

澳門推常規檢測 憑「證」入珠免隔離

限特定跨境居民首次免費 結果七天內有效珠澳互認

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）隨著新冠疫情防控形勢好轉，珠澳口岸將實施防疫新措施。8日6時起，經珠澳口岸入境的多類「特定人員」憑7天內核酸檢測證明，除了免14天集中隔離醫學觀察外，也無需現場核酸檢測。而7日起澳門實施核酸檢測常規化，所有居民首檢免費，之後每次收費180澳門元；「特定人員」如果選擇到珠海檢測，則每6天享一次免費。



■ 澳門昨日起為跨境居住的居民展開常規核酸檢測。 澳廣視視頻截圖

據珠海市新冠肺炎疫情防控指揮部發佈《關於取消珠澳口岸現場核酸採樣的通告》（下稱《通告》），稱為做好常態化新冠肺炎疫情防控工作，維護口岸暢通、有序的良好環境，提高人員出入境通關效率，經澳珠兩地政府溝通協商，5月8日早上6時起不再對經珠澳口岸入境獲豁免隔離的特定通關人員進行口岸現場核酸檢測採樣。

《通告》強調，屆時特定人員通關前須到澳門、珠海兩地認可並具備資質的檢測機構完成核酸檢測，在通關入境時須提供7天內核酸檢測陰性結果證明，或核酸檢測採樣證明，又或者「粵（澳）康碼」顯示7天內核酸檢測陰性結果或核酸檢測採樣證明。不能提供上述三種證明中的任意一種者，入境後須接受14天集中隔離醫學觀察。

珠海檢測每6天1次免費

《通告》指出，「特定人員」可持通關證明及身份證明材料前往包括珠海市人民醫院等珠海定點檢測機構接受免費核酸檢測，每人每6天只可享受1次免費，如超出限定次數者，往後的核酸檢測費用需由個人承擔。

據透露，「特定人員」包括應急公務、商務人員，粵澳兩地牌司機及允許入出橫琴的澳門單牌車司機，粵澳合作產業園員工、在橫琴跨境辦公的澳門企業員工、珠澳跨境工業區的員工；珠海居住、澳門工作且有居住證的澳門居民，70歲或以上長者、14歲或以下未成年人、孕婦、產婦、患有基礎性疾病人員，需到珠海定點醫院看病且當天往返的人員等。

保安全流動推復工復學

《通告》還稱，「特定人員」不含經珠澳口岸入境就學返校的學生和教職員工，他們的核酸檢測由澳珠兩地各自提供專場服務，統一時間集中採樣檢測核酸，如個人繳費後，可經澳門學校向澳門衛生局憑據報銷。

與此同時，澳門7日起實施「新冠肺炎常規核酸檢測計劃」，預約居民可到氹仔客運碼頭檢測。所有居民首次檢測免費，每次檢測7天有效；跨境學生及老師豁免收費，其餘居民每次檢測收費180澳門元。

澳門特區衛生局口岸醫學檢查協調員戴華浩表示，此計劃為鞏固本澳新型冠狀病毒肺炎疫情防控成效，降低病毒在小區傳播風險，配合內地及鄰近地區出入境檢疫政策，保障雙方出入境人員安全流動；加快恢復社會經濟活動，推進復工復學安排。



港應部署常規檢 便利通關促復甦

微觀點

珠海口岸現場核酸檢測採樣5月8日起取消，而澳門7日起實施「新冠肺炎常規核酸檢測計劃」，所有居民首檢免費，之後每次收費也僅需180澳門元。反觀香港跨境貨運司機，由於本港公立醫院並無提供相關病毒檢測服務，需要到私院檢測，每次測試價格需700元到1,000多元港幣不等，若司機每月進行三四次檢測，對收入造成較大的壓力。

早前貨運業界就促請香港特區政府全額資助跨境貨運司機這一特殊群體，以更好地保障香港正常生產生活，但未有得到有關方面的足夠重視。而今次澳門特區政府推出核酸檢測常規化措施，值得香港借鑒。畢竟，在此次疫情中，眾多跨境家庭、跨境學童及在內地創業的港人，加上跨境貨運司機等，成了受影響最大的群體。

有需要往返內地的港人數量其實很大，僅居深圳的港人目前總數便超過10萬。在做好跨境疫情防控的同時，如何逐步「解禁」深港口岸、提供更好的常規化核酸檢測等措施，成為兩地政府在近期疫情趨好轉下的考驗與挑戰。

有港青受訪時坦言，期待香港也有類似澳門的常規化檢測措施，不僅要降低檢測費用，還要選擇不同需求的人群逐漸展開；如跨境商務人士可憑公司開具證明、核酸檢測證明和粵港互認的健康碼，實現便利通關，有助促進粵港社會經濟加速「復甦」發展。

