

沙中線紅磡站擴建結構安全

鋼筋被剪短情況並不廣泛 陳帆承諾落實新監管策略

沙中線項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會就工程的最終報告昨日出爐，指鋼筋被剪短的情況並不廣泛，港鐵及禮頓亦未縱容剪鋼筋的做法，加上後期的補救措施，認為車站結構仍安全，適合作預定用途，但項目出現做工差劣和監管不力等令人無法接受情況，批評港鐵和承建商禮頓需就嚴重失誤負責，政府亦應負上部分責任。運輸及房屋局局長陳帆就事件向公眾致歉，並承諾未來開展新鐵路項目時會落實新監管策略。若有損失，政府會按機制追究。

香港文匯報記者 文森



▲運房局局長陳帆(圖中)在記者會上，公佈港鐵沙中線紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會最終報告。

▲港鐵沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短。

香港文匯報記者 攝

資料圖片

調查委員會在最終報告中指出，工程期間雖有鋼筋被剪短，但並不廣泛，港鐵及禮頓亦未縱容剪鋼筋的做法。委員會在考慮所有獨立工程專家的意見後，完全信納各方共識：即技術報告所建議的適當措施包括加裝鋼筋，加厚牆身或月台層板等完成後，工程屬安全並適合作預定用途。但在項目管理制度方面，委員會直指，工程出現不少令人無法接受的問題，包括地盤做工差劣和監管不力，及建造工程的管理水

平未能達到合理標準，認為港鐵和禮頓各自的管理和監察系統出現嚴重失誤，均須對此負責。政府作為項目的監督者，亦應負上部分責任。陳帆在昨日記者會上表示，政府歡迎委員會就車站結構安全所作出的結論，強調整個車站在推行適當措施後會變得更穩固，結構安全絕對沒有問題。港鐵已一直推展這些措施，預計於本年中全部完成。他續說，政府高度重視並落實委員會在項目管理制度上的意見，更密切監察港鐵的項

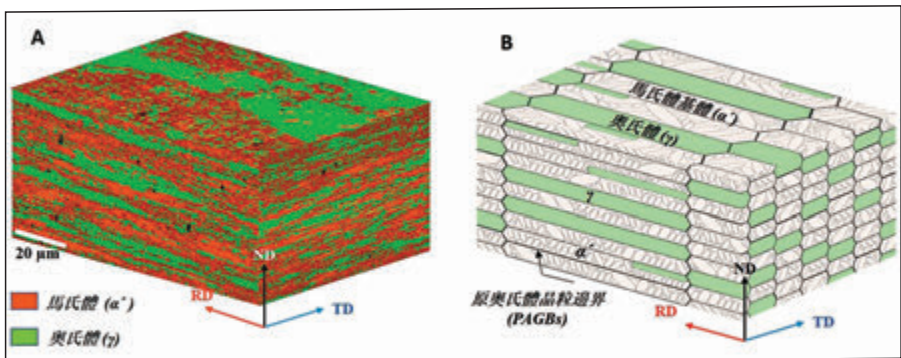
目管理流程，包括調派政府人員駐守工地，加強與各方直接溝通，進行突擊檢查，以及抽樣監察工程進展、工序及質量，而路政署委聘的監察及核證顧問亦已加緊進行工地巡查和審核。對委員會建議設立專責處理鐵路事宜部門，陳帆表示，政府正深入研究新部門的角色、職責、員工人數與架構，以加強政府監察和控制新鐵路項目的規劃和建造工作時的能力。此外，路政署已委託顧問公司就政府監察和控制新鐵路項目的策略提出建議，預

計明年首季完成研究。他就沙中線工程令市民失望致歉，由於政府與港鐵簽署委託協議，若有損失，政府會按機制追究。至於是否有人需就事件負責，他就表示不適合回應。港鐵致歉：全力進行餘下工程 港鐵行政總裁金澤培在另一記者會表示尊重報告結論，確認紅磡站結構在完成相關措施後屬安全，可作預定用途。他對港鐵過去在工地管理上的不足致歉，港鐵會全力進行

餘下工程。他表示，如發現有承建商未依合約進行工程，港鐵會作追究。港鐵早前已就事件預留20億元作加固措施、申索等用途。至於事件中是否有員工需負責，他指要視乎有關員工有沒有做好工作以及事態嚴重性而定，最極端是解僱有關人員。現時沙中線工程總體完成93%，預計「大圍至紅磡段」即屯馬線全線可於明年通車；「紅磡至金鐘段」的預計通車日期則為2022年首季。

港大極韌「超級鋼」成本低研工業化

香港文匯報訊(記者 高鈺)鋼材是現代社會不可或缺的重要材料，於傳統科學觀點上，金屬的強度、延展性和韌性三種基礎屬性有着此消彼長的關係，當其中一種提升，其餘的一或兩種便相應降低。香港大學領導的團隊，繼3年前研發超越延展性極限的「超級鋼」(又稱D&P鋼)後，近日再於提升鋼材韌性，即抗破裂斷能力取得重大突破，讓鋼材的三種屬性達到史無前例的高水平。而相關成本也只需要現有航空航天常用鋼材的五分之一，大大推進工業化應用。



