

中國品牌日 李克強批示：質量第一效益優先



5月10日，雲上2020年中國品牌日活動拉開帷幕。中共中央政治局常委、國務院副總理韓正在北京出席有關活動並宣佈開幕。

香港文匯報訊 據新華社報道，雲上2020年中國品牌日活動10日拉開帷幕。中共中央政治局常委、國務院總理李克強對活動作出重要批示。批示指出：加強品牌建設，不斷提升中國產品和服務的質量與影響力，是堅定實施擴大內需戰略、推動高質量發展的重要方面。各地區、各有關部門要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，貫徹黨中央、國務院決策部署，實施創新驅動發展戰略，深入推動大眾創業、萬眾創新，堅持質量第一效益優先，在全社會進一步增強品牌意識，引導企業弘揚專業精神工匠精神，打造更多名優品牌，以更强的競爭力拓展市場空間，更好滿足群眾消費升級和國家發展的需要。

省(市)人民政府和中鐵工程裝備集團有限公司有關負責同志先後匯報品牌建設情況，李強、何立峰分別致辭。10時許，韓正宣佈雲上2020年中國品牌日活動開幕並觸屏啟動。

1300餘企業參加活動

這次中國品牌日活動通過互聯網平台在雲上開展，是在常態化疫情防控下創新活動形式、持續推動中國品牌建設發展的積極探索。活動由國家發展改革委聯合中宣部、工業和信息化部、農業農村部、商務部、市場監管總局、國家知識產權局和上海市人民政府舉辦，主題是「中國品牌，世界共享；全面小康，品質生活；全球戰『疫』，品牌力量」。活動內容包括雲上中國自主品牌博覽會和雲上中國品牌發展國際論壇，遴選1300餘家企業參加，並邀請著名專家學者和知名企業家代表進行演講，與海內外網友共話中國品牌發展未來，共推全球戰「疫」合作。

中央有關部門負責同志在北京主會場，各省、自治區、直轄市及計劃單列市人民政府、新疆生產建設兵團有關負責同志在各地會場參加活動。

5G+北斗 護航港珠澳大橋

有效保障運營安全 助力管養工作效率提升

香港文匯報訊(記者方俊明 珠海報道)橫跨珠江口的廣東虎門大橋近日出現渦振抖動，而作為跨越珠江口的世界最長跨海大橋——港珠澳大橋的運營安全也備受關注。據悉，港珠澳大橋管理局正開展5G智慧橋樑監控科技項目，依託5G及北斗衛星高精度定位等技術優勢，為大橋新型監測和養護提供實時、安全、高精度的監測和應急管控能力。



大灣區快線

港珠澳大橋集橋島隧於一體，且地處高溫、高濕、多鹽的華南海洋環境及颱風多發區，設計使用壽命亦打破內地「百年慣例」達120年，因此在運營和維護等方面存在很大挑戰。大橋管理局有關負責人表示，要借助新一代信息技術的契機，把原來的人工檢查、維護和管養變成智能化。

據了解，港珠澳大橋在運營維護設計之初，已研究開發人工智能和大數據的管理平台和相關的自動化裝備；並引入國內最先進的高鐵「四電」(通信、信號、電力和電氣化)系統集成技術應用於大橋，形成了大橋運行的大腦、心臟和中樞神經，為大橋運營提供安全可靠且國際領先的運行系統。

聚粵港澳優勢建智能中心

此外，大橋管理局聯合香港理工大學、澳門大學、香港大學、中交四航工程研究院、澳門土木工程實驗室等成立的「粵港澳大灣區交通建設智能養護與安全運營工程技術研究中心」，正在發揮粵港澳三地科研優勢，開展跨海集群設施全立體感知技術與裝備研究、智聯平台搭建及維護關鍵技術等方面專題研究，推動利用人工智能等新一代信息技術在大橋的創新應用。