■香港文匯報記者 方俊明



深港協商跨境量復課 方案即將出台

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）深圳市政府相關部門昨日舉行防控境外疫情輸入新聞發佈會。針對兩地跨境學童復課，深圳口岸辦正與港方協商，研究確定聯防聯控措施，制定通關保障方案。截至6日24時，深圳所有境外輸入病例均已出院。

聯防聯控初稿形成

香港中三至中五學生將於本月27日復學，小四至中二學生則於6月8日。此外，5月11日，深圳小學高年段以上學生也將復學。

「《居住在香港跨境到深圳上學學生疫情防控方案》目前已形成初稿，近期將在徵求港方意見的基礎上呈報實施，並向社會公

佈。針對居住內地跨境赴港上學的學生疫情防控問題，深圳口岸辦正與港方協商，研究確定聯防聯控措施，制定通關保障方案。」深圳口岸辦副主任賀群強調，深圳防疫工作部門與深圳市衛健委、深圳教育局等相關單位已多次研究深港跨境學生疫情防控事宜，充分考慮學生復學上課需求的同時，針對這一群體提出切實可行的疫情防控措施。在跨境貨櫃車司機檢疫方面，賀群強調，深圳市採取了四項措施確保防疫嚴密。

跨境司機檢測全陰

一是源頭管控。對一萬多名深港跨境貨車司機實施名單備案管理，由深港雙方共同掌握。名單

之外的司機禁止通行，杜絕「冒名頂替者」。二是核酸檢測全覆蓋。截至5月6日，四個陸路口岸跨境貨車司機採樣72,211人次，核酸檢測均為陰性。三是社區網格管理。將有停留過夜需求的司機納入深圳本地社區管理，出入配合體溫監測、流行病學調查、報告健康狀況。四是嚴密進行軌跡監測。「動態」+「靜態」管理，司機必須通過「i深圳」，如實申報健康狀況、活動點線，原則上當天往返。賀群透露，近期深圳市口岸辦將根據常態下疫情防控的需要，研究出台新版跨境貨櫃車司機管理辦法，待與港方協商後將報請批准施行。

港單牌車可望北上橫琴

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）據珠海橫琴新區有關部門透露，香港單牌車入出橫琴的政策正在積極醞釀，初步計劃經港珠澳大橋入出橫琴，相關管理細則將借鑒澳門單牌車入出橫琴的經驗。據橫琴新區管委會提供數據，目前2,500台澳門單牌車入出橫琴總

配額中完成申請2,031輛，累計出入境通關達17.53萬輛次。澳門單牌車入出橫琴政策自2016年12月20日正式實施以來，經過兩輪開放，不斷簡化手續，如去年11月29日起對澳門單牌車發放電子臨時入境機動車牌證，車牌的有效期從3個月延長至1年。

橫琴新區管委會有關負責人表示，「研究制定香港單牌機動車進入內地行駛的政策措施」也是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出的，這可望在橫琴率先獲突破。據悉，初步計劃開放香港單牌車經港珠澳大橋行駛，在港珠澳大橋珠海公路口岸入境，經港珠澳大橋延長線行駛，在洪灣立交駛入橫琴二橋延長線，經深井二線通道入出橫琴。

虎門大橋水域復航 「餘震」減弱橋關閉

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）虎門大橋自5日突發抖動以來備受關注。香港文匯報記者從大橋管理中心獲悉，此次虎門大橋抖動並不是全橋振動，而是懸索橋段，到7日中午仍出現橋樑渦振現象，但較5日的抖動已經輕微很多。相比虎門大橋通航水域在7日16時半起恢復通航，大橋橋樑仍在全面檢測，通車時間待定。廣東省委書記李希、省長馬興瑞在6日下午赴虎門大橋調研檢查；其間召開座談會，強調對全省道路、橋樑等開展安全檢查，及時消除各類風險隱患，做到萬無一失。



□ 虎門大橋通航水域昨日解封，大橋則仍關閉。 網上圖片

對於虎門大橋在5日渦振之後又出現多次明顯抖動，中交公路規劃設計院教授級高工、著名橋樑專家吳明遠表示，由於虎門大橋自身重量較大而橋樑本身阻力較小的原因，虎門大橋需要有足夠的時間平息本次渦振，所以出現了後面的「餘震」現象。

李希現場調研 要求確保安全

李希在虎門大橋現場主持召開座談會期間，聽取橋樑專家關於原因調查和安全評估情況介紹等。他指出，進一步把調查工作做深做實，準確評估大橋安全狀況，在確保安全前提下，穩慎作出恢復通車安排。同時，做好後續檢查觀察，充分運用現代技術手段加強橋體實時動態監測，及時組織專家研判，確保大橋始終在安全狀態下運營。此外，對全省的跨海、跨江、跨大峽谷等特大橋和使用時間長、高負荷運轉的交通基礎設施開展重點排查。