▲(左)「D&P超級鋼」的三維立體組織結構；(右)三維圖解模型展示了「D&P超級鋼」的獨特片層狀結構。

「超級鋼」項目由港大機械工程系教授黃明欣領導，團隊早前與美國柏克萊國家實驗室專家合作，在過去基礎上進一步提升鋼材韌性有重大進展，有關成果本月8日於頂尖期刊《科學》發表。團隊正就「超級鋼」申請多國專利，又計劃與業界合作，首先在高空橋樑纜索、防彈衣和汽車彈簧等方面製作原型，進行測試，促進把研發成果工業化和商品化。三種屬性達史無前例高水平 強度(strength)、延展性(ductility)和韌性(toughness)是金屬材料三個重要指標，包括汽車、航空及國防等工業，均要求合金鋼材具備相應屬性，既可承重抗變形，同時能伸延扭曲以便精

準成型，且不容易折斷碎裂。然而實際上，鋼材強度提升時往往會變脆，令三者不能兼得。港大團隊通過嶄新的「變形及配分」方法製成「超級鋼」，並開創性地提出「晶界分層開裂增韌」，在增加材料強度下啟動新的增韌機制，透過獨特的斷裂方式，讓鋼材在主裂紋下方形成很多微小裂紋，從而有效吸收由外力引致的能量，大幅提高鋼材的斷裂韌性，遠高於目前使用的其他鋼材。最終令「超級鋼」於強度、延展性和韌性三者都達到史無前例的高水平。是次項目讓「超級鋼」成功突破強度韌性組合極限，同時具備極高屈服強度(~2GPa)、極佳韌性(102MPa^{1/2})以及良好延展性(19%的均勻延伸率)。

論文第一作者、港大博士生劉麗補充，「超級鋼」可通過軋製與熱處理等常用的加工方法製造，無須額外複雜工序，同時有成本低優勢。港大指，現有用於橋樑纜索工業鋼材強度為1.7GPa，而裝甲運兵車等軍用鋼材的韌性則低於65MPa^{1/2}，至於航空航天用的馬氏體時效鋼，強度和韌性分別有1.8GPa和70MPa^{1/2}。而「超級鋼」效能均明顯較它們高，成本則只要馬氏體時效鋼的五分之一。黃明欣表示，高韌性成果讓「超級鋼」工業應用邁進一大步，於製造高級防彈衣、高強橋樑纜索、汽車及裝甲運兵車的輕量化、航空航天領域、建築領域的高強螺栓和螺母等多方面均具備潛力。



▲民政事務處處長徐英偉(右五)、常任秘書長謝潔潔(左四)等一行，與大文集團董事長姜在忠(左五)、副董事長兼總編輯李大宏(右四)、副董事長姜亞兵(左三)等合照。

徐英偉一行訪大文集團

香港文匯報訊 5月12日，民政事務處處長徐英偉一行到訪香港大公文匯傳媒集團。全國政協委員、大文集團董事長姜在忠與徐英偉一行座談交流。雙方希望加強合作，向市民更全面準確介紹民政事務處工作和有關政策。姜在忠介紹了集團成立以來整合資源、錯位發展、融合發展、擴大發行、提升傳播力、發展新媒體的情況。徐英偉聽取了《大公報》、《文匯報》報史介紹，觀看了新媒

體新聞產品演示，感謝集團一直以來對特區政府及民政事務處工作的大力支持，並期待未來與大公文匯多合作。民政事務處常任秘書長謝潔潔、局長政治助理黎穎瑜、局長新聞秘書余淑娟一同到訪。大文集團副董事長兼總編輯李大宏、集團副董事長姜亞兵、集團執行總經理韓紀文、集團副總經理張錦川、集團助理總經理方明珊陪同會見。

蘋果「老屈」蝦細路 警發3信駁斥

香港文匯報訊(記者 蕭景源)黑暴「犯眾」反被「黃媒」扭曲成「受警方所逼」，警方帶走「娃娃兵」見家長亦被抹黑寫成「蝦細路」。《蘋果日報》月中多篇報道，被警方點名駁斥，報道用詞譁眾取寵，歪曲事實，肆意抹黑警隊。警方11日向該報總編輯連發三封信，痛斥該報三番五次以偏頗報道抹黑警隊，促該報秉持公正持平原則報道新聞，亦希望傳媒提醒年輕人犯法的嚴重後果，不應參與違法及暴力行為，以免前途盡毀。警方指出，10日下午發現尖沙咀廣東道海港城商場有人群聚集，其間有人手持橫額、高叫口號及破壞社會安寧，情況十分混亂。警方多次勸喻和警告無效，展開驅散及截查行動。當時一名12歲男童及一名16歲女童向警員自稱「記者」，由於兩人均未成年，考慮到他們的安全，警員將他們帶回警署，並聯絡其監護人將他們帶走，自始至終無拘捕二人，而其監護人亦了解他們被帶回警署的原因。但《蘋果日報》翌日報道誣指警方「押兩小記者」、「蝦細路」，完全與事實不符，警方深表遺憾。