其中，總經費超4.9億元人民幣、今年正式實施的「港珠澳大橋智能化運維技術集成應用」項目已納入國家重點研發計劃綜合交通與智能交通專項，將立足於大橋運維實際，從感知、評估、維護、運行、安全等方面入手，引入物聯網、大數據、人工智能等新技術，力爭全面提升大橋智能化運維水平，延長大橋使用壽命，擬2022年底完成。

珠海口岸試點5G監管執法

目前港珠澳大橋管理局攜手中國移動廣東公司珠海分公司聯合開展「5G智慧橋樑監控科技項目」，依託5G網絡毫秒級的時延以及北斗衛星毫米級的高精度定位等技術優勢，為機器人巡檢、視頻實時回傳及遠程控制作業等一系列新型監測和養護工作，提供實時、安全、高精度的監測和應急管控能力。

「該項目可實現對大橋橋墩和空間方位的精準監測，有效保障運營安全，助力管養工作效率提升。」珠海移動相關負責人介紹，正全力發揮自身通信技術核心能力助大橋管理養護，將港珠澳大橋

打造成信息化智慧大橋。

同時，珠海市正在開展港珠澳大橋「智慧口岸」項目建設，讓大橋珠海口岸成為全球首個5G試點口岸，擬在「智慧口岸」框架下統籌建設大橋監控及大數據運力調度智慧監管執法指揮系統，提高對突發異常客流的監測和應急預警能力；未來還計劃開展無人駕駛、高情人臉識別等多個交通試點項目，構建粵港澳大灣區交通創新平台。

聚粵港澳優勢建智能中心

此外，大橋管理局聯合香港理工大學、澳門大學、香港大學、中交四航工程研究院、澳門土木工程實驗室等成立的「粵港澳大灣區交通建設智能養護與安全運營工程技術研究中心」，正在發揮粵港澳三地科研優勢，開展跨海集群設施全立體感知技術與裝備研究、智聯平台搭建及維護關鍵技術等方面專題研究，推動利用人工智能等新一代信息技術在大橋的創新應用。

其中，總經費超4.9億元人民幣、今年正式實施的「港珠澳大橋智能化運維技術集成應用」項目已納入國家重點研發計劃綜合交通與智能交通專項，將立足於大橋運維實際，從感知、評估、維護、運行、安全等方面入手，引入物聯網、大數據、人工智能等新技術，力爭全面提升大橋智能化運維水平，延長大橋使用壽命，擬2022年底完成。



港珠澳大橋監測中心實時監控大橋上模擬的車輛突發事故等情況。

虎門大橋仍檢測 恢復通車待定

香港文匯報訊(記者方俊明 珠海報道)虎門大橋自5日發生渦振抖動以來，雙向全封閉。到7日下午，大橋通航水域恢復通航；但至10日，虎門大橋仍處於封閉狀態。據了解，目前相關單位正在對大橋進行全面檢測，恢復通車時間待定。廣東省委書記李希日前現場調研虎門大橋突發情況及應對處置工作時強調，準確評估大橋安全狀況，在確保安全前提下，穩慎作出恢復通車安排。

據了解，虎門大橋自5日發生渦振抖動後，國家交通運輸部專家工作組6日已抵達現場開展調查研評。大橋管理中心工作人員透露，虎門大橋懸索橋橋面到9日晚上仍存在一定的渦振現象，但較5日的抖動已經輕微了很多，大橋結構已趨於穩定。

振動持續長因重量大

「虎門大橋這次發生的振動，主要是影響舒適性的渦振，對橋樑結構不

會產生大的影響。」有現場專家表示，之所以振動持續時間較長，是因為橋樑重量非常重，阻力相對小，所以平息需要一定時間。

據悉，虎門大橋公司方面已對大橋主纜鋼絲、主纜吊索、支座等結構進行檢查，各部位情況良好；而目前正開展車輛的荷載試驗等。但大橋最終的開放要綜合考慮各種因素，需保持謹慎態度，在全面完成橋樑檢測之後，才能夠確定具體恢復通車的時間。



