



丹尼路斯直言，現階段討論恢復比賽是過於倉促。路透社

路斯狠批重啟計劃 英超反復賽聲勢漸大



香港文匯報訊（記者 郭正謙）獲英國政府「開綠燈」，英超勢將於6月重啟賽事。不過，英格蘭國腳丹尼路斯就加入反對復賽的陣營，更爆粗炮轟重啟聯賽是天大的笑話。另一方面，即使順利復賽，英超各隊原來仍要向轉播商退還超過30億港元的費用。

英國疫情有緩和跡象，當地政府隨即宣佈將於6月1日解除大型體育活動禁令。不過，復賽決定明顯並未得到所有球員支持，繼阿古路早前曾表示擔憂會傳染家人後，今季由熱刺外借到紐卡索的29歲左閘丹尼路斯更爆粗炮轟：「政府說

英超復賽是為市民打氣，但人民的生命仍是受到威脅，士氣根本不是最重要的問題，這就是個笑話。」白禮頓早前再有第3名球員確診新冠肺炎，英超球員的憂慮並非杞人憂天。

料最少需退回30億轉播費

即使英超最終順利回歸，但由於閉門作賽及賽期有變，據BBC稱各支球隊仍要向轉播商退還約3.4億英鎊（約合30億港元）；如果賽季縮短或取消升降班制，「回水」額更會有所增加。英超行政總裁馬斯迪斯警告，如取消球季更會導致超過10億英鎊的損失，「無論如何，所有球隊的損失已是無可避免。」



轉播費是英超球會主要的收入來源。美聯社

巴塞隆拿近期內亂不斷，早前便有總監艾比度公開批評球員未有盡力比賽，逼走教練華維迪一事；此外，亦有指巴塞曾請「網軍」攻擊美斯，加上6名董事局成員在早前集體辭職，這些內訌風波早已令巴度美面對巨大壓力。此外，巴度美近年的引援政策亦惹起球迷不滿，在出售尼馬後，引入的替補球員如菲臘比古天奴和奧士文尼迪比利表現皆不對勁，令到球隊往往要靠美斯一人之力帶動球隊。

眼看球隊問題多多，一眾前輩似乎也看不過眼，其中前巴塞主席拉波達昨日便宣佈自己將於明年參與競選；拉波達曾在2003年至2010年出任巴塞主席，在2008年，他任命當時只有巴塞B隊執教經驗的哥迪奧拿出任主教練，自始開創巴塞王朝，隨後完成史無前例的「六冠王」，以短傳組織「Tiki-taka」漂亮足球征服歐洲以至世界綠茵場，球隊贏得了「地上最強」之美譽。

拉波達在接受訪問時表示，希望能夠帶領球隊重返頂峰，其中一個主要目標便是將現時執教曼城的哥迪奧拿「帶回家」。他說：「我時常都很希望哥迪奧拿可以回來，當然他現在效力曼城，一切需要由他自己做決定；然而，他始終是巴塞的標杆，很多加泰羅尼亞人都希望他再次執掌球隊。在合適的時候，我會和我認為應該在2021年執教巴塞的人選談話。事實上明年情況可能會十分複雜，我們必須扭轉頹勢，我希望跟信任的人合作。」

沙維亦是未來教練心水人選

除了哥迪奧拿，拉波達亦指名宿沙維也是巴塞新帥的另一個選擇：「沙維目前是艾薩德的主教練，如果他明年回來執教，屆時可能還會有他的前隊友在陣。沙維要想清楚自己是不是已經準備好執教他們，這件事並不容易。」現任巴塞主席巴度美的任期在2020年結束，目前商人域陀方是唯有一位正式參選人。



巴塞的人團，相信來年也會有所改變。法新社

拉波達角逐巴塞主席

「地上最強」迷候佳音

「哥」掌門謀復任

擬邀六冠王勳帥回朝

拉波達爭取重返巴塞主席之位，帶領球隊再闖另一高峰。路透社

西甲班霸巴塞隆拿近年不停傳出內亂，主席巴度美無論和球會董事以及球員似乎關係皆普通，加上球隊近年引援政策亦被批評，巴塞似乎需要作出改革才有望重返高峰。有見及此，曾帶領巴塞打造

「地上最強」無敵王朝的前會長拉波達，昨日就宣佈會參加明年的主席選舉，更指自己會邀請哥迪奧拿回巢執教。如此誘人的條件，相信有助於他在明年選舉中勝出，再次成為巴塞的掌門人。香港文匯報記者 楊浩然

