

公私營合作加快空運 或成窮國「救命草」

應急物流新招 「空橋計劃」接通全球

抗擊 新冠肺炎

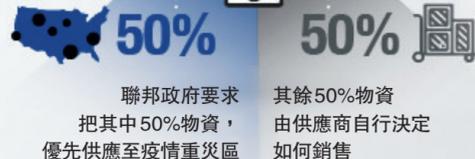
全球多國在新型冠狀病毒疫情下，醫療物資供應緊張，美國政府3月提出「空橋計劃」(Project Airbridge)，透過政府出資補貼，加速從中國等醫療物資生產地空運物資到美國。「空橋模式」其後獲多國採用，聯合國等國際組織亦用於對非洲等地的援助，展望將來，類似概念可望繼續在非常時期應用，解決物流需要。

「空橋計劃」
目的：透過聯邦政府支付空運運費，加快醫療用品供應商向美國運送醫療裝備

空運：
只需約兩日便可把醫療物資，從海外運抵美國

傳統海運：
需時30至40日

物資抵美後的分配原則



資料來源：美國聯邦緊急事務管理署(FEMA)

美國新冠疫情3月大規模爆發後不久，白宮高級顧問庫什納提出，以冷戰時期西方向西柏林空投物資的行動為藍本，跟醫療物資供應商合作，從海外採購口罩、防護衣和手套等物資，再由公帑出資空運至美國，以壓縮物流時間。美國總統特朗普在3月底，正式把行動命名為「空橋計劃」，首班貨機3月29日抵達紐約，機上60%貨物屬醫療物資。

緩美龐大需求 德推廣至撤僑

聯邦緊急事務管理署(FEMA)的數據顯示，「空橋計劃」實施一個半月以來，已執行122次飛行任務，耗資最少9,100萬美元(約7.05億港元)。「空橋計劃」在4月的高峰期，一天多達十多班貨機抵達美國，直至近日船運物資陸續抵達，以空運填補物資缺口的需要減低，「空橋計劃」飛機班次才逐漸減少。

當局估計美國每天平均透過「空橋計劃」，進口220萬枚外科口罩，並累積進口近10億對外科手套。庫什納形容「空橋計劃」是前所未見的公私營合作行動。其他西方國家亦紛紛建立屬於本國的「空橋」，德國甚至把從外國撤僑的包機，同樣命名為「新冠空橋」。

聯合國「國際空橋」 支援逾百國家

「空橋」的概念其後更延伸到國際援助，聯合國世界糧食計劃署(WFP)早前宣佈，與阿聯酋航空合作建立「國際空橋」，向100多個國家提供醫療物資，首架貨機早前已從挪威奧斯陸，收集該國捐出的物資後，經阿聯酋分發至其他國家。WFP執行幹事比斯利表示，「國際空橋」有助加強聯合國的人道支援能力，協助全球齊心抗疫。

歐盟近日亦設立「人道空橋」計劃，首班飛機前日載着60名義工及13噸物資，從法國里昂飛往中非共和國，預料短期內還會再派出兩班貨機，運送27噸人道救援物資，並在回程時接載歐盟公民返國。

歐盟表示未來會安排更多貨機，優先援助非洲地區，歐盟委員會危機管理專員雷納希克形容，歐盟的「人道空橋」可望為最有需要的國家提供「救命草」，使一些交通不便的地區也能取得醫療物資。

英國醫療小隊移送陷入昏迷的病人到醫院。法新社



助增貨運量 航企機場「及時雨」

新冠肺炎肆虐全球，航空公司的客運量大減，加上各地實施禁令，航企被迫取消大量班次，然而由於醫療用品需求急升，在歐美多國實施「空橋計劃」下，令貨運航空公司以至機場均受惠，得以在「疫境」下度過艱難時刻。以英國希思羅機場為例，旅客流量上月大跌9成，貨運量卻急升至平日的5倍，機場亦積極轉型，標榜為各國之間運送醫療物資的「重要空橋」。