港珠澳大橋珠海口岸成為全球首個5G試點口岸，擬建設大橋監控及大數據運力調度智慧監管執法指揮系統。

人民日報新華社央廣電可現場採訪兩會



香港文匯報訊(記者朱輝 北京報道)據微信公眾號《傳媒茶話會》透露，今年全國兩會期間，只有人民日報、新華社、中央廣播電視總台三家媒體的記者獲准進入人民大會堂，且嚴控面對面採訪，其他記者可前往新聞中心通過視頻形式了解會議相關內容。

繼《獨家|全國兩會召開在即！上會記者數有變？能面採嗎？》一文發佈後，《傳媒茶話會》7日再發文稱，按照常態化疫情防控要求，為確保安全開會，除了對人民大會堂實施嚴格管理，還要壓縮現

場採訪記者數量。目前可知，人民日報、新華社、中央廣播電視總台三家媒體的記者獲准進入人民大會堂，且嚴控面對面採訪。

發佈會縮至四場 以視頻形式進行

《傳媒茶話會》表示，據權威人士透露，兩會新聞中心開放，記者可前往並通過視頻形式了解會議相關內容，予以報道。同時，由於會期壓縮，相比往年的十幾場新聞發佈會，今年全國兩會新聞發佈會的數量將會減少很多。目前暫定安排四場新聞發佈會：十三屆全國人大三次會議新聞發佈會、全國政協十三屆三次會議新聞發佈會、外交部部長新聞發佈會以及標誌着兩會圓滿閉幕的總理記者會。以上四場發佈會均將以視頻

形式進行。目前，政協新聞發佈會和人大新聞發佈會正在有序籌備中。

擬直播三「通道」 沒安排代表團開放日

以往兩會常設的「部長通道」「代表通道」「委員通道」，今年將以直播視頻的方式進行。《傳媒茶話會》稱，上述三個「通道」和各代表團駐地的直播間的視頻信號都將放在網絡平台對全民公開，媒體也主要通過直播內容尋找報道素材，不能面對面採訪。此外，值得注意的是，權威人士透露，因會期壓縮，目前沒有安排代表團開放日。針對記者是否需要採取「閉環管理」，《傳媒茶話會》則表示，據權威人士透露，目前，除了進入人民大會堂採訪的記者，其他記者按照北京市日常工作管理。

央視快評 精準抓防控 堅定促發展

香港文匯報訊 近日，習近平總書記主持召開黨外人士座談會並發表重要講話。總書記強調，要精準有效做好外防輸入工作，抓好重點地區疫情防控，落實和完善的常態化疫情防控舉措，加強宣傳引導，強化群眾的自我防護和管理意識，嚴密防範疫情出現反彈。10日中央廣播電視總台發表「央視快評」指出，各地各部門要做到精準施策，更有針對性地做好疫情防控和復工復產等各項工作。

快評進一步指出，外防輸入不能放鬆。當前，境外疫情仍在蔓延，我國外防輸入壓力持續加大，國內疫情反彈風險猶在，要嚴把口岸關，通過大數據、信息化等科學手段，對各口岸進行精準落地管控；要推廣有效經驗，提高外防輸入的工作效率和效能；要形成防控閉環，做好輪門到家的「點對點」交接，築牢「外防輸

入、內防反彈」的銅牆鐵壁。內防反彈不可鬆懈。疫情防控要抓重點工作，還要抓重點地區。要繼續關注湖北、武漢形勢，保持社區防控力度，完善應急預案；北京作為首都，疫情防控責任重大，要繼續落實重點防控任務，為確保「兩會」順利召開創造安全環境；因防疫漏洞出現問題的個別省份和地區，抓實抓細各項防控工作。

快評最後強調，隨著疫情防控形勢持續向好，現有確診病例逐漸減少，有些地區對疫情的警惕性有所下降，近來個別省份出現的聚集性疫情已經敲響了警鐘。各地各部門要慎終如始，一方面要繼續保持聯防聯控機制，織密全民防疫網，不斷完善常態化疫情防控舉措。另一方面，在做好防控基礎上，我們要加速推動復工復產，聚焦復工率，注重達產率，努力奪取疫情防控和經濟社會發展「雙勝利」。