

中央發文：推進西部大開發形成新格局

香港文匯報訊 據央視網報道，中共中央、國務院近日印發《關於新時代推進西部大開發形成新格局的指導意見》。

促區域協調 全面建小康

《指導意見》指出，強化舉措推進西部大開發形成新格局，是黨中央、國務院從全局出發，順應中國特色社會主義進入新時代、區域協調發展進入新階段的新要求，統籌國內國際兩個大局作出的重大決策部署。黨的十八大以來，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，西部地區經濟社會發展取

得重大歷史性成就，為決勝全面建成小康社會奠定了比較堅實的基礎，也擴展了國家發展的戰略迴旋空間。但同時，西部地區發展不平衡不充分問題依然突出，鞏固脫貧攻堅任務依然艱巨，與東部地區發展差距依然較大，維護民族團結、社會穩定、國家安全任務依然繁重，仍然是全面建成小康社會、實現社會主義現代化的短板和薄弱環節。新時代繼續做好西部大開發工作，對於增強防範化解各類風險能力，促進區域協調發展，決勝全面建成小康社會，開啟全面建設社會主義現代化國家新征程，具有重要現實意義和深遠歷史意義。

《指導意見》明確，強化舉措抓重點、補短板、強弱項，形成大保護、大開放、高質量發展的新格局，推動經濟發展質量變革、效率變革、動力變革，促進西部地區經濟發展與人口、資源、環境相協調，實現更高質量、更有效率、更加公平、更可持續發展，確保到2020年西部地區生態環境、營商環境、開放環境、創新環境明顯改善，與全國一道全面建成小康社會；到2035年，西部地區基本實現社會主義現代化，基本公共服務、基礎設施通達程度、人民生活水平與東部地區大體相當，努力實現不同類型地區互補發

展、東西雙向開放協同並進、民族邊疆地區繁榮安全穩固、人與自然和諧共生。

「帶路」拓開放 建美麗西部

《指導意見》共分六個方面，包括：貫徹新發展理念，推動高質量發展；以共建「一帶一路」為引領，加大西部開放力度；加大美麗西部建設力度，築牢國家生態安全屏障；深化重點領域改革，堅定不移推動重大改革舉措落實；堅持以人民為中心，把增強人民群眾獲得感、幸福感、安全感放到突出位置；加強政策支持和組織保障。

開放轉型融合料成「十四五」主線

專家獻策下個五年規劃 港澳專章研續單列



香港文匯報訊(記者海巖北京報道)今年是「十三五」收官年，也是下一個五年規劃的醞釀之年。按照慣例，關於「十四五(2021年-2025年)」規劃的建議會在今秋提交中共中央全會審議，謀定中國下個五年乃至更長階段的發展大局，由此，為「十四五」建言獻策將是今年兩會的獨特議題之一。

中國邁向高質量發展，面臨海外技術壁壘等挑戰。圖為江蘇宿遷激光產業園裡，工人在生產車間作業。資料圖片



「十四五」規劃起草大致時間表

- 2019年11月**
國務院召開研究部署「十四五」規劃編制專題會議
- 2019年底到2020年初**
完成起草《基本思路》
- 2020年秋**
中共中央全會提出建議
- 2020年底前**
出台綱要
- 2021年1月前後**
完成文本起草，上報國務院
- 2021年3月**
提交全國兩會審議通過實施

整理：香港文匯報記者 海巖

自「十二五」開始，連續兩個五年規劃單列港澳專章。早在「十三五」規劃中期評估時，全國政協副主席、國家發展改革委主任何立峰就表示，在「十四五」規劃編制當中，研究延續「十三五」規劃綱要做法，設置港澳專章，充分體現港澳特區的定位，充分反映港澳重要訴求和關切，支持港澳全面對接國家發展戰略。

主動權，由此，高水平開放將是貫穿「十四五」的一條主線。

應對新輪科技與產業革命

社科院經濟所所長黃群慧接受香港文匯報訪問時表示，「十四五」規劃是開啟全面建設社會主義現代化國家新征程的第一個五年規劃，具有新時代特徵和里程碑意義。中國邁向高質量發展，面臨外部戰略挑戰和趕超跨越的歷史機遇，其中創新是引領發展的第一動力，處於國家發展全局的核心位置。

黃群慧認為，未來五年是新一輪科技與產業革命的加速拓展期，對於工業化和現代化進程而言，是一次重大歷史性機遇。中國已步入工業化後期，正處於經濟結構轉型升級的關鍵時期。新一輪科技與產業革命催發大量新技術、新產業、新業態和新模式，為產業從低端走向中高端奠定了技術經濟基礎。「十四五」規劃中應體現

應對新一輪科技與產業革命加速拓展的政策措施。

「十三五」目標完成難度加大

今年是「十三五」收官年，中國在外部貿易戰升級、內部經濟下行壓力增大的雙重挑戰下，又遭遇新冠疫情衝擊，經濟斷崖下滑，經濟復甦難度大。在此情況下，「十三五」目標完成難度加大。對於經濟

增長，「十三五」提出，到2020年GDP和城鄉人均收入要比2010年翻一番，但隨着今年經濟增速大幅下降，能否圓滿完成這一目標仍有不確定性。

此外，中新社報道稱，目前「十三五」大部分任務已提前完成或達到預期進度，如城鎮化率已達60.6%、易地扶貧搬遷建設基本完成、165項重大工程項目扎實推進等。

五年規劃：中國經濟社會發展藍圖



「五年規劃」是中國中長期發展的政策風向標。從1953年到2020年，即將完成13個五年規劃(前十個為「五年計劃」)，主要闡明國家戰略意圖，明確經濟社會發展宏偉目標、主要任務和重大舉措。

