港經濟難V彈 失業率恐續升

政府：紓困措施漸起效 下半年料改善

政府昨公佈首季GDP修訂數字，維持按年實質收縮8.9%以及全年收縮4%至7%的預測不變。政府經濟顧問歐錫熊表示，雖然新冠肺炎疫情在港已有緩和跡象，但各國重啟經濟需時亦未明朗，或令本港第二季出口表現受壓，失業率短期內仍有上升壓力。政府推出的紓困措施相當於GDP約10%，措施亦要待5至6月才逐漸發揮效用，如果本地疫情持續受控，主要貿易夥伴經濟亦順利重啟，香港經濟可望在下半年或第3季起得以改善，但出現V形反彈的機會不大。

■香港文匯報記者 莊程敏

本港首季本地生產總值(GDP)實質收縮8.9%，經季節性調整後，按季收縮5.3%，兩者都與預先估計相同。受到黑暴、新冠肺炎疫情及必要的防疫抗疫措施影響，數據按年及按季跌幅皆創有紀錄以來最大單季跌幅。通脹方面，由於環球經濟陷入深度衰退，加上近來港元跟隨美元走強，外圍價格壓力預料進一步減退，政府將全年基本消費物價通脹率及整體消費物價通脹率，向下修訂至2.2%及1.4%。財政預算案時的預測為2.5%及1.7%。政府指，考慮經濟在首季大幅收縮，全年實質本地生產總值介乎負7%至負4%。

需求急跌 港出口消費受壓

歐錫熊昨於記者會表示，本港經濟「三頭馬車」中，貨物出口的按年實質跌幅在首季明顯擴大至9.9%，原因是內地經濟活動、區內供應鏈及相關貿易活動在疫情威脅下受到嚴重干擾，以及其後環球經濟活動急劇放緩。他指出，第二季環球的需求繼續嚴重收縮，對本港第二季的出口仍構成負面影響。首季服務輸出按年實質暴跌37.8%，是有記錄以來最大，反映訪港旅遊業在二月和三月停頓，以及跨境運輸和商業服務大幅減少。另外內部需求顯著減弱，私人消費開支的按年跌幅在第一季急劇擴大至10.1%；在營商氣氛欠佳和建造活動減少下，整體投資開支按年繼續大幅收縮14.3%。

訪港旅遊業仍處冰封狀態

歐錫熊說：「訪港旅遊業仍處於一個冰封的狀態，雖然我們本地的消費活動可能會有相對的改善，但這在五月及六月才會發生，所以第二季來說，整體經濟表現相對改善就未必太明顯，樂觀來說，經濟改善要在下半年第三季開始才逐漸感受得到。」

至於勞工市場方面，在首季進一步急劇惡化。經季節性調整的失業率急升至4.2%，是超過九年來的高位，較去年第4季的3.3%急增。就業不足率同樣顯著上升至2.1%，為接近十年來的高位。總就業人數錄得有紀錄以來的最大跌幅。歐錫熊指，失業率一向是滯後的指標，雖然政府的保就業措施很快落實，但至少都要到6至7月才會穩定，相信失業率於短期內仍有上升的壓力。

各央行放水影響存不確定

受經濟轉差影響，本地股票市場首季出現顯著調整，住宅物業市場缺乏明確方向，反映疫情以及主要央行因而大力放寬貨幣政策的影響存在巨大不確定性。住宅物業交投活動顯著放緩，售價在季內微跌1%，租金則跌4%。季內住宅物業交投量按季下跌21%至10,204宗，按年則下跌26%。不過，3月份的住宅售價仍較1997年的高峰高出117%，市民的置業負擔指數在首季仍處於約73%的高水平。

行業經營環境續充滿挑戰

展望未來，政府表示，雖然近期有跡象顯示香港的疫情正逐步受控，但本地經濟活動仍需時完全復元。由於環球疫情的威脅仍未消除，再加上環球經濟衰退，將繼續影響經濟情緒。由於訪港旅遊業在疫情受控及旅遊限制逐步放寬前料會維持停頓，與消費及旅遊相關的行業面對的經營環境短期內仍會充滿挑戰。

歐錫熊又指，如果環球疫情減退，各國經濟出現反彈，香港作為開放型經濟體將會受惠，希望明年會有明顯改善。不過，未來仍要繼續關注中美經貿關係、地緣政治因素，以及金融市場波動對本港經濟的影響。

■歐錫熊(中)稱，待政府推出的紓困措施逐漸發揮效用，香港經濟可望下半年改善。 莊程敏 攝

港府對經濟最新評估

■本地實質生產總值

全年向下修訂為–4%至–7%，如疫情持續受控，各國經濟順利重啓，香港經濟可望在第3季起得以改善，但出現V形反彈的機會不大

■貨物出口

第二季環球的需求繼續嚴重收縮，對本港第二季的出口仍構成負面影響，未來仍要繼續關注中美經貿關係

■旅遊業及零售業

訪港旅遊業仍處冰封的狀態，本地的消費相對有改善，第二季改善未必太明顯

■就業情況

失業率是滯後的指標，雖然政府的保就業措施很快落實，但至少都要到6至7月才會穩定，相信短期內仍有上升的壓力

■資產市場

股票市場首季出現顯著調整，住宅物業市場缺乏明確方向，住宅、商業及工業樓宇趨淡靜

■物價

短期內通脹壓力料會減弱，將今年基本及整體通脹率預測，由2.5%及1.7%，向下修訂至2.2%及1.4%

整理：香港文匯報記者 莊程敏

恒地旗下公司提供400就業機會

香港文匯報訊（記者 梁悅琴）為應對新冠疫情對各行各業的影響，本港的團體及公司都有錢出錢有力出力，全民齊心抗疫。恒地主席李家傑及李家誠，透過家族捐款設立的恒基兆業「抗疫基金」，至今共捐出了總值逾一億元的抗疫物資和現金資助；另外，恒地旗下公司在未來會提供超過400個新增和現職的培訓、創業和就業機會。

