資143.9億美元，協議或合同外資額42.7億美元。

隨着中國疫情防控向好態勢進一步鞏固，全面推進復工復產，外資企業在華生產經營也逐步走向正常，訂單完成情況不斷好轉。

助外企復工復產

截至4月28日，外資製造業企業復產率超過70%的企業佔81.2%。中國各部門形成合力，及時解決外資企業復工復產難題，保障各項幫扶政策對內外資企業一視同仁。

在天津，已復工復產兩個多月的一汽豐田生產基地內一派忙碌的景象。天津一汽豐田汽車有限公司總經理助理陳黎明介紹，一汽豐田全國487家一級供應商全部復工，天津基地產能恢復至100%以上，每天下線車輛2,000台左右。

歐萊雅中國首席執行官費博瑞指出，疫情之下，企業銷售模式發生了新變化，不少品牌通過直播等方式，讓消費者「足不出戶」就能購物。疫情過後，預計中國市場將迎來反彈。目前，企業在積極準備進博會的參展事宜。

中國經濟韌性顯現 外企疫境擴大投資

中國近期穩外資政策一覽

- 商務部推出24條穩外資措施，明確將加快修訂全國外資准入負面清單，進一步壓減條目，擴大金融等服務業對外開放。
- 出台2020年版鼓勵外商投資產業目錄，進一步擴大鼓勵外商投資範圍。
- 加快自貿試驗區開放高地建設，推動出台進一步擴大開放和創新發展的政策措施。
- 嚴格落實《外商投資法》及其實施條例，全面取消各級商務主管部門針對外商投資企業設立及變更事項的審批或備案，進一步提升外商投資自由化、便利化水平。



■ 中國加快自貿試驗區開放高地建設。圖為上海自貿區臨港新片區的企業行政服務中心。 資料圖片

新基建成吸金主角

日前，中國海關總署發佈的外貿進出口最新數據顯示，今年前4個月，中國貨物貿易進出口總值9.07萬億元人民幣，比去年同期下降4.9%，降幅比一季度收窄1.5個百分點。隨着疫情趨緩，4月當月外貿進出口2.5萬億元，同比微降0.7%，顯現出中國逐漸走出疫情陰影的積極態勢。

進出口降幅收窄

余森傑表示，從3月份外貿數據看，出口已在復甦，進口也在回暖。4月份外貿數據亮點增多，其中出口達1.41萬億元，增長8.2%，明顯好於預期。

中國正在不斷出台「穩外資」政策。4月1日，全面取消了外資在華設立金融機構的股權限制，金融市場迎來大開放；商務部多次強調，要進一步縮減外資准入負面清單，擴大外商投資範圍。

北京、河北等13個省市相繼公佈的2020年重點項目投資計劃，總投資額

近34萬億元，而「新基建」成為了吸金主角。白明表示，被納入「新基建」的5G建設對外資尤其具吸引力。

白明指出，中國吸收外資結構一直在不斷優化。尤其在疫情之下，全球經濟承壓，作為世界第二大經濟體的中國，不斷釋放積極信號，給國內外投資者帶來希望和信心。

外資看好5G潛力

國家發改委國民經濟綜合司司長嚴鵬程表示，下一步，中國將通過培育消費增長點、提振新基建投資，鼓勵更多外資項目在華落地，持續釋放「三駕馬車」新動能。

白明表示，「新基建」涉及到高技術製造業和高技術服務業，未來通過國際合作，無論是外來投資者還是國內相關產業，都將帶來良好機遇和增長潛力。5G基建、新能源汽車充電樁、人工智能、工業互聯網等領域，將對外資產生巨大的吸引力。



■ 5G等新基建項目成為吸引外資的主角。 資料圖片



■ 美國車企特斯拉在上海的超級工廠早於2月復工復產，其三期工程建設也正全力推進。 資料圖片

「世界工廠」地位勢加強

疫情對全球價值鏈重構會產生怎樣的影響？余森傑分析，疫情對中國經濟而言是危中有機。儘管國內外形勢複雜嚴峻，但中國世界工廠的地位不會被動搖，反而會得到加強。

中國助全球走出低谷

余森傑認為，疫情不僅不會導致中國產業鏈外移，反而可看到全球對中國的依賴會更為明顯。全球會逐漸形成一個以中國為中心的價值鏈，在這次疫情中，歐美國家為了快速走出經濟低谷，唯一有效的辦法就是依賴國際市場，通過融入以中國為主導的全球產業鏈價值鏈中提振經濟。

他指出，儘管這次疫情，美國等西方國家甩鍋、不負責任的言論越來越多。但總體來看，通過世衛組織以及中國等國的努力，大多數國家友好合

作，共度時艱促進合作互贏的趨勢更加明顯。

他稱，相較於1929年的經濟大蕭條，世界經濟在這次疫情的衝擊下，表現出的韌性更強。疫情之後，世貿組織等國際多邊機構的作用會逐步下降，但是例如「東盟10+6」、大西洋的貿易投資協議等自由貿易區的合作形式會變得越來越重要。

「後疫情時代，中國經濟擁有他國無法比擬的四大發展源動力。」余森傑指出，首先，中國擁有巨大市場規模優勢，14億人口的巨大市場潛力以及超4億中等收入人口的消費實力；其次，中國擁有產業齊備的優勢，從大型重工業到輕型的勞力密集型產業；第三，中國擁有勞工紅利的優勢，8億白領和藍領相結合的勞動力；此外，中國獨特的制度優勢，能夠讓上述優勢發揮更大的作用。



■ 隨着疫情的趨緩，中國進出口降幅收窄。圖為河北正定通用鋼管的工人開足馬力趕訂單，將鍍鋅管裝車外運。 資料圖片