

習近平考察山西：落實「六保」擴大內需

詳刊 A8

疫金受惠增29萬人 自僱留強金可分金

5·25 接受申請 三四周到賬

行政長官林鄭月娥昨日公佈810億元保就業計劃的優化措施，將連續受僱的建造業和飲食業僱員，以及65歲或以上仍有強積金戶口的僱員納入計劃之內，額外令約7.2萬人受惠。特區政府並將僱主自選計算工資補貼的「指定月份」，由原本今年首3個月其中一個月，改為將去年12月也納入自選範圍內，讓僱主有更大彈性；將自僱人士的申領資格放寬至只需於今年3月31日或之前已開立強積金戶口而仍未取消即可，21.5萬名自僱人士受惠。計劃將於本月25日至下月14日接受申請，第一期申請涵蓋今年6月至8月的工資補貼，最快可於申請後3至4星期發放。

香港文匯報記者 聶曉輝



羅致光表示，保就業計劃要求6月至8月的受薪人數，不可少於3月的受薪人數。香港文匯報記者攝

林鄭月娥於昨日上午出席行政會議前會見傳媒時表示，保就業計劃自公佈後受到僱主和僱員的歡迎，但僱主及僱員均就計劃提出了不少意見。經過去一個月與持份者研究後，政府大致敲定了保就業計劃的細節，一系列改善措施將可讓更多僱員受惠於計劃，從而保留了他們的工作崗位。

長者僱員有強金戶可受惠

她介紹，第一項改善措施是，65歲或以上毋須作強積金強制供款的僱員原本是在保就業計劃以外，如今只要他們仍有強積金戶口也可受惠，補貼額同為每月工資的一半，上限9,000元。

第二是將原本剔除在保就業計劃下的建造業和飲食業重新納入計劃之中，但必須為連續受僱的僱員；至於該兩行業中並無固定僱主的炒散僱員，則繼續由「防疫抗



自僱人士只要在今年3月31日或之前已開立、在申請時仍未取消強積金戶口，即使未必有供款，都可申請防疫基金7,500元。

保就業計劃四大改善

原本設計	改善	受惠人數增加
不包括65歲或以上有強積金供款戶口的長者	納入前述人士	6萬人
未納入建造業和飲食業的長期僱員	涵蓋前述僱員	1.2萬人
2019年1月1日至2020年3月31日有供款的自僱人士才獲資助	在今年3月31日前已開立、申請時未取消強積金供款戶口，即使未有供款，都可獲資助	21.5萬人
計算工資補貼的「指定月份」是2020年1至3月任擇一個月	「指定月份」擴大至去年12月至2020年3月的任何一個月份	—

資料整理：香港文匯報記者

疫基金」下其他相關項目協助。

第三，政府原本規定申請計劃的僱主需在今年首3個月的其中一個月選為「指定月份」，作為計算補貼金額的基礎，但旅遊業等部分受疫情影響最嚴重的行業，早在今年1月的生意已轉差，故將去年12月也納入選擇範圍之內。

第四，在自僱人士方面，政府原先建議他們需於去年1月1日至今年3月31日有強積金戶口，而且要有供款才可以獲發一筆過7,500元資助，但考慮他們可能因各種原因而有一段時間沒有供款，故最新修訂為只要他們在今年3月31日或之前開立了強積金戶口而申請時仍未取消，即使沒有供款，亦可受惠，估計額外令21.5萬人符合資格。

僅網上填表授權查供款

林鄭月娥指出，保就業計劃申請程序十分簡單，僱主包括自僱人士只需要在網上填表申請，並在申請時授權政府委任的代理人，直接向強積金受託人索取相關強積金供款資料即可。

她重申，保就業計劃的目的是工資補貼及保留僱員的就業，因此僱主申請補貼時必須承諾在受工資補貼期間不裁員；以及要將補貼金全數用於僱員的工資上，否則會被收回部分補貼的金額，甚至需要繳交罰款。

林鄭月娥並同時宣佈，防疫抗疫基金下協助65歲或以上沒有強積金戶口僱員項目的修訂，包括一些協助小

巴司機的計劃延伸至專線小巴及本地渡輪，令總受助人增加約3,200人，增至2.4萬人。她並指出，基金會增加一個項目，為洗衣店提供一次性資助，金額將按洗衣店的規模而定，亦要求洗衣店在領取資助時，要照顧其聘用的65歲或以上的年長員工，估計約2,000名該類員工受惠。

違諾裁員下周公佈罰則

勞工及福利局局長羅致光同日傍晚舉行記者會時，表示若申請計劃的僱主並無遵守不裁員的承諾，罰則會視乎其違規程度及其企業規模而定，雖然「100人炒20人與5人炒1人，都是20%，但前者足足涉及20人。」他表示，下一會開記者會交代罰則的計算方法及申請程序。