希思羅青睞 轉攻貨運

希思羅機場營運機構表示，目前優先處理運送醫療物資的貨運班機，當中包括呼吸機、藥物及新冠病毒試劑等物資，而機場在3月31日迎來貨運量最繁忙一日，一日內處理38架貨運班機，遠多於每周通常處理的47班。

貨運航空公司亞特拉斯航空受惠醫療物資運送需求大增，今年第一季錄得盈利2,340萬美元(約1.8億港元)，扭轉去年同期虧損近3,000萬美元(約2.3億港元)的困境，公司並對第2季需求持續強勁感到樂觀。為網購龍頭亞馬遜運送貨品的亞特拉斯航空還宣佈，在與工會長期協商後，與機師達成協議，將加薪10%。

此外，部分美國客運航空公司為保持收入，決定改裝客機為純貨運航班，其中美國航空公司便於3月推出僅運貨的定期航班，是1984年以來首次。

綜合報道



華府要求參與的供應商將5成物資銷往疫情重災區。

網上圖片

醫療物資到位快 公私營雙贏

「空橋計劃」3月起在美國實行，聯邦緊急事務管理署(FEMA)以支付全數運費為誘因，讓6間主要醫療用品供應商空運醫療物資到美國，後者則承諾把半數物資，向指定疫情重災區銷售。私營供應商可藉計劃，節省運費和迅速銷售貨物，聯邦政府亦可確保重災區更快獲得物資，屬雙贏局面。

5成物資需運往重災區

過去醫療物資大多透過海運方式運輸，若從亞洲等地的工廠運到美國，往往需時30至40天，對於疫情迅速爆發的美國來說

遠水難救近火。相反假如改用空運，便可將貨運時間大減至最短兩天。

華府選定的6大醫療物資供應商包括 Cardinal Health、Medline、McKesson 等業界龍頭，按照雙方簽訂的協議，當貨機抵達美國後，供應商需把機上50%物資，向華府指定的疫情重災區銷售，餘下的50%物資則可自由銷售至任何地點。美國衛生部和FEMA會根據疾病控制與預防中心(CDC)數據，劃分疫情重災區。

增政府分配能力 減少捱貴貨

「空橋計劃」每程飛機需花費75萬至80

萬美元(約581萬至620萬港元)公帑，但此舉可加強華府分配私有資源的能力，聯邦政府因此能減少中央採購醫療物資，減低「捱貴貨」的機會，亦有助重災區的醫院、護老院及地方政府更有效取得資源。

傳麻省女教授最先提出

「空橋計劃」的構思雖然由白宮高級顧問庫什納公諸於世，但美媒報道，這構想其實源於麻省理工學院助理教授卡普拉斯，她在3月中旬便認定空運是快速解決醫療物資短缺的辦法，但當時未有提及要與私營供應商合作。

綜合報道

荷航連線中國 改裝客機上陣

全球多國實施「空橋計劃」，讓醫療物資從供應國家盡快運抵，參與計劃的航空公司亦愈來愈多，例如荷蘭皇家航空每周提供額外250噸貨運量，芬蘭航空更將客機改作貨機用途。

受疫情影響，歐洲與亞洲之間的航班來往大跌90%，為確保有足夠貨運能力，荷

蘭皇家航空與荷政府合作，由上月13日起啟動「空橋計劃」，重新啟用波音747客貨兩用機，用作連接荷蘭與中國，每周可提供額外250噸貨運量。荷航因應疫情，原本計劃提早淘汰波音747飛機，如今在「空橋計劃」下，正好派上用場。

芬蘭航空為參與「空橋」，特地將兩架空

中巴士A350客機的客艙改作貨艙，航班會將重要醫療物資及一般貨物，從中國、日本、韓國等地，運往芬蘭及愛沙尼亞，同時協助私營醫療企業運送新冠病毒樣本。

卡塔爾航空則由上月8日起與法國駐多哈大使館合作，參加「空橋計劃」，貨機主要來往中國與法國之間，除運送口罩、呼吸機等必要醫療器材，亦包括人道救援物資。公司派出多架波音777飛機參與，每架貨機可載貨100噸。

綜合報道