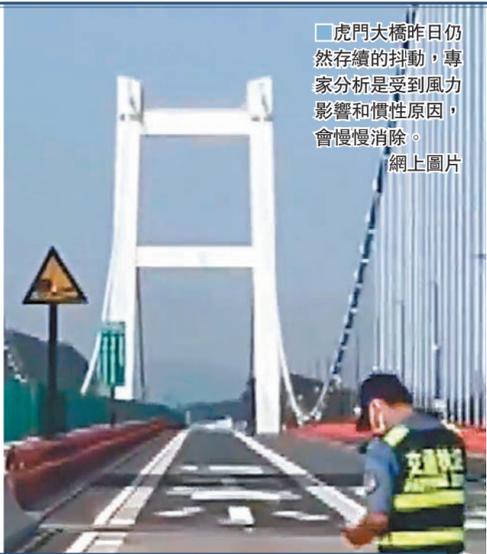


專家組指受風力和慣性影響 交通部派員指導全面檢測

虎門大橋仍抖動 屬渦振 會消除

香港文匯報訊(記者方俊明廣州報道)據虎門大橋管理中心實時監控顯示,大橋懸索橋自5日下午發生抖動後,抖動幅度呈現強弱不同的狀態。現場工作人員接受媒體採訪時表示,大橋一直都有抖動,只是抖動幅度強弱不同的問題,例如6日8時35分至12時20分抖動幅度增強,但12時20分至6日下午又減弱。虎門大橋大修辦公室專家分析,目前大橋仍然存續的抖動,是受到風力影響和慣性原因,會慢慢消除。而虎門大橋管養單位已對大橋進行全面檢查檢測,國家交通運輸部也已組建專家工作組到現場指導,為虎門大橋恢復通車作準備。



虎門大橋昨日仍然存續的抖動,專家分析是受到風力影響和慣性原因,會慢慢消除。
網上圖片

廣東省交通運輸廳、省交通集團連夜組織國內12位知名橋樑專家召開專題視頻會議進行了研判,初步判斷由於沿橋邊護欄連續設置水馬,改變鋼箱梁的氣動外形,在特定風環境條件下,產生了橋樑渦振現象。據現有掌握的數據和觀測到的現象分析,虎門大橋懸索橋結構安全可靠。

振動有限 不會影響結構

虎門大橋大修辦公室副總工程師張鑫敏接受媒體採訪時分析說,渦振產生的原因是,風在橋面上與橋的自振頻率一致導致共振產生。虎門大橋產生的渦振是有限幅值,在低風速狀態下的振動。隨着風速的變化,橋的渦振會慢慢消除。目前虎門大橋仍然存續的抖動,是慣性原因,會慢慢消除。他進一步補充說:「由於受到風力和慣性的影響,一個結構振動後,不會馬上停止,但是能最終能消掉。」

「振動分為兩類,分別是顫振和渦振。顫振會對橋樑的結構產生影響;渦振不會,渦振只會對橋樑行車的舒適度產生影響。」張鑫敏稱,虎門大橋的顫振臨界檢驗風速是每秒79米,5日當天現場檢測到的風速是每秒10米至12米,屬於渦振,是有限幅值的振動,對橋樑的結構沒有影響,虎門大橋的橋樑結構還是安全的。

虎門大橋自1997年通車以來,日均車流從建成時的1.84萬標準車次,到2018年12.17萬標準車次,早已超過日均車流量8萬標準車次的飽和度通行設計能力。張鑫敏稱,根據海內外經驗,一般大型橋樑經過20年後,會經歷運營養護的階段。

載人飛船試驗船狀態良好

香港文匯報訊(記者劉凝哲北京報道)長征五號B運載火箭在5日傍晚升空,將新一代載人飛船試驗船(以下簡稱試驗船)送入預定軌道。香港文匯報記者從中國航天科技集團獲悉,試驗船按照既定計劃完成了太陽帆板展開及捕獲太陽、中繼天線展開並建立中繼通信鏈路和四次自主軌控等一系列工作。試驗船目前整船狀態良好,後續按照計劃還將實施3次軌道提升,按照計劃將在明日(8日)返回東風着陸場。

