

穗新基建簽約 73項目投1800億

涵蓋5G AI大數據等產業 打造十大示範點

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)昨日,廣州首批73個重大數字新基建項目進行了「雲簽約」和「雲揭牌」,總投資規模約1,800億元人民幣,涵蓋5G、人工智能、大數據中心等數字新基建重點項目。未來三年,廣州將在5G、人工智能、工業互聯網、充電基礎設施四大新基建

領域實施專項行動,打造「十大新基建試點示範項目」。其中,作為華為與廣州無線電集團合作的重點項目,「鯤鵬+昇騰」生態創新中心將分別以「鯤鵬」處理器和「昇騰」AI處理器為基礎,打造信息技術創新應用領域賦能平台、人才培養平台、產業孵化平台。



▲簽約現場展示了廣電鯤鵬服務器。香港文匯報記者帥誠 攝

◀昨日,廣州首批73個數字新基建重大項目集中簽約,總投資規模約1,800億元人民幣。圖為廣州首批數字新基建重大項目集中簽約南沙區分會場,廣州港5G創新應用項目簽約儀式。中新社

簽約重點項目一覽

- 廣州市「鯤鵬+昇騰」生態創新中心：**立足廣州，服務廣東，面向全國
- 廣州港5G創新應用項目：**打造全球首個「單小車自動化岸橋、北斗導航無人駕駛智能集卡、堆場水平碼頭佈置」港區作業自動化模式，將建成廣州特色的新一代智慧化港口
- 百度智能汽車生態基地和自動駕駛運營基地項目：**負責百度公司在自動駕駛、智能網聯、智能交通領域南方範圍的技術研發、產品測試、運營結算等功能
- 京東供應鏈科技總部項目：**將成為粵港澳大灣區電子商務、供應鏈金融的總部基地以及人工智能、區塊鏈、數字經濟等產業基地
- 新華三智能終端和關聯數字產業孵化器項目：**從事人工智能、工業互聯網、5G等前沿的產品技術與解決方案研發等業務
- 香港新華智慧城市及BIM項目：**擬在廣州人工智能與數字經濟試驗區利用BIM技術開展智慧城市、智慧建築、智慧交通等方面的研發和應用
- 中國電信粵港澳大灣區5G雲計算中心項目：**可提供約4.5萬個高功率機架，形成不低於2,000萬核CPU的處理能力及10ZB的存儲能力

整理：香港文匯報記者 帥誠

廣州無線電集團總經理黃躍珍指出,新基建項目將取代過去光纖鋪設、移動基站等「舊基建」,且投入生產後效果將很快顯現。「屆時大灣區的交通、通信能夠實現無縫連接,整個灣區將成為一座大城市,灣區居民的空間、時間概念都將產生徹底變革。」

三方面布局 聚焦5G技術

據悉,此次簽約的重大數字新基建項目包

括了華為、百度、京東、香港新華等全國300多家企業參與。簽約項目布局主要分為三個方面,一是以5G、互聯網、區塊鏈等為代表的信息基礎設施類項目;二是以「5G+AI」智慧教育、工業互聯網+企業數字轉型、區塊鏈技術應用為代表的融合類項目;三是以華為「鯤鵬+昇騰」生態創新中心、百度阿波羅自動駕駛基地、京東供應鏈科技總部等為代

表的「硬核總部」創新類項目。**打造「鯤鵬+昇騰」生態創新中心**「鯤鵬+昇騰」生態創新中心(下稱中心)由華為和廣州無線電集團旗下的廣州廣電研究院有限公司聯合打造。中心將以面向通用計算場景的「鯤鵬」處理器為基礎,打造基於「鯤鵬」的服務器和PC終端等數字基礎產品生態;以面向人工

智能場景的「昇騰」AI處理器為根基,引領邊緣計算與雲端計算產業升級;以構建「鯤鵬+昇騰」架構行業解決方案為手段,推動重點行業向鯤鵬技術路線遷移。華為中國區副總裁周建軍表示,5G網絡在全國範圍覆蓋後,海量數據的產生將使得各行業對大帶寬的需求越來越大,「鯤鵬+昇騰」系統的建成將有助於提升中國大數據計算能力,支撐5G應用的全面推廣。

目前,中心已完成了辦公場地及適配測試中心機房建設,並開展了5G智慧綜合程、內網安全預警機、aiCore智能數據系統等多個應用適配認證。下一步,中心將通過打造標準、高效的適配驗證中心及公共服務體系,為「鯤鵬+昇騰」生態合作夥伴提供創新示範、測試適配、聯合認證、人才培養等多樣化服務,協同推動產業生態建設與項目孵化。

廣州首個軌道交通裝備產業園 全面開建

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)作為廣州首個軌道交通裝備產業園,「神山軌道交通裝備產業園」落戶白雲區。香港文匯報記者昨日從廣州市發改委獲悉,該產業園已完成園區控制性詳細規劃,目前已引進24家企業,致力千億級軌道交通產業集群發展。有數據顯示,去年廣州軌道交通產業營業收入900億元(人民幣,下同),預計今年將突破1,000億元,明年有望達1,200億元。



▲廣州軌道交通產業營業今年料突破1,000億元人民幣。香港文匯報記者方俊明 攝

填補信號控制等領域空白

廣州相繼組建廣州軌道交通產業投資發展基金和廣州市軌道交通產業聯盟;目前產業投資發展基金已投資6個項目,儲備項目70多個,並孵化廣州鐵科智控等4家高科技企業,填補了廣州市軌道交通產業在信號控制、減震降噪等領域的空白。落戶廣州白雲區的神山軌道交通裝備