整理：香港文匯報記者 海巖

「十四五」特點及挑戰

- 高質量發展的關鍵轉型期：**中國經濟從速度為先轉到質量為重、從追求規模轉到提高效益、從要素驅動轉到創新驅動
- 創新驅動發展黃金期：**中國需要從技術使用者轉為技術生產者，科技創新逐步成為經濟引擎
- 突破海外技術壁壘的挑戰期：**貿易戰、技術封鎖可能長期化、常態化
- 全球第四次工業革命的戰略機遇期**

整理：香港文匯報記者 海巖

高敬德倡增公共場所防疫投入

香港文匯報訊(記者王珏北京報道)全國政協文化文史和學習委員會副主任高敬德認為，新冠肺炎疫情防控仍不能放鬆，國家須十分重視消毒防疫。他倡議，應積極規劃、推動和完善對人群密集場所和密閉空間實施消毒相關的一系列制度，加大相關技術和產品的財政投入，以防範傳染性疾病突發事件再度發生。

補自主消毒設備不足短板

高敬德指出，疫情緩解後，公眾對人群密集場所的空氣質量會有新的要求。然而，當前中國缺乏針對大規模人群聚集場所和密閉空間進行生物氣溶膠監測、檢測的法律法規要求，也缺少環保有效、價格合理的消毒淨化設施設備和藥品試劑。

他建議，國家應在財政上大力支持「自主移動消毒滅菌智能機器人設備」研發、生產及規模化應用，增加對生物病毒傳感技術研發的財政支持，實現公共場所實時發現病菌、實時預警、實時滅殺。其次，國家應立法，要求各大公共場所，按照相應的面積配備各種智能的自主消毒滅菌設備，並把這些消毒滅菌設備作為戰備物資進行儲備。此外，他還強調進一步完善疫情預警系統建設，實現國家、省級、市級、縣級疫情實時報告。

港區委員胡劍江倡灣區推無人駕駛貨車

香港文匯報訊(記者任芳頌北京報道)全國兩會召開在即，港區全國政協委員胡劍江告訴香港文匯報記者，在過去一年裡，他一直在關注和調研「無人駕駛」產業的發展。今年，他把推廣無人駕駛貨車的提案帶上兩會，並希望能率先在粵港澳大灣區推廣無人駕駛貨車參與物流運營。

在此次疫情中，物流的巨大作用再一次顯現，胡劍江今年的提案正是與此相關，為了提好建議，他特意與多家汽車生產廠商調研。他表示，無人駕駛是隨

5G、大數據、人工智能等新一輪技術發展所衍生的一項前沿科技，不僅有利於降低物流成本、提升效率，更有可能引發未來商業變革的一項關鍵性技術。目前「無人駕駛」屬於新興科技領域，研究主體是創新企業，面對高度不確定的市場前景，研發企業風險高、承受力普遍較弱，亟需國家以政策、資金、服務等各種扶持。

可在港珠澳大橋開通專線

胡劍江表示，粵港澳大灣區是國家對

外貿易的重地，進出口長期佔國家總額的四分之一，對物流需求大、對物流的質量要求高。

「粵港澳大灣區在信息技術、人工智能等方面處在全國乃至世界領先水平，率先推廣『無人駕駛貨車』有很好的技術條件，一旦成功推廣必定催生更多關聯技術的湧出。建議在港珠澳大橋開展無人駕駛貨車的測試和運營，如能在港珠澳大橋開通無人駕駛貨車物流專線，對於大灣區率先建成安全、便捷、高效、綠色、經濟的現代化綜合交通體系



疫情發生以來，胡劍江多方捐款捐物。受訪者供圖



全國人大代表張銳

全國人大代表張銳 建言長江綠色航運發展

香港文匯報訊(記者朱燁北京報道)全國人大代表、中國長江航運集團公司董事長張銳此次上會帶來的五份建議，均繞「江」而行。他關注長江幹線水上洗滌站建設及其延伸的綠色航運綜合服務，亦關注長江遊輪旅遊高質量發展，並呼籲相關主管部門堅持三峽船

聞通航擴能，加快建設三峽新通道，以助力長江經濟帶建設。

倡國家補貼洗滌站

雖然受到疫情影響，長航集團負責的水上洗滌站項目已經於3月下旬復工，力爭趕上今年年底完工的進度表。「水上洗滌站及其延伸的綠色航運綜合服務，是長江綠色生態發展必不可少的基礎設施，生態效益和社會效益十分顯著，但現實經濟效益不優。」張銳對香港文匯報稱，根據初步測算，每座水上

洗滌站年運營成本約2,400萬元人民幣以上，而現階段的市場收費價格很難覆蓋其運營成本。

因此，他建議將水上洗滌站運營補貼納入國家級財政補貼範圍，每月根據洗滌量給予國家財政補貼；對於水上洗滌站承擔的污染物接收服務，或可由沿江省市地方政府通過購買服務的方式給予政策支持。同時，還可以利用長期致力於長江航運發展的國有企業(如長航集團、上港集團、寧波舟山港等)現有的水上服務設施，完善綠色航運服務功

能，盡快建成一批高質量的水上綜合服務區。

籲建設三峽新通道

長江三峽雖然是世界上唯一可乘船遊覽、具有巨大旅遊價值的大峽谷，但長江三峽大壩開通能力不足，已經成為長江航運及長江郵輪旅遊業務發展的瓶頸。張銳認為，建設三峽新通道，符合長江三峽水利樞紐初步設計且技術可行。「長江游輪旅遊發展潛力巨大，目前三峽區域尚有的部分老舊客船，應加快退出。」