採取執法行動，拘捕9人(15歲至18歲)，但《蘋果日報》報道指警方「對兒童施暴」，說法偏頗失實，漠視警方採取執法行動的原因。

維持安全秩序 被屈「鎮壓」

警方又指，另外，《蘋果日報》9日一篇題為「鎮壓反送中 開槍沙展及17警獲嘉獎」的報道，警方批駁其標題用詞失實，誤導讀者，並指出警方有法定責任維持公共安全及公共秩序。自去年6月開始，面對暴力示威者在全港多區大肆破壞及對法治制度的衝擊及挑釁，警方克盡己任，努力不懈，務求令社會盡早恢復秩序，保障市民大眾的生命安全。但《蘋果日報》9日一篇報道將警方執法行動形容為「鎮壓」，警方對此提出嚴重抗議。此外，警方駁斥該報9日一篇報道「60警衝入ifc噴胡椒市民犯眾」刻意誤導讀者。警方澄清，8日下午，警方接到市民報案指有人群在中環一商場內聚集，警方遂根據《預防及控制疾病(禁止群組聚集)規例》派員到場執法，向在場聚集人士多次作出警告無效後，展開驅散及截停搜查，並非「屈市民犯眾」。

同日下午有人在旺角太子道西一間商場聚集，高叫口號及破壞商場閉路電視。警方遂

尹兆堅派 Starbucks 飲品「黃絲」爆內訌互插

網議政 攪炒派一直聲稱要杯葛「藍店」，但民主黨立法會議員尹兆堅近日就俾人踢爆，話佢辦事處派 Starbucks 罐裝飲品，同佢叫人杯葛美心嘅立場不符。佢嘅日嘍facebook死撐話飲品係借食機構提供，呼籲「手足」繼續「白食白喝美心」。一班盲粉就附和話要食窮呢啲「有良心」嘅集團囉。人哋再「有良心」都做緊善事，但呢班人又要杯葛「藍店」，又要受人恩惠，有堅持真攪炒嘅「黃絲」就鬧佢哋：「免費幫人宣傳，×到盡頭。」原名葉鍵濠嘅電台節目主持「健吾」嘅日嘍由發文，踢爆攪炒派一邊叫人杯葛「藍店」，但尹兆堅同佢班黨友就大派 Starbucks 罐裝飲品，亦即係佢哋口中所謂「藍店」嘅美心集團旗下產品。佢揶揄：「好孬好孬，去問民主黨攞 Starbucks 咖啡先。翻到震，記得食兩餐『黃

店」買『贖罪券(券)』啦。」佢仲好絕咁標籤埋「邊個成日話飲星巴客死全家嘍。」尹兆堅其後就自己出返post話，佢已經好耐有幫襯美心，話自己唔係畀錢買美心嘢嚟派，而係有人捐呢啲飲品畀借食機構，佢哋幫手派，即係「鼓勵去撿兼食盡其美(嘅)道理一樣。」佢仲自我感覺良好咁話呢件事證明大家「杯葛成功」，令美心要「爛住散貨」囉，佢叫大家「繼續白食白喝美心益街坊，直至佢收檔為止」囉。咁樣令人啲嘢去派界街坊為自己加分，佢咁人收檔，真係唔係一般嘅厚面皮。有啲人為咗攞尹兆堅，都不斷附和反問「免費幫人宣傳，×到盡頭。」「Edmond Chui」就鬧呢班「黃絲」有骨氣，揚言要美心散唔到貨、畀處置費掉啲啲咖啡先係「蝕入肉」，最終美心就會「唔敢生產咁多」，廠家攪炒派議

員幫人散貨兼宣傳，等於幫對方慳咗垃圾處理費同廣告費，「仲唔係益對家？」所謂「一波未平」，網媒「輔仁媒體」昨日就發文，話尹兆堅都幫過俾「黃絲」杯葛嘅TVB節目《東張西望》派口罩囉，「(尹兆堅)出圖幫美心旗下 coffee concept 既(嘅)產品出圖，做宣傳，係咪幫左(咗)美心？……尹兆堅幫美心燒貨慳倉租，係咪幫×左(咗)美心？……你覺得入得民主黨，新界西迫走鄺俊宇自己去選既尹兆堅，做人會有底線架(嘍)咩？佢地(咗)團隊，幫TVB東張西望拍野(嘢)派口罩就得囉，佢地(咗)有咩做唔出？」不過呢啲「真攪炒」言論似乎都敵唔過鴿黨派 Starbucks 咖啡嘅威力，唔少「黃絲」都攞硬尹兆堅有錯，仲鬧踢爆佢嘅唔係「怨婦」。其實飲 Starbucks 的確有錯嘍，大家开开心心做返正常人咪幾好。 ■香港文匯報記者 甘瑜