新一代載人飛船是面向中國近地太空站運營、載人月球探測等任務需求而論證的新一代天地往返運輸飛行器,此次飛行試驗任務將對試驗船高速再入返回防熱、控制和離傘回收相關關鍵技術進行飛行驗證。

新一代載人飛船可以一船多用,既可以應用在近地軌道,支撐中國太空站建設,還能勝任載人登月等更遙遠深空的探測重任,更具備着「運人+運貨」的強大本領。在執行近地軌道任務時可以一次運送六至七名航天员,堪稱「太空巴士」。

貨物返回試驗船現異常

另據新華社報道,據中國載人航天工程辦公室消息,長征五號B運載火箭搭載進行首次試驗驗證的柔性充氣式貨物返回艙試驗船,6日在返回過程中出現異常,專家正在對相關數據進行分析。根據介紹,柔性充氣式貨物返回艙試驗船是中國新型太空運輸飛行器的試驗器,本次任務是對充氣展開式返回飛行器軌道再入關鍵技術進行驗證。

珠峰測量登山隊出發 挑戰登頂「量身高」

香港文匯報訊 據新華社報道,2020珠峰高程測量登山隊出發儀式6日在珠峰登山大本營舉行。30多名隊員當日從海拔5,200米的大本營出發。隊員們力爭抓住近日的好天氣窗口,擇日登頂測量。如果成功,這將是中國專業測繪人員首次登頂珠峰測高。

國家體育總局登山運動管理中心副主任王勇峰介紹,此次測量登山隊由專業登山運動員和自然資源部第一大地測量隊(簡稱國測一大隊)的測繪人員構成。他們將攜帶GNSS(全球衛星導航系統)接收機、重力儀、雪深雷達、氣象測量儀器和視標到達頂峰進行測量作業。

無人機暫無法做到

王勇峰說,測量登山隊從今年1月12日起在北京開始集訓。4月5日,抵達珠峰大本營,進行高海拔適應性拉練,最高曾抵達海拔7,400米高度。

國測一大隊隊長李國鵬說,大量前期準備工作確保了此次珠峰高程測量任務能夠按計劃進行,今年將力爭實現測繪隊員與

登山隊員首次一同登頂的目標。

攀登珠峰要克服一系列天氣、地理地勢和個人身體反應的困難,是一項具有一定風險的任務。為珠峰「量身高」為什麼一定要人登頂測量?是否可以用無人機或機械人代替?相關測繪專家表示,人,尤其是專業測繪隊員登頂,可使測量數據更可靠、更具說服力。而目前的技術手段尚無法確保測量型無人機或機械人在峰頂作業。



登山隊員昨日向更高海拔進發。新華社

台海新聞

桂小學推多措保台生順利返校

均與家長保持聯繫 戴口罩隔一米有序復學

香港文匯報訊 據中新社報道,昨日,廣西南寧市、河池市等多地小學四至六年級學生返校上課。台籍學生較為集中的南寧市桂雅路小學,採取多項舉措確保台籍學生順利返校復學。

在南寧從事零售業的台胞陳家榮小孩在桂雅路小學就讀。他早就帶著兒子陳以謙來到校門外等候。陳以謙說:「開學前,班主任反覆提醒,要求我們盡快調整作息時間,提醒我們要準備好學習用品。班主任告訴我們不要害怕,學校會幫我們準備好口罩和消毒液。因為新冠肺炎疫情,這個寒假很漫長,回到校門口特別興奮。好久沒有和同學在一起。當天一見面,和班裡最好的同學聊了很久。」

5台生當天順利返校

桂雅路小學校長陳一璐在接受採訪時表示,該校一共有7名台籍學生就讀。當天順利返校的台籍學生有5名。另外兩名台籍學生,一名是該校桂花校區六年級的學生,目前還在台灣。一名是低年級學生,到5月18日才返校。

陳一璐表示,對於仍在台灣的學生,其所在班的班主任一直和家長保持聯繫,該名學生目前身體狀況正常,家長正千方百計盡快讓學生返校。學校領導也多次聯繫家長,協助學生返校。