李家誠昨表示，新冠疫情令市民生活停頓，各業停擺，多個行業深受影響，一些中小企甚至因無法支撐而結業，不少人因而失業，生活頓感徬徨。有見及此，集團希望能出一分力，製造更多培訓和就業機會，特別是在人力市場首當其衝的年輕人。他指，在未來數月集團旗下多個業務，包括銷售、項目、物業管理、技術和後勤服務等，會提供總共超過400個新增和現職的培訓、創業和就業機會，冀在這關鍵時刻，與各界同心合力，保就業、振經濟。

新地商場再寬減租金

另外，新地延續2月及3月份的紓困措施，於4月份繼續提供基本租金寬減，按行業及商戶實際營運情況，減免4月份的基本租金30%至50%，估計大部分商戶受惠。新地旗下商場亦推出三招刺激消費，包括年內推6,000萬元消費獎賞、借助會員人數達70萬的The Point「新地商場綜合會員計劃」推出各種推廣優惠吸引會員消費，及於旗下多個商場設立外賣自取熱線，自外賣自取熱線推出以來，平均每個月收到近5,000個顧客查詢及外賣訂單。

新地希望一連數月的租金減免可以減輕商戶負擔，尤其是僱用大批前線員工的食肆租戶，及因疫情而強制停業的行業，包括戲院、美容、健身中心等，期望有關措施有助他們走出困境。

■恒地「抗疫基金」逾億元抗疫，包括擴大資助公共交通工具消毒。

國泰首4月蝕45億 又傳減薪

■國泰財政前景在未來數月仍非常暗淡，近日盛傳將會重組業務及減薪。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 殷考玲）新冠疫情對航空業的影響持續擴大，國泰航空(0293)顧客及商務總裁林紹波昨表示，疫情大流行對業務的衝擊依然空前嚴重，截至4月為止，旗下國泰航空及國泰港龍已錄得虧損45億元，而公司的財政前景至少在未來數月仍然非常暗淡。此外，國泰不斷傳出全體員工將會減薪20%至30%，減幅按職級而定，職級愈高減薪幅度愈高。

近日盛傳國泰重組業務及減薪，而最低職級的職員有機會以額外放4周無薪假代替減薪，減薪或適用於國泰內部職級C或以上，即中高層或以上職級的員工。國泰則稱不會就傳聞作出回應。

上月每日載客量不足500人

營運表現方面，國泰指出正值新冠肺炎疫情大流行，香港及多國政府實施嚴謹的旅遊限制及檢疫措施，集團4月內因應需求疲弱而大幅削減97%運力。國泰航空及國泰港龍4月份合共載客約1.37萬人次，較去年同期下跌99.6%。貨運方面，兩間航空公司4月運載的貨物及郵件合共約8.46萬公噸，較去年同期下跌48.3%。

林紹波進一步解釋，4月僅運作少數基本客運航班往來14個目的地，月內乘客需求持續下跌，每日載客量少於500人。雖然集團打算稍為增加客運航班運力，由5月的3%增至6月的5%，惟計劃亦需視乎政府放寬防疫措施的力度而定。至於政府禁止旅客來港過境，加上出境旅遊需求極微，所以在有限的乘客當中，大部分為由北美和英國等地返港的入境旅客。料全球航空業復甦期將漫長，預期5月每日平均載客量將會維持在大約500人次。

調配運力 增貨運需求殷航線

此外，4月份的整體貨運量較3月下跌接近三分一，主要因為需進一步削減客運網絡，連帶影響機腹運力。不過，在貨運上需求仍然存在，故調配運力以營運貨運需求最為殷切的航線，尤其以美洲、澳洲及歐洲等地區為主。該集團增加現有貨機機隊的使用率，透過附屬公司華民航空運作更多包機，成功運作了超過500對只載貨的客機航班，數目較3月增加逾一倍。為了進一步增加貨運運力，4月底亦開始在波音777客機的客艙載運貨物，預期有關載貨模式會於未來數月持續，以應付長途市場的需求。

港機場上月客運劇減99.5%

香港國際機場昨亦公佈4月份的客貨運數字，客運量及飛機起降量分別為32,000人次及9,445架次，同比分別大減99.5%及73.5%；貨運量與去年同月比較則下跌14.2%至338,000公噸。月內，從海外國家及地區乘飛機抵港的所有非香港居民繼續不准入境，加上機場的所有轉機/過境服務仍然暫停，訪港旅客及轉機/過境旅客量較去年同月下跌近100%，本港居民外遊人數則下降99%。

批逾2800宗支援措施 中銀：樓按延期還本佔半

香港文匯報訊（記者 蔡競文）自新冠肺炎疫情發生以來，中銀香港協助客戶應對疫情的影響，推出多項的支援措施，至今累計收到超過16,000宗客戶查詢。中銀昨透露，該行積極調配資源，加快處理申請，成功批核個案逾2,800宗，其中「物業按揭貸款延期還本」已批出超過1,400宗。

中銀香港工商金融部副總經理莊芳毅昨表示，自港府推出「百分百擔保特惠貸款」計劃以來，該行組織客戶經理專隊對接不同的行業客戶，設立行業專線解答客戶申請貸款的疑問。至今，該行已累計批出超過1,200宗，其中客戶已累計提取貸款近9億元，及時緩解客戶燃眉之急。

莊芳毅指，將繼續主動與客戶保持密切溝通，主動了解其需要，致力為客戶提供適切的支援，與客戶共度時艱。