同時，政府將委託一間國際級會計師事務所為「代理人」，負責推行計劃及核數，政府亦由今日起設熱線183 6122及電郵，供僱主查詢申請資格與計算補貼方法等。



林鄭月娥的fb帖文配上她巡視港鐵建築工地。

工程畢業生培訓計劃A 資助名額大增至一千個

香港文匯報訊 除了提出「保就業」計劃，香港特區政府也很關心應屆畢業生「搵工難」的現象。行政長官林鄭月娥昨日在fb發帖指出，為工程畢業生培訓計劃「A」提供資助的名額，由272個大幅增加至1,000個。林鄭月娥表示，政府在工程界立法會議員盧偉國的協調下，將職業訓練局和香港工程師學會合作為工程畢業生培訓計劃「A」提供資助的名額，由272個大幅增加至1,000個，為年輕的準工程師提供入職機會，為香港未來的基建發展保留實力。

她又說，建造業一向團結，業界最近眼見香港受疫情打擊，錄了一首《抗疫同舟》，鼓勵市民團結抗疫，相信大家聽完之後都感受到一股正能量。「希望我們為各行各業提供的支援，能讓香港繼續守住疫情，撐過經濟寒冬。」

綠巴長者司機佔過半

香港文匯報訊（記者文森）防疫抗疫基金將惠及65歲以上綠色小巴司機、建造業及飲食業2萬名連續受僱員工及洗衣店等。綠色小巴業界和飲食業對此表示歡迎。惟有食肆老闆指，保就業計劃和按食肆面積發放的一筆過資助只能「二選一」，經計算後決定選擇後者，以獲得更多資助。有僱主更表示，獲資助後有信心不用裁員，甚至可能要增聘人手。

新措施讓65歲或以上綠巴司機將會與的士司機和紅巴司機看齊，享有每月6,000元的工資補貼，為期6個月。專線小巴商會指，65歲或以上的司機佔行內五至七成，新措施能解決業界燃眉之急。

餐廳寧取「面積津貼」

對餐飲業來說，保就業計劃和按食肆面積發放的一筆過資助不能同時申請，只能二擇其一。有餐廳

聘有10名有供強積金的員工，9人的月薪1.8萬元以上，1人每月薪金1.6萬元，計一計數，在保就業計劃下，餐廳每月可獲8.9萬元資助，半年則有53.4萬元；但若按餐廳面積3,400方呎計算，就可一筆過取得防疫基金90萬元，且不用出示強積金供款證明。餐廳負責人傾向申請後者的計劃。

民建聯人力事務發言人兼立法會議員鄭泳舜就有關新計劃回應指，政府應盡快公佈網上申請程序，製作簡單易明的懶人包，並必須確保可以用最簡單方法申請；盡量增加人手包括處理熱線電話的查詢，協助申請人填寫表格；盡早說明僱主一旦違反申請條件，須承受的罰款金額，並就65歲或以上沒有強積金戶口的數萬名僱員，研究其他工資補貼方法。

飲食界立法會議員張宇人認為，計劃將涵蓋65歲以上、有僱主提供自願性供款的僱員，最新安排是好事，因為行內有不少65歲以上人士。

保就業計劃Q&A

Q：是否所有行業的僱主均符合申請資格？

A：除香港特區政府、指定法定機構等不符資格，所有為僱員作強積金供款，或有設立職業退休計劃的僱主，不分行業，均符合申請資格。

Q：自僱人士能否申請資助？

A：今年3月31日或之前已開設強積金戶口，並於申請當日仍未取消戶口之自僱人士，均可獲一筆過7,500元資助。但已申請教育局「校巴服務提供者資助計劃」津貼、主業為校巴、學校私家小巴的司機，已申請旅遊事務署「旅遊服務巴士司機支援計劃」津貼、主業為旅遊服務巴士司機的自由業者則不符合資格。

Q：計劃何時接受申請及發放補貼？

A：第一筆補貼於本月25日至下月14日接受申請，約3至4星期發放6月至8月的補貼；第二期9至11月的補貼將於今年9月發放。

Q：僱主可否就2019年12月至2020年3月份的強積金供款資料作出更改？

A：僱主不能再就保就業計劃作相關資料更改。

Q：計劃有否規定僱主於補貼期內不能減薪？

A：沒有，但期望僱主不減薪，同時保員工飯碗。

Q：若僱主無打算減薪或裁員，可否將申請的工資補貼用於員工福利或其他慈善用途？

A：不能，僱主須將補貼金全數用於僱員工資。

資料來源：勞工及福利局
整理：香港文匯報記者 聶曉輝