5月6日,廣西南寧市、河池市等多地小學四至六年級學生返校上課。圖為桂雅路小學桂花校區的學生進行手部消毒。
中新社

據陳一璐介紹,疫情發生後,台籍學生所在班級的班主任,與台籍學生的家長均保持聯繫,要求他們督促孩子按時收看空中課堂,完成老師佈置的作業。開學前,這些台籍學生的班主任要求家長,讓學生按照南寧市疫情防護要求做好居家隔離,填好居家隔離表,作好開學準備。

「三月三」線上進行

在桂雅路小學桂花校區,記者看到,當天上午7時30分,該校四至六年級的學生,在老師的引導下,戴好口

罩,間隔一米距離,有序進校復學。

陳一璐表示,桂雅路小學周邊台商台胞居住比較集中。南寧市青秀區黨委政府根據這一實際情況,要求學校解決台商台胞適齡孩子的就學問題。桂雅路小學認真落實國家有關惠及台胞政策,接納了7名台籍學生就近入學。桂雅路小學與台灣中小學交往密切。每年壯族傳統節日「三月三」,學校均邀請台灣中小學生前來交流參訪。今年因疫情影響,「三月三」活動改在線上進行,桂雅路小學多名孩子還通過書信力邀台灣小朋友線上一起共度佳節。

台當局紓困程序繁雜引發亂象

香港文匯報訊 據中新社報道,因應新冠肺炎疫情影響,台行政當局日前宣佈擴大急難紓困方案,昨日全台灣多地卻因申請紓困金程序繁雜不明造成混亂場面,被台灣媒體稱為「紓困之亂」。

據中時電子報、《聯合報》、中央社等台灣媒體報道,台行政當局負責人蘇貞昌4日宣佈對無保險勞工加碼新台幣1萬元的紓困方案,昨日為開放申請第一天,但各縣市不清楚申請程序與標準,狀況頻出,前往申請民眾大排長隊,很多人難以順利申請,抱怨聲四起,基層公務人員亦忙得「人仰馬翻」。

中時電子報評論指出,該紓困方案變來變去,複雜的最低生活費計算標準,有需求的民眾不了解情況,承辦的基層公務員同樣一個頭兩個大。

自以為施「德政」 實則打擊納稅人

《聯合報》則發表題為《每次宣佈紓困,都像在打擊勤勞納稅人》的社論指出,這類措施如同無盡的迷宮繞來繞去,紓困對象看似不斷擴大,但絕大多數勞動的勞動者始終不在其列。台當局每一次宣佈紓困,都自以為是「德政」,卻像在打擊誠實納稅人,「傲慢又缺乏溫情」。

社論指出,此刻紓困措施講究的是既快又準,要公平和效率,也要減少行政耗損。但台灣的紓困方案,更大成分似乎取決於部會負責人的政治角力。台灣兩波發放現金的諸多條件,申請民眾窮於奔波,看盡官僚臉色,而其他上千萬勤勞工作者則一次次被排除。只能說,當局機關算盡,分配資源的權力慾要盡,卻忘了撫慰配合當局度過疫情的納稅大眾。

原油價格下跌 台上月CPI跌近1%

香港文匯報訊 據中通社報道,台灣行政機構主計總處昨日公佈4月份消費者物價指數(CPI),數據較去年同期下跌0.97%,創下125個月來最大跌幅,主因是國際原油價格下跌所致。

在七大類指數中,交通及通訊類下跌最多達8.56%,主要是因為油料費隨國際油價走勢下跌35.5%,加上通訊費及運輸費各跌5.8%及2.78%所致。教養娛樂類也跌

1.8%,主要是因旅館住宿費及旅遊團費分別下跌15.44%及4.6%。

按國際貨幣基金組織的定義,CPI連續兩個季度下跌則為通貨緊縮。

截至4月,台灣CPI已經連續3個月為負增長。而反映廠商進貨成本的躉售物價指數,4月份按年下跌10.75%,創下2009年9月以來最大跌幅;近期不少學者

示警,不可輕忽通貨緊縮的隱憂。

扣除蔬菜、水果及能源,4月份核心CPI漲0.05%,幾乎為零增長。主計總處官員稱,雖然CPI短期內不能轉為正增長,但是原油價格已經在慢慢上升,疫情緩解後全球經濟活動也會逐步恢復,台灣現階段並沒有通貨緊縮的疑慮,也沒有供給過剩或需求不足的情形。