產業園,定位「綠色智能軌道交通裝備產業園、高端裝備製造業基地」。目前規劃將有廣佛環城際西環、廣州地鐵29號線可望途經園區,僅去年便引入12家軌道交通裝備企業,累計達24家,初步形成產業集聚的格局。據廣州市政府今年發佈《廣州市軌道交通全產業鏈系統推進若干意見》,明

確加快創新體系和全產業鏈建設;並新出《廣州市加快打造數字經濟創新引領型城市若干措施》,提出打造全國區域智慧軌道交通產業標杆示範,加快軌道交通產業數字化轉型和智慧化升級,滿足廣州未來800公里地鐵線網、700公里城際線網的市場及未來粵港澳大灣區軌道交通建設發展需求。

深圳首個國家醫械創新中心落地

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)日前,國家高性能醫療器械創新中心(下稱創新中心)獲國家工信部批覆組建,正式落戶深圳。這是目前全國組建的16個國家製造業創新中心之一,是深圳首家國家製造業創新中心,也是醫療器械領域唯一的國家製造業創新中心。

市場化運行 產研融合

昨日,中國科學院深圳先進技術研究院等創新中心的牽頭單位正式對外公佈,將採用「公司+聯盟」的方式,以市場化模式運行,建立服務全行業和重要應用領域,打造創新、創業、產業融合的開放創新平台。據創新中心主任、深圳先進院副院長鄭海榮介紹,創新中心通過技術創新與工程化來填補學術與產業之間的鴻溝,實現國家重大產業創新平台對於醫療器械行業的引領、帶動與輻射。鄭海榮表示,參與組建創新中心的成員單位,來自廣東、北京、上海等地。其中,中科院深圳先進院是醫療器械領域內地規模最大、實力最強的研究力量之

一;邁瑞醫療去年實現營收逾165億元人民幣,成為中國最大的醫療器械企業;聯影醫療則是內地的高端醫學影像裝備領域的領軍企業。國家工信部相關負責人表示,創新中心將圍繞預防、診斷、治療、康復等領域的高性能醫療器械需求,聚焦高端醫學影像、體外診斷和生命體徵監測、先進治療、植介入器械、康復與健康信息等重點方向,着力打通原理和技術、關鍵材料、關鍵器件、系統和產品等研發和產業化鏈條,扎實推進醫療器械領域創新體系建設,提升中國高端醫療設備生產製造和整體產業水平。

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)為全面促進通用航空發展,昨日,深圳市人民政府與民航中南地區管理局簽署《關於建立深圳通用航空發展協調工作機制備忘錄》(下稱《備忘錄》),雙方將緊抓「雙區」驅動戰略機遇,着力推進粵港澳大灣區世界級機場群建設,不斷完善灣區通用機場網絡,加快深圳通用機場、直升機起降點等基礎設施規劃建設,實現運輸機場與通用機場的合理銜接。此次由地方政府和民航部門建立通用航空發展協調工作機制,在國內尚屬首例。據悉,通用航空是指用民用航空器從事公共航空運輸以外的民用航空活動,包括從事工業、農業、林業的作業飛行,以及醫療衛生、搶險救災、氣象探測等方面的飛行活動。根據《備忘錄》,雙方將建立通用航空發展協調工作機制,成立協調工作組,共同推進深圳通用航空發展,穩步發展跨域直昇機服務,建設無人機標準體系和通用機場網絡。此次建立協調工作機制後,深圳市政府與民航中南局還將進一步加強合作,聯動軍方,緊抓「雙區」驅動戰略機遇,着力推進粵港澳大灣區世界級機場群建設,不斷完善灣區通用機場網絡,加快深圳通用機場、直升機起降點等基礎設施規劃建設,實現運輸機場與通用機場的合理銜接。

深圳與民航部門建協調機制

杭州530億集資詐騙案 主犯囚無期

香港文匯報訊 據新華社報道,記者昨日從杭州市中級人民法院獲悉,該院當日上午宣判了一宗集資詐騙案,非法集資涉及48萬餘人,總額超530億元(人民幣,下同)。涉案公司實際控制人王文俊因犯集資詐騙罪被判處無期徒刑。其餘14名被告分別被判處七年至十五年不等的有期徒刑,並處剝奪政治權利及沒收財產、罰金。同時,法院責令王文俊等15人

以各自參與額為限退還違法所得人民幣170億餘元,按損失比例發還各損失的集資參與人。法院經審理查明,2015年3月至2018年5月,被告人王文俊在不具備資金兌付能力的情况下,夥同本案其他被告,先後成立玉茶坊、訊通公司、康滿堂、易通公司等數十家公司(下稱「三三」系公司),並由王文俊實際控制。以玉茶坊、康滿堂店舖、寶利來平台、易通

商城開展「線下實體加盟」「線上玉石資產證券化交易」「網上商城」等業務為幌子,僱傭操盤團隊,通過網站、微信群及舉辦會議、活動等形式開展虛假宣傳,許諾高額回報,從事非法集資活動。「三三」系公司非法集資具體模式包括線下實體招攬加盟商騙取資金、線上玉石資產證券化交易騙取資金、網上商城充值和開店騙取資金。