美斯再捐逾400萬添置醫療器材

香港文匯報訊（記者 楊浩然）據歐洲多家媒體報道，巴塞球星美斯再次為新冠肺炎疫情出力，向祖家的一個基金會捐贈50萬歐元（約419萬港元）用作購買物資。

據報美斯向祖家阿根廷的Garrahan基金會捐款50萬歐元，善款用作購買醫療用品和設備，包括呼吸機、多參



同為巴塞隊友，美斯(右)與艾法美路在國際賽代表的阿根廷與巴西隊卻是死對頭。美聯社

數監測儀、輸液泵、電腦、高頻通風設備和專業防護設備。美斯在3月也曾捐款予巴塞隆拿和阿根廷的醫療中心，金額達100萬歐元。

艾法美路換座駕也違規？

另一方面，巴塞中場艾法美路被指違反西甲的復賽規定。據西班牙職業足球聯盟對各隊的指引，球員因防疫原因必須一直開同一輛車，但艾法美路過去幾天卻開過兩輛不同的車到訓練場；巴塞解釋艾法美路換車是因為他其中一輛車出了問題，才被迫更換座駕。艾法美路近日亦被傳可能遭球會放棄，有指巴塞有意以6,000萬歐元外加球員，羅致國際米蘭前鋒拿達路馬天尼斯，而巴塞用以交換的籌碼有可能是艾法美路，而維達爾和尼爾遜施美度亦在可能被換走之列。

德甲球迷被呼籲在家睇波勿聚集



香港文匯報訊（記者 楊浩然）德國傳媒報道，為準備5月16日復賽，德甲各支球隊已開始了7天的強制隔離。由於擔心球迷會忍不住到球場外為愛隊打氣，各方亦不停提醒支持者要留在家中看直播。

德甲是世界滿座率最高的運動比賽之一，但在疫情期間當局自然希望球迷能好好

忍耐，留在家中看直播。RB萊比錫所屬地區的邦內政廳長Roland Woeller表示：「希望球迷千萬不要藉機到球場附近或其他地方聚集，否則比賽可能會踢不成。」

此外，為配合5月16日復賽，據報各支德甲球隊日前已開始為期7天的強制隔離，其中拜仁慕尼黑和多蒙特均在自己所屬城市的酒店駐紮；史浩克04和慕遜加柏就入住自己主場的酒店。



拜仁球員示範如何互相保持距離。路透社

維泰爾來年同法拉利分道揚鑣



香港文匯報訊（記者 楊浩然）一級方程式名車隊法拉利於昨日宣佈，四屆世界冠軍維泰爾不會續約，在今個賽季後將離開法拉利車隊。

在紅牛一隊拿下四屆世界冠軍的維泰爾，在2015年加盟法拉利車隊後卻再與冠軍無緣。這位德國車手在聲明中表示：「我與法拉利的合作關係將於今年底結束，雙方也明白似乎是時候分道揚鑣；但要表明財務因素並非我們結束合作的原因，這永遠不會是我考慮問題的方式。關於未來，我認為需要花一些時間去思考如何走下去。」

奪14站冠軍 車隊致敬

法拉利車隊領隊比諾托在聲明中指，這是雙方共同的決定：「雙方都認為這是最好的決定，我們共同認為現在是時候各奔前程，實現自己目標的時候了。值得一提的是，維泰爾已是法拉利歷史的一部分，他為車隊贏得14場分站勝利，是車隊歷史上第三成功的車手，同時也是為我們贏得最多分數的車手，為車隊做出了巨大的貢獻。」



維泰爾(左)對法拉利車隊勞苦功高，勒克萊(右)長迎後浪推前浪。美聯社



效力法拉利車隊5年，維泰爾最佳成績都是屈居威爾頓之後得第2。法新社

由於新人勒克萊在上季表現出色，更剛和車隊續下長約，外間均認為法拉利有意培育勒克萊為「新一哥」，導致維泰爾決定離開；據外報報道，雷諾和麥拿倫車隊均有意邀請維泰爾加盟。

伊巴 C朗待隔離後歸隊



戴上回罩的伊巴謙莫域(左)步出米蘭馬爾彭薩機場。路透社



香港文匯報訊（記者 郭正謙）歐洲足壇正密鑼緊鼓準備重啟，意甲球會已幾近完成球隊召集，冬季加盟AC米蘭的伊巴謙莫域昨日歸隊準備接受病毒測試及隔離，不過僅與球隊簽下半年合約的伊巴卻暫時未知會否續約；而效力祖雲達斯的基斯坦奴朗拿度則期望能於5月18日復賽。乘坐私人飛機返回意大利的伊巴戴

上口罩及手套現身機場，接受病毒測試後將在米蘭進行14天隔離並單獨訓練。這名瑞典超級射手過去多月於祖家瑞典曾有跟隨其持股的球隊哈馬比操練。對於與AC米蘭的合約6月30日屆滿後會否續約，他表示仍未決定，但希望繼續踢，無意就此掛靴。而月初返抵都靈的C朗正接受14天隔離，他通過社交媒體表示希望能於5月